

## ESTÉ PREPARADO

Las leyes de Oregon afectan a los peatones, también<sup>3</sup>.

Se requiere que los peatones obedezcan las señales de tráfico y de seguridad al caminar. Sin embargo, los peatones no están protegidos y son vulnerables.

Usted, como conductor, puede prevenir un accidente que cambie la vida, al estar preparado para parar y ceder el paso. Esto, sin importar quien tenga el derecho de paso.



## CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Recuerde que según la ley de Oregon, hay un cruce peatonal en cada intersección.
- No pase a un vehículo parado en un cruce peatonal. Un vehículo parado puede ser una señal de que peatones se encuentran cruzando. Cuando se detenga en un cruce peatonal en una calle de carriles múltiples, usted debe pararse a aproximadamente 30 pies antes del cruce peatonal, para no bloquear la visibilidad a un conductor en el segundo carril.
- Cuando se detenga en una intersección, no bloquee el cruce peatonal. Esto obliga a los peatones a caminar alrededor del vehículo y los pone en una situación peligrosa.
- Siempre preste atención a los peatones en la calle, especialmente si son menores de edad y cuando salga de su vivienda en coche o cuando se eche en reversa en los lugares de estacionamiento dentro de los estacionamientos.
- Los peatones se mueven a diferentes velocidades. Preste atención a los niños que repentinamente corran por la calle. Sea paciente con personas mayores de edad a quienes les toma más tiempo cruzar la calle.
- Cerca de las tabernas y bares, preste atención a las personas que tengan reacciones lentas o que su juicio esté impedido.
- Preste atención a las personas y a los animales en zonas poco iluminadas, especialmente, en aquellas áreas donde ellos pudieran atravesar la calle.

## Lo que necesita saber acerca de **Las Leyes de Cruces Peatonales de OREGON**



Una guía del conductor.

## ¿CUÁL ES EL PROBLEMA?

- En Oregon, de 2009 a 2013, un promedio anual de 798 peatones se lesionaron y 52 fallecieron en accidentes automovilísticos.
- La mayoría de los peatones que resultaron involucrados en accidentes automovilísticos fueron el resultado de que el conductor no cedió el paso a los peatones.
- Una cuarta parte de los peatones que son lesionados por vehículos son golpeados por automóviles cuando ellos están en el cruce peatonal.
- Los peatones son siempre los que pierden. Los estudios muestran que un peatón que es lesionado a 40 mph tiene un 85% de posibilidades de fallecer a causa del accidente.

Recuerde siempre – los peatones y motoristas comparten la responsabilidad en relación a la seguridad peatonal.

## ¿CUÁL ES LA LEY?

Un cruce peatonal<sup>1</sup> existe en cualquier intersección pública, ya sea que esté marcada con pintura o no. Los cruces peatonales también existen entre intersecciones (a la mitad de la cuadra) sólo si están marcados con líneas blancas pintadas.

Según la ley de Oregon<sup>2</sup>, un peatón está cruzando la calle en un cruce peatonal cuando cualquier parte o extensión del peatón, incluyendo pero no limitando su cuerpo, silla de ruedas, bastón, muletas o bicicleta, que esté en el cruce peatonal de una calle, con la intención de proceder.

## Un conductor tiene deberes específicos con un peatón en el cruce peatonal.

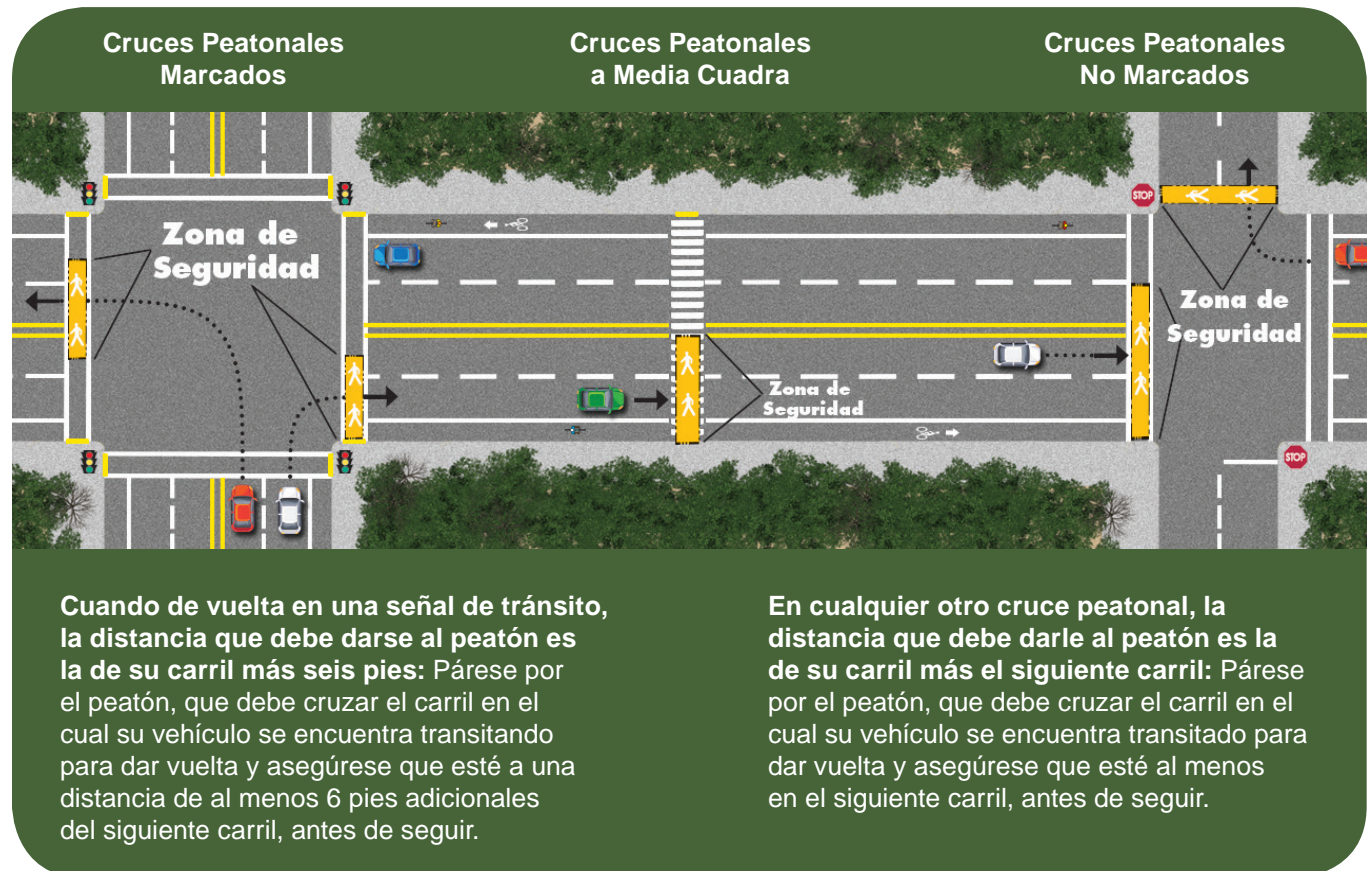
### Cuando se da vuelta en una señal de tránsito:

- Pare y permanezca parado hasta que los peatones hayan cruzado completamente el carril en el cual su vehículo se encuentra para dar vuelta y al menos a 6 pies de distancia adicionales del siguiente carril.

### En cualquiera de los otros cruces peatonales—ya sea que estén marcados con pintura o sin pintura:

- Pare y permanezca parado hasta que los peatones hayan cruzado completamente el carril en el cual su vehículo se encuentra transitando, (o dentro del cual usted está dando vuelta) además del siguiente carril.
- Pare y permanezca parado para dar paso a los estudiantes mientras ellos son dirigidos por un guardia del tránsito.
- Pare y permanezca parado para dar paso a peatones ciegos que usen un bastón o un perro guía hasta que hayan cruzado completamente la calle.

Si un conductor no se detiene por un peatón que esté cruzando con un aparato de control de tráfico o cruzando en un cruce peatonal, el conductor puede ser multado con una multa de más de \$250.00 dólares.



Quando de vuelta en una señal de tránsito, la distancia que debe darse al peatón es la de su carril más seis pies: Párese por el peatón, que debe cruzar el carril en el cual su vehículo se encuentra transitando para dar vuelