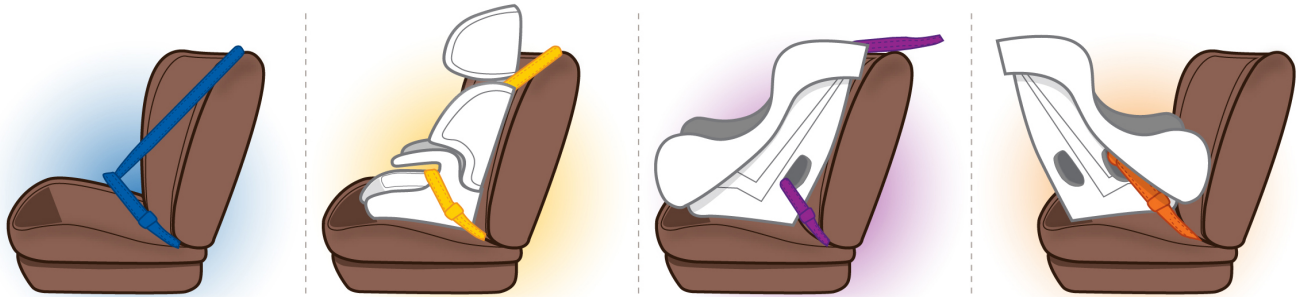
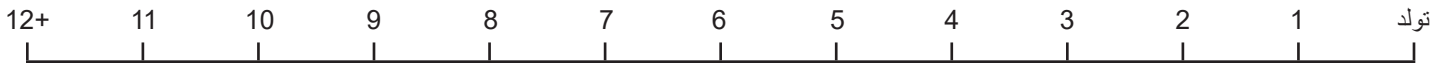


# قانون محدودیت کودک در ایالت اورگان

## محدودیت‌های سفری کودک یک گزینه نیست، آنها قانون هستند!

تمام اطفال باید در هنگام سوار شدن در یک وسیله نقلیه، در یک سیستم چوکی مناسب کودک تسه بندی شوند، تا کمربند ایمنی بزرگسالان به درستی بر روی آنها بتواند قرار بگیرد. یک سیستم چوکی مناسب طفل، سیستمی است که اندازه و وزن کودک توصیه شده توسط تولید کننده را برآورده کند.



محدوده سنی توصیه شده برای هر نوع چوکی برای در نظر گرفتن تفاوت در رشد کودک، رشد و محدودیت قد/وزن چوکی های موتر و چوکی های تقویت کننده متفاوت است. برای بررسی نصب و محدودیت بلندی/وزن چوکی و استفاده صحیح از چوکی از کتابچه راهنمای مالک چوکی موتر یا چوکی تقویت کننده استفاده کنید. اگر طفل هشت ساله یا کوچکتر است و قدش کمتر از 9/4 اینچ است، قانون اورگان لازم می‌دارد که همچنان از سیستم چوکی طفل استفاده کنید.

### کمربند ایمنی

**+ 8 ساله**

کمربند ایمنی در موتر شما برای بزرگسالان دیزاین شده است نه کودکان. از آنجایی که کودکان با سرعت‌های متفاوتی رشد می‌کنند، ممکن است بین 8 تا 12 ساله به بالا همچنان به چوکی تقویت کننده ضرورت داشته باشند. قانون اورگان کمربند ایمنی مناسب برای بزرگسالان را لازم قرار می‌دهد.

**کمربندهای ایمنی در موارد زیر به درستی قرار می‌گیرند:**

- « کمربند کمر در بالای ران ها (نه شکم) قرار داشته باشد.
- « کمربند شانه روی شانه و قفسه سینه محکم میشود و نباید بالای گردن یا روی باشد.
- « کودکان باید آنقدر بلند باشند که به آسانی زانوهای خود را روی لبه چوکی عقب خم کنند و پشت خود را به سیت موتر برسانند.

اکیداً توصیه می‌شود که همه اطفال زیر 13 سال به خوبی روی سیت عقب سوار شوند.

### چوکی تقویت کننده

**سن 4 تا حداقل 8 سالگی**

توصیه می‌شود که کودکان تا زمانی که به حداکثر وزن یا بلندی مجاز توسط تولید کننده چوکی موتر برسند، روی چوکی پشت با استفاده از چوکی موتر با تسه سوار شوند.

وقتی طفل از چوکی موتر رو به پیشروی با تسه بزرگتر می‌شود، وقت آن است که او را در حالی که هنوز روی چوکی پشت موتر سوار می‌شود، به چوکی تقویت کننده منتقل کنید. (چوکی های ترکیبی، ترکیبی از رو به پیشروی با تسه و تقویت کننده هستند)

**موقعیت کمربند ایمنی تقویت کننده:**

- « تسه شانه روی شانه و قفسه سینه محکم میشود، نباید زیر گردن یا روی باشد.
- « کمربند کمر در بالای ران ها (نه شکم) قرار می‌گیرد.

### چوکی موتر رو به پیشروی

**سن 2 سالگی تا حداقل 40 پوند**

هنگامی که طفل از چوکی موتر رو به عقب خود بزرگتر می‌شود، همچنان باید روی چوکی پشت سوار شود، روی چوکی موتر رو به پیشروی با تسه تا زمانی که وزنش حداقل 40 پوند باشد یا به حداکثر قد یا وزن تسه چوکی رو به پیشروی برسد. (چوکی های قابل تبدیل را می‌توان هم در عقب و هم رو به پیشروی استفاده کرد / چوکی های ترکیبی، ترکیبی از رو به پیشروی با تسه و تقویت کننده هستند.)

**موقعیت تسه رو به پیشروی**

- « موقعیت تسه را روی شانه ها یا بالای آنها بسته کنید.
- « موقعیت گیرای کمربند روی سینه بین زیر بغل است.

### چوکی موتر رو به عقب

**تولد تا حداقل 2 سالگی**

طفل حداقل تا سن 2 سالگی یا تا زمانی که به حداکثر وزن یا قد سیت موتر برسد، با استفاده از تسه بندی در چوکی عقب رو به پشت سوار می‌شود. (چوکی های قابل تبدیل را می‌توان هم به صورت عقب و هم به سمت پیشروی استفاده کرد.)

**موقعیت تسه رو به عقب**

- « تسه ها را در یا زیر شانه ها بسته کنید.
- « موقعیت گیرای کمربند روی سینه بین زیر بغل است.

### نصب و راه اندازی

چوکی های تقویت کننده از کمربند ایمنی برای بسته کردن طفل استفاده می‌کنند و به کمربند کمک می‌کند که بالای روی و گردن طفل نیاید و کودک را تا جایی بلند می‌کنند که کمربند را از شکم دور نگه بدارد.

### نصب و راه اندازی

چوکی های موتر رو به پیشروی باید با کمربند ایمنی و بند محافظتی موتر (در صورت وجود) یا گیره ها و بند پایینی به موتر متصل شوند.

چوکی های موتر که به درستی نصب شده اند نباید بیش از یک اینچ از پهلو به پهلو و پیشروی به عقب حرکت کنند.

### نصب و راه اندازی

چوکی رو به عقب باید با کمربند ایمنی موتر یا گیره های پایینی به موتر متصل شود.

چوکی های موتر که به درستی نصب شده اند نباید بیش از یک اینچ از پهلو به پهلو و پیشروی به عقب حرکت کنند.

**هرگز چوکی موتر رو به عقب را در مقابل خریطه هوای فعال قرار ندهید.**

**در چوکی پیشروی، راننده و هر مسافر باید کمربند ایمنی را بسته کند، هر کمربند برای یک نفر. راننده و مسافری که در سیت پیشروی می‌نشینند باید 16 ساله یا بالاتر باشد، بخاطر بسته نکردن کمربند، هر کدام می‌توانند تا 115 دالر جریمه شوند.**

هر مسافر، صرف نظر از سن یا وضعیت چوکی، باید توسط یک تکیه گاه امنیتی درست بسته شده بشیند. هر مسافر زیر 16 سال باید کمربند ایمنی را بسته کند یا از سیستم امنیتی مناسب طفل استفاده کند. راننده باید مطمئن شود که هر مسافر زیر 16 سال از قانون پیروی می‌کند. راننده را می‌توان 115 دالر جریمه کرد.

توصیه های امنیتی سفر طفل: آکادمی اطفال آمریکا، اداره ملی امنیت ترافیک بزرگراه (NHTSA) و مرکز امنیتی OHSU Doernbecher. دیزاین گرافیکی اقباس شده از NHTSA و مرکز منابع دره موهاک برای پناهندگان.

