



ODOT, en asociación con la Ciudad de Forest Grove, está diseñando un proyecto en Pacific Avenue (OR 8) en la intersección con Quince Street (OR 47) en Forest Grove para mejorar la seguridad, operaciones y eficiencia de las personas que conducen autos y camiones, caminan, andan en bicicleta y toman transporte público en el área. Se estima que este proyecto, de \$4.2 millones, iniciará su construcción a fines de 2016 o principios de 2017.

¿Cuál es el problema?

El tráfico muchas veces se congestiona en esta intersección, forzando a los usuarios del camino a esperar durante varios ciclos de los semáforos antes de poder continuar. Esto es especialmente evidente en Quince Street en dirección Sur. Además, el carril de bicicletas de Pacific Avenue está por debajo de los estándares. Los camiones grandes tienen dificultades para girar a la derecha en la intersección debido a que las esquinas para dar vuelta están muy cerradas. Finalmente, hay muchos choques en las cercanías, especialmente choques por alcance.

¿Cuál es la solución?

Las metas del proyecto son reducir el congestionamiento y los retrasos, reducir los tiempos de viaje para los usuarios de tránsito, mejorar la seguridad y la movilidad de la carga, y mejorar las instalaciones para ciclistas y peatones. Los elementos del proyecto incluyen:

- ◆ Ampliar Quince Street para construir un carril dedicado a la vuelta a la derecha para los usuarios del camino en dirección al Sur que dan vuelta hacia Pacific Avenue. Esto reducirá la congestión en la intersección proporcionando un carril dedicado para que quienes giran a la derecha puedan desacelerar sin afectar al tráfico que sigue de frente. También permitirá que los camiones giren con seguridad y no se suban a la acera y dañen la propiedad adyacente
- ◆ Ampliar Pacific Avenue para construir un carril estándar para girar a la derecha para los usuarios que dan vuelta hacia Quince Street. El carril existente para vuelta a la derecha no da cabida adecuada a camiones ni proporciona un carril adecuado para bicicletas
- ◆ Construir carriles estándares para bicicletas en los lados Este y Norte de la intersección (en la Pacific Avenue en dirección al oeste y en Quince Street en dirección al sur)
- ◆ Mejorar las aceras y las rampas de las aceras, de acuerdo con la Ley de estadounidenses con discapacidad (Americans with Disabilities Act)
- ◆ Agregar un camellón elevado a Pacific Avenue en el lado oriente de la intersección. Esto mejorará la seguridad eliminando las vueltas a la izquierda para entrar y salir de las entradas vehiculares en esa sección
- ◆ Mejorar los movimientos de giro en los cuadrantes noroeste y noreste de la intersección

