

# Injury Mortality, Marion County

## 3-year count and average annual rate, 2004-2006

| Intent             | Mechanism                     | Age |      |     |      |      |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |     |       |
|--------------------|-------------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|-------|
|                    |                               | <1  |      | 1-4 |      | 5-14 |      | 15-24 |      | 25-34 |      | 35-44 |      | 45-54 |      | 55-64 |      | 65-74 |      | 75-84 |      | 85+ |       |
|                    |                               | N   | Rate | N   | Rate | N    | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N   | Rate  |
| Unintentional      | Cut/pierce                    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Drowning                      | -   | -    | 2   | -    | 4    | -    | 4     | -    | 2     | -    | 3     | -    | 3     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Fall                          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 3     | -    | 4     | -    | 7     | 13.3 | 21    | 53.3 | 26  | 155.2 |
|                    | Fire/flame                    | -   | -    | 4   | -    | 1    | -    | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | 1     | -    | 1   | -     |
|                    | Hot object/scald              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Firearm                       | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Machinery                     | -   | -    | -   | -    | 1    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | MVT-Total                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Pedal cyclist, other          | -   | -    | -   | -    | 1    | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Pedestrian, other             | -   | -    | 1   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Transport (land), other       | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Transport, other              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | 2     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | 1     | -    | 1     | -    | -   | -     |
|                    | Natural/environmental         | -   | -    | -   | -    | -    | -    | 1     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Overexertion                  | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Poisoning                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | 7     | 5.4  | 9     | 6.8  | 12    | 9.6  | 13    | 10.6 | 7     | 7.8  | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Struck by/against             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Suffocation                   | 4   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | 2     | -    | 4   | -     |
|                    | Other specified, classifiable | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | 2     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -   | -     |
|                    | Other specified, NEC          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Not specified                 | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | 1     | -    | 1     | -    | 3     | -    | 16  | 95.5  |
| MVT-Occupant       | 1                             | -   | -    | -   | -    | -    | 29   | 22.4  | 16   | 12.1  | 14   | 11.2  | 11   | 9.0   | 6    | 6.7   | 6    | 11.4  | 3    | -     | -    | -   |       |
| MVT-Motorcyclists  | -                             | -   | -    | -   | -    | -    | 1    | -     | 1    | -     | 3    | -     | 2    | -     | 3    | -     | 2    | -     | -    | -     | -    | -   |       |
| MVT-Pedal Cyclists | -                             | -   | -    | -   | -    | -    | 1    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   |       |
| MVT-Pedestrians    | -                             | -   | 1    | -   | 1    | -    | -    | -     | -    | -     | 4    | -     | 1    | -     | 1    | -     | 1    | -     | 1    | -     | 1    | -   |       |
| MVT-Other          | -                             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   |       |
| MVT-Unspecified    | -                             | -   | -    | -   | 1    | -    | -    | -     | -    | -     | 1    | -     | 2    | -     | 1    | -     | 2    | -     | -    | -     | 2    | -   |       |
| Suicide            | Cut/pierce                    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Drowning                      | -   | -    | -   | -    | -    | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Fall                          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Fire/flame                    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Hot object/scald              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Firearm                       | -   | -    | -   | -    | -    | -    | 11    | 8.5  | 7     | 5.3  | 12    | 9.6  | 6     | 4.9  | 14    | 15.6 | 4     | -    | 8     | 20.3 | 4   | -     |
|                    | Machinery                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | MVT-Total                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Pedal cyclist, other          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |
|                    | Pedestrian, other             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -     |

