



ODOT安全項目： SE 20th與SE 34th Avenues之間US26 (Powell Boulevard)路段

項目概述

本項目的目的是提高行人、騎自行車者、公共交通搭乘者和機動車駕駛員在Southeast 20th與34th Avenues Southeast之間Powell Boulevard (US26)繁忙路段的安全性。Powell Boulevard (US26)該路段每天通行34,600至38,500輛汽車，此外還有數以千計的騎自行車者、公共交通搭乘者和行人。人們經過這條通道去學校、公園、社會服務機構、餐館和購物。通勤人士還開車或乘公交車經過Powell Boulevard (US26)該路段到城市的其他地區工作，或開卡車送貨。

ODOT為什麼修建該項目？

提供安全、高效的交通系統是 ODOT 使命的一部分。Powell Boulevard (US26)的這一繁忙路段長期存在安全問題，是州政府系統中安全撥款的首要重點。這裡多發涉及機動車駕駛員、騎自行車者和行人的追尾和轉彎撞車事故。導致這些事故的因素包括騎自行車者和行人能見度差，視線距離較短，頻繁左轉，以及間距很近的輔路。

項目要素

預計該項目將通過減少項目區域內的重大交通事故，提高安全性，同時最大程度降低交通流量對社區和當地商業的影響。**預計建設工程將於2017年冬季開始。**

項目要素包括：

- 將在Powell Blvd與SE 24th、31st和34th交叉口處安裝三部增強行人信號燈（矩形快速閃爍燈標，“RRFBs”），提示駕駛員行人過街通道。
- 更安全的騎自行車者和行人過街通道將包括更醒目的斑馬線和道中島。
- 將在Cleveland高中附近26th Avenue與Powell Boulevard交叉口東南角新設置更寬的行人等待區域，為等待穿過Powell Boulevard的學生提供更大空間。
- 將在26th Avenue與Powell Boulevard交叉口東南角新設置卡車轉向緩衝帶，使大型車輛轉彎不會進入行人區域或進入其他車道。
- 在交叉口(SE 21st, 26th, 33rd)設置具有增強安全功能的新信號燈，包括更大更醒目的信號燈和燈桿，以及倒計時和有聲倒計時行人信號燈。
- 樹木砍伐和修剪，以改善視線。
- 改善街道照明。
- 出於公共安全目的（而非照相雷達）增強燈光。
- 改善騎自行車者、行人和機動車駕駛員的視線。
- 人行道ADA坡道改造，並維修部分人行道。
- 改善路牌，使路名更醒目。

項目聯繫信息

Dee Hidalgo

ODOT社區事務部門

503-731-8237

Dee.Hidalgo@odot.state.or.us

Nate Scott

ODOT項目領導

503-731-3437

Nate.S.Scott@odot.state.or.us

項目時間表 *

- 2015年夏 - 初步設計階段
- 2015年夏 - 公开展示
- 2017年夏 - 最終設計階段
- 2017年夏至2018年冬 - 建設階段

*日期可能有變動。



Powell Boulevard 安全項目:

Southeast 20th to Southeast 34th Avenues