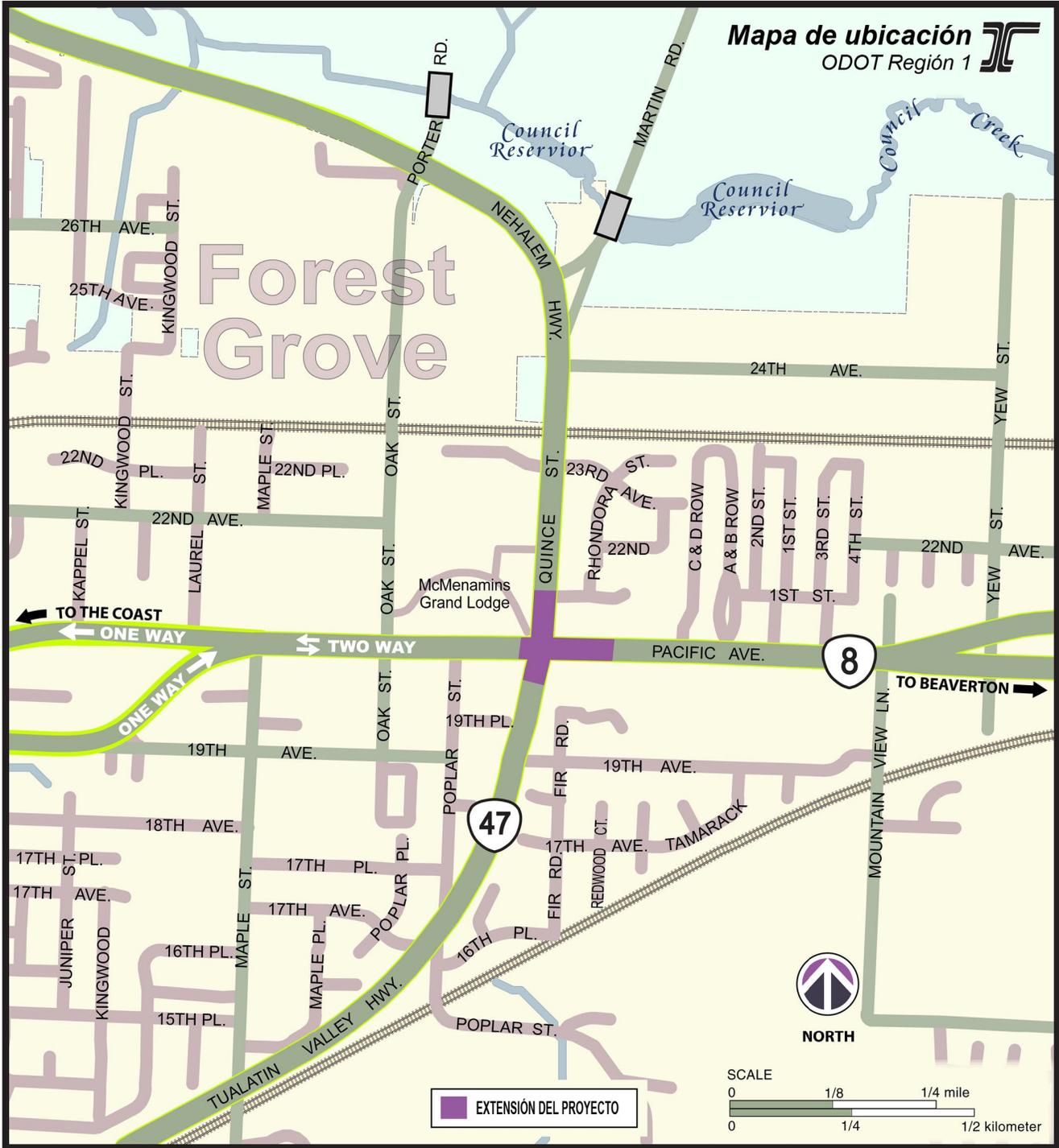
Programa del proyecto

Abril 2016 - Diseño del proyecto completo
 Invierno 2016/2017 - Trabajo de servicios públicos en la intersección
 Primavera 2017 - Inicia el proyecto de construcción
 Otoño 2017 - Termina la construcción

¿Cómo puedo aprender más?

- ◆ Visite el sitio web del proyecto para obtener más información: www.oregon.gov/ODOT/HWY/REGION1/Pages/pacificquince.aspx
- ◆ Si tiene preguntas o para ofrecer comentarios, póngase en contacto con ODOT: Shelli Romero, Asuntos Comunitarios de ODOT, Tel: 503-731-4998 o por Correo electrónico: Shelli.Romero@odot.state.or.us

(el mapa del área del proyecto está al reverso)



Preparado por Darla Cole-Bowen, G.D.
 Ilustrador de Ingeniería, O.D.O.T.
 Departamento de Asuntos Comunitarios Región 1
 123 NW Flanders Portland, OR 97209



Este mapa es solo para propósitos de información.
 La información provista aquí está sujeta a cambio
 sin previo aviso. Contacte la fuente para verificar.
 Junio de 2014