



# OR 213 (82nd Avenue) en SE Duke Street

## Proyecto de mejora de la seguridad

### Programa del proyecto

- **Otoño de 2013:**  
Fase de diseño preliminar
- **Primavera de 2014:**  
Sesión abierta al público
- **Primavera de 2015:**  
Diseño del proyecto terminado
- **Otoño de 2015:**  
Adjudicación del contrato de construcción
- **Octubre de 2015:**  
Inicio de la construcción
- **Primavera de 2016:**  
Finalización de la construcción

\* Las fechas están sujetas a cambio.

### ¡Manténgase actualizado!

Para obtener la información más actualizada y para sumarse al listado de mensajes de correo, visite:  
[www.SE82ndAveatDuke.com](http://www.SE82ndAveatDuke.com)

### ¿Tiene preguntas o comentarios?

Línea directa para informar ruidos por construcción  
503-412-2363  
(disponible las 24 horas del día)

### Brandy Steffen

Asuntos comunitarios del Departamento de Transporte de Oregon  
503-731-8230  
[Brandy.Steffen@odot.state.or.us](mailto:Brandy.Steffen@odot.state.or.us)



## Construcción diurna y nocturna planificada entre octubre de 2015 y la primavera de 2016

El Departamento de transporte de Oregon (*Oregon Department of Transportation*, ODOT) está mejorando la seguridad en la carretera de Oregon 213 (avenida SE 82 Avenue) en la calle SE Duke Street. Se espera que la construcción comience en octubre de 2015 y que finalice para la primavera de 2016.

El ODOT selecciona proyectos de mejora de la seguridad en función del historial de accidentes y de la gravedad de los accidentes. Entre los años 2008 y 2012, los datos de accidentes revelaron que se produjeron 41 accidentes en esta área. Los tipos de accidentes más frecuentes fueron los accidentes “por la parte trasera”, “por movimiento de giro” y de tipo “angular”. También hubo un accidente que implicó a un peatón en la intersección.

### Elementos del proyecto

- Reemplazar y actualizar las señales de tránsito y mejorar la iluminación de la calle en la intersección.
- Agregar señales de giro a la izquierda desde la calle SE Duke Street hacia la avenida 82nd Avenue.
- Instalar señales con “los nombres de las calles realizados” en la avenida SE 82nd Avenue, hacia el norte y el sur de SE Duke Street, para alertar a los conductores de la señal de tránsito.
- Agregar un carril para la parada de autobuses en la esquina sudoeste de SE Duke Street/82nd Avenue.
- Actualizar las rampas de las aceras en las cuatro esquinas para cumplir con los estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (*Americans with Disabilities Act*, ADA).
- Mejorar la acera al sur de SE Duke Street sobre el lado oeste de SE 82nd Avenue (entre SE Duke Street y SE Claybourne Street).

### Beneficios del proyecto

- Mayor la visibilidad de las señales de tránsito (mejor visibilidad de los semáforos) para disminuir los accidentes.
- Giros a la izquierda más seguros y mayor seguridad para peatones y ciclistas que cruzan la avenida 82 con nuevas señales de giro a la izquierda en la calle SE Duke Street.
- Mayor seguridad para los peatones con una nueva acera y rampas del bordillo de la acera.

### Presupuesto y financiación

Completar el proyecto de mejora de la seguridad costará aproximadamente \$998,000. Los fondos provienen de fuentes estatales y federales.

### Impactos de la construcción

El trabajo se llevará a cabo durante el día y la noche, y se hará todo lo posible por reducir el impacto para los usuarios de la avenida SE 82nd Avenue. Si tiene inquietudes acerca de los ruidos por la construcción, llame a la línea directa disponible las 24 horas 503-412-2363.

Para obtener más información: [www.SE82ndAveatDuke.com](http://www.SE82ndAveatDuke.com)

# Proyecto de mejora de la seguridad de la avenida SE 82nd Avenue en la calle SE Duke Street



## ¿CUÁL ES EL PROBLEMA?

### HISTORIAL DE ACCIDENTES ENTRE 2008 - 2012

41 accidentes en total

### TIPOS DE ACCIDENTES MÁS FRECUENTES

-  Accidentes en la parte trasera, en dirección al norte sobre la avenida SE 82nd Avenue
-  Accidentes angulares debido a vehículos que cruzan en todas direcciones en la intersección
-  Accidentes por movimiento de giro, ocasionados por vehículos que giraban a la izquierda desde la calle SE Duke Street hacia la avenida SE 82nd Avenue

## SOLUCIONES DEL PROYECTO

-  **Actualizar las señales de tránsito con cabezas de semáforos más grandes y soportes con mástil; mejorar la iluminación**  
\* Esto facilita la visualización de las señales de tránsito para disminuir las infracciones de luz roja y los accidentes de tránsito
-  **Mejorar los letreros de las calles**  
\* Otorga a los conductores el tiempo suficiente y el conocimiento de la próxima intersección para disminuir los accidentes de tránsito
-  **Actualizar las rampas del bordillo de la acera en función de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)**  
\* Aumenta la seguridad del peatón mediante la señalización y permite que todos usen la acera, cumpliendo con los estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (*Americans with Disabilities Act*, ADA)
-  **Agregar un carril para la parada de autobuses**  
\* Ayuda a los autobuses a cumplir con los horarios y disminuye el paso de los automóviles por la intersección alrededor del autobús
-  **Mejoras en la acera**  
\* Aumenta la seguridad del peatón y proporciona un mejor entorno para el peatón
-  **Señales de carriles para girar a la izquierda**  
Aumenta la seguridad proporcionando giros "protegidos"

### ¿Tiene preguntas o comentarios?

[www.SE82ndAveatDuke.com](http://www.SE82ndAveatDuke.com)

Brandy Steffen, Asuntos Comunitarios  
de la Región 1 del Departamento de  
Transporte de Oregon (ODOT)  
(503) 731-8230

