



8 TV HIGHWAY AND 185TH AVENUE
Safety Project



Comparta su opinión sobre un próximo proyecto de seguridad en la Autopista TV y la Avenida 185 SW

El Departamento de Transporte de Oregon está proponiendo un proyecto para 2015 en la Autopista TV (OR 8) en Aloha para mejorar la seguridad de las personas que conducen, caminan, andan en bicicleta y toman transporte público entre las Avenidas 182 y 187. Reúnase con el personal del proyecto en dos futuras reuniones públicas para aprender más y compartir su opinión.

Lunes 10 de marzo de 2014
4 p. m. a 6 p. m. (llegue a cualquier hora)
International School of Beaverton
17770 SW Blanton Street, Aloha, OR

Martes 20 de marzo de 2014
6:30 p. m. a 8 p. m. (llegue a cualquier hora)
PCC Willow Creek
241 SW Edgeway Drive, Beaverton, OR

(esta es en forma conjunta con la reunión del Foro Público del Estudio Aloha-Reedville)

Las ubicaciones para las reuniones son accesibles de acuerdo con ADA. Si se requiere un intérprete, llame al 503-731-8231 por lo menos 48 horas antes de la reunión.

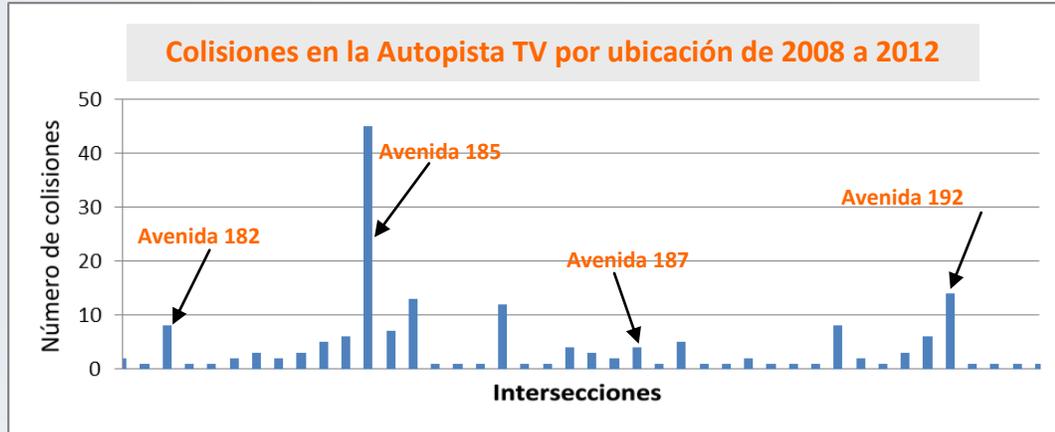
Información sobre el proyecto: www.oregon.gov/ODOT/HWY/REGION1/Pages/tv185th.aspx
O llame al 503-731-8231

⑧ TV HIGHWAY AND 185TH AVENUE *Safety Project*

El ODOT (Departamento de Transporte de Oregon) está proponiendo un proyecto para 2015 en la Autopista TV (OR 8) en Aloha para mejorar la seguridad de las personas que conducen, caminan, andan en bicicleta y toman transporte público entre las Avenidas 182 y 187.

¿Cuál es el problema?

La tasa de colisiones en esta sección de la Autopista TV es muy alta, y es una de las principales preocupaciones de seguridad en el Condado de Washington. Entre 2008 y 2012, hubo 137 colisiones y el 56 % de ellas tuvieron como resultado lesiones. La mayor parte de estas son colisiones por alcance y al dar vuelta en la Autopista TV alrededor de la Avenida 185. Se han identificado también problemas de seguridad en la Autopista TV y la Avenida 192 y estos pueden atenderse dentro del mismo proyecto.



Aún cuando algunas de estas colisiones pueden estar relacionadas con la congestión en la área de intersección, muchas colisiones ocurren fuera de las horas de trayecto pico, cuando la intersección no está tan congestionada. En lugar de reducir la congestión mediante una ampliación de la autopista, que sería costosa y de gran impacto, el ODOT propone aumentar la seguridad minimizando los conflictos de los vehículos.