# Injury Mortality, Marion County

## 3-year count and average annual rate, 2004-2006

| Intent   | Mechanism                     | Age |      |     |      |      |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |     |      |
|----------|-------------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|------|
|          |                               | <1  |      | 1-4 |      | 5-14 |      | 15-24 |      | 25-34 |      | 35-44 |      | 45-54 |      | 55-64 |      | 65-74 |      | 75-84 |      | 85+ |      |
|          |                               | N   | Rate | N   | Rate | N    | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N     | Rate | N   | Rate |
|          | Transport (land), other       | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Transport, other              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Natural/environmental         | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Overexertion                  | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Poisoning                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | 2     | -    | 12    | 9.6  | 10    | 8.2  | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | 2     | -    | -   | -    |
|          | Struck by/against             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Suffocation                   | -   | -    | -   | -    | 3    | -    | 5     | 3.8  | 4     | -    | 4     | -    | 2     | -    | 2     | -    | -     | -    | 1     | -    | -   | -    |
|          | Other specified, classifiable | -   | -    | -   | -    | 3    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Other specified, NEC          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Not specified                 | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Occupant                  | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Motorcyclists             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Pedal Cyclists            | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Pedestrians               | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Other                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Unspecified               | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
| Homicide | Cut/pierce                    | -   | -    | -   | -    | 1    | -    | 1     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Drowning                      | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Fall                          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Fire/flare                    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Hot object/scald              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Firearm                       | -   | -    | -   | -    | 4    | -    | 5     | 3.8  | 3     | -    | 1     | -    | 1     | -    | -     | -    | 1     | -    | 1     | -    | -   | -    |
|          | Machinery                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | MVT-Total                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Pedal cyclist, other          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Pedestrian, other             | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Transport (land), other       | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Transport, other              | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Natural/environmental         | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Overexertion                  | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Poisoning                     | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Struck by/against             | -   | -    | -   | -    | 1    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Suffocation                   | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | 1     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Other specified, classifiable | 2   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Other specified, NEC          | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |
|          | Not specified                 | -   | -    | -   | -    | 1    | -    | 1     | -    | 1     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -   | -    |

# Injury Mortality, Marion County

## 3-year count and average annual rate, 2004-2006

|              |                               | Age |      |      |       |       |       |       |       |       |       |     |      |   |      |
|--------------|-------------------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|---|------|
|              |                               | <1  | 1-4  | 5-14 | 15-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-84 | 85+ |      |   |      |
| Intent       | Mechanism                     | N   | Rate | N    | Rate  | N     | Rate  | N     | Rate  | N     | Rate  | N   | Rate | N | Rate |
|              | MVT-Occupant                  | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Motorcyclists             | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Pedal Cyclists            | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Pedestrians               | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Other                     | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Unspecified               | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
| Undetermined | Cut/pierce                    | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Drowning                      | -   | -    | -    | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Fall                          | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Fire/flame                    | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Hot object/scald              | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Firearm                       | -   | -    | -    | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Machinery                     | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Total                     | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Pedal cyclist, other          | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Pedestrian, other             | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Transport (land), other       | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Transport, other              | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Natural/environmental         | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Overexertion                  | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Poisoning                     | -   | -    | -    | 2     | 1     | 2     | 4     | 1     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Struck by/against             | -   | -    | -    | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Suffocation                   | 3   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Other specified, classifiable | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Other specified, NEC          | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Not specified                 | 2   | -    | -    | -     | -     | 2     | -     | -     | 1     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Occupant                  | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Motorcyclists             | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Pedal Cyclists            | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Pedestrians               | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Other                     | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | MVT-Unspecified               | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
| Legal        | Cut/pierce                    | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Drowning                      | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Fall                          | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |
|              | Fire/flame                    | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | - | -    |

# Injury Mortality, Marion County

## 3-year count and average annual rate, 2004-2006

| Intent | Mechanism                     | Age    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |
|--------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
|        |                               | <1     | 1-4    | 5-14   | 15-24  | 25-34  | 35-44  | 45-54  | 55-64  | 65-74  | 75-84  | 85+    |   |   |   |   |
|        |                               | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate | N Rate |   |   |   |   |
|        | Hot object/scald              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Firearm                       | -      | -      | -      | -      | -      | 1      | -      | 1      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Machinery                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Total                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Pedal cyclist, other          | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Pedestrian, other             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Transport (land), other       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Transport, other              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Natural/environmental         | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Overexertion                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Poisoning                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Struck by/against             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Suffocation                   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Other specified, classifiable | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Other specified, NEC          | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | Not specified                 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Occupant                  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Motorcyclists             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Pedal Cyclists            | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Pedestrians               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Other                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |
|        | MVT-Unspecified               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - | - | - |