



## Proyecto de Seguridad del ODOT: U26 (Powell Boulevard), entre las avenidas SE 20th y SE 34th

### Resumen del proyecto

El propósito de este proyecto es incrementar la seguridad de los peatones, ciclistas, usuarios del transporte y conductores en una sección muy transitada del Southeast Powell Boulevard (US26), entre las avenidas Southeast 20th y 34th. Esta área del Powell Boulevard (US26) sirve de 34,600 a 38,500 coches y camiones al día, además de miles de ciclistas, usuarios de transporte y peatones. Las personas usan el corredor para ir a las escuelas, parques, agencias de servicio social, restaurantes y de compras. Esta sección del Powell Boulevard (US26) también la usan las personas que atraviesan el área en coche o autobús para ir a trabajar en otras áreas de la ciudad, además de los camiones que hacen entregas a los negocios.

### ¿Por qué el Departamento de Transporte de Oregon (ODOT, por sus siglas en inglés) está construyendo este proyecto?

Parte de la misión del ODOT es brindar un sistema de transporte seguro y eficaz. Esta transitada sección del Powell Boulevard (US26) tiene un historial de problemas de seguridad y es una prioridad importante para la Financiación de la Seguridad en el sistema estatal. Hay altos índices de choques por la parte trasera y volcaduras entre conductores, ciclistas y peatones. Los factores que contribuyen a estos choques incluyen poca visibilidad de ciclistas y peatones, distancia limitada de visión, vueltas a la izquierda frecuentes y calles laterales que están demasiado juntas.

### Elementos del proyecto

Se espera que el proyecto incremente la seguridad al reducir los choques graves dentro del área del proyecto, mientras se minimiza el impacto del tráfico en los vecindarios y negocios locales. **Se espera que la construcción comience en invierno de 2017.**

### Los elementos del proyecto incluyen:

- Tres señalamientos peatonales mejorados (faros rectangulares de flash rápido o RRFB, por sus siglas en inglés) que se instalarán en Powell Blvd, a la altura de SE 24th, 31st y 34th para alertar a los conductores sobre el cruce de peatones.
- Cruces más seguros para ciclistas y peatones que incluirán señalización de carriles de alta visibilidad e islas centrales.
- Un área peatonal de espera más ancha en la esquina sureste de 26th Avenue y Powell Boulevard, cerca de la escuela preparatoria Cleveland, para brindar más espacio para que los estudiantes crucen Powell Boulevard.
- Una nueva plataforma para camiones en la esquina sureste de 26th Avenue y Powell Boulevard para incrementar la seguridad al permitirles a los vehículos grandes dar vuelta sin entrar a la zona de peatones o invadir los carriles de vehículos.
- Nuevo señalamiento en las intersecciones (SE 21st, 26th y 33rd), con medidas de seguridad mejoradas, incluyendo señalamientos y postes más visibles, así como señalamientos peatonales de cuenta regresiva y de cuenta regresiva audible.
- Eliminación y recorte de árboles para incrementar la visibilidad.
- Alumbrado público mejorado.
- Luces de cumplimiento para la seguridad pública (no radar fotográfico).
- Visibilidad incrementada de ciclistas, peatones y conductores.
- Mejoras a las rampas para aceras de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y reparación de algunas aceras.
- Señalización mejorada y nombres más visibles de las calles.

#### Project Schedule \*

- **Verano de 2015** - Fase preliminar del diseño
- **Verano de 2015** - Casa pública abierta
- **Verano de 2017** - Fase final del diseño
- **Invierno de 2017** - a invierno de 2018- Fase de construcción

*\* Las fechas están sujetas a cambio.*

### Contactos del proyecto

Dee Hidalgo  
Asuntos comunitarios del ODOT  
503-731-8237  
Dee.Hidalgo@odot.state.or.us

Nate Scott  
Líder del Proyecto del ODOT  
503-731-3437  
Nate.S.Scott@odot.state.or.us

[www.PowellBlvdSafety.org](http://www.PowellBlvdSafety.org)



# Proyecto de seguridad de Powell Boulevard:

de la avenida Southeast 20th a la avenida Southeast 34th