Las mayores preocupaciones de seguridad identificadas en el área son:

- ◆ Numerosas entradas/accesos vehiculares y calles de intersección muy cerca de la Avenida 185. Los vehículos que dan vuelta a la izquierda para entrar y salir de esas entradas vehiculares y calles crean un alto potencial de conflicto.
- ◆ Poca visibilidad del camino, semáforos y señalizaciones debido a una corta distancia de visión, falta de iluminación adecuada en la calle y señales viejas y mal posicionadas.
- ◆ Paradas de transporte público en ubicaciones que causan embotellamientos y patrones de conducción confusos.

¿Cuáles son las soluciones propuestas?

- ◆ Permitir vueltas en U en la Autopista TV en la intersección con la Avenida 185 en ambas direcciones
Beneficio de seguridad: los conductores podrán usar las señales de vuelta en U para realizar sus maniobras de vuelta con seguridad.
- ◆ Instalar un separador elevado de tráfico en la Autopista TV de la Avenida 182 a la 187. Todas las vueltas seguirán estando disponibles en las intersecciones de las Avenidas 185 y 187. Se permitirán las vueltas a la izquierda entrando a la Avenida 182 y el acceso vehicular occidental del Aloha Mall, pero al salir hacia la Autopista TV serán restringidas solamente a vueltas a la derecha.
Beneficio de seguridad: eliminar colisiones debido a conflictos de vueltas a la izquierda.
- ◆ Añadir luces y semáforos de conteo regresivo para peatones en la intersección de la Autopista TV y la Avenida 185.
Beneficio de seguridad: los peatones tendrán información más precisa y serán capaces de ver y ser vistos mejor.
- ◆ Mejorar la señalización y añadir semáforos adicionales en la Autopista TV
Beneficio de seguridad: mejorar las expectativas del conductor proporcionando información más clara.
- ◆ Evaluar los beneficios de mudar las paradas del transporte público al extremo más alejado de la intersección de la Autopista TV y la Avenida 185 y construir carriles especiales para las paradas del autobús.
Beneficio de seguridad: mejorar la operación de los semáforos y reducir las colisiones por alcance.

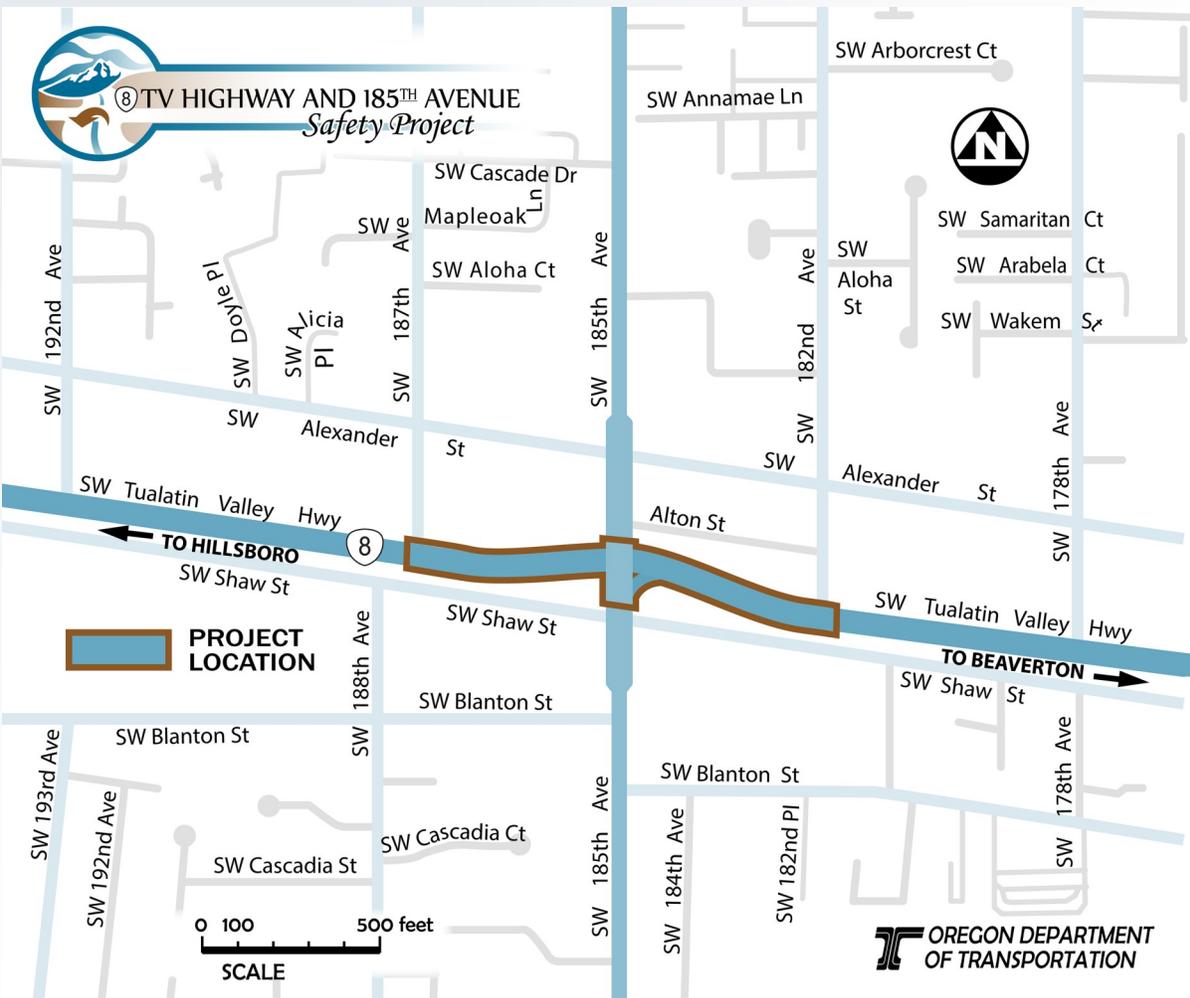
Antecedentes

La Autopista TV en la cercanía de la Avenida 185 ha sido una ubicación que ha estado en el 5 % superior del Sistema de Índice Prioritario de Seguridad (Safety Priority Index System, SPIS) durante más de diez años. El SPIS es una herramienta que el ODOT utiliza para revisar la red de carreteras estatales e identificar ubicaciones que presentan problemas significativos de seguridad. Las ubicaciones son calificadas después con base en la frecuencia, tasa y severidad de las colisiones durante un período de tres años. Las ubicaciones que se encuentren en el 5 % superior son investigadas más para buscar opciones de mitigación. Las mejores candidatas para proyectos de seguridad son típicamente ubicaciones que tienen una calificación alta en términos de efectividad de costos y opciones de mitigación.

¿Qué se ha hecho hasta ahora?

ODOT realizó una auditoría de seguridad en carreteras (Road Safety Audit, RSA) en diciembre de 2011 en esta sección de la Autopista TV. Una RSA es una evaluación formal de seguridad por un equipo multidisciplinario, considerando la seguridad de todos los usuarios de la carretera. El equipo pasó dos días en el lugar, conduciendo, caminando y andando en bicicleta, realizando todas las maniobras y observando el comportamiento de los conductores y la congestión.

El objetivo de la RSA es identificar problemas potenciales de seguridad, evaluar los riesgos de seguridad y recomendar soluciones para mitigar los riesgos. El equipo de la RSA estuvo compuesto de personal del ODOT de varias disciplinas, personal del Condado de Washington, y servicios de emergencias. El informe de la RSA incluye una descripción detallada de problemas de seguridad y sus soluciones.



Autopista TV de la Avenida 182 a la 187 en el Condado de Washington

Para obtener más información o proporcionar comentarios, póngase en contacto con el ODOT:

Shelli Romero, Asuntos comunitarios del ODOT

Tel.: 503-731-8231; Correo electrónico: Shelli.Romero@odot.state.or.us

Visite el sitio web del proyecto: www.oregon.gov/ODOT/HWY/REGION1/Pages/TV185th.aspx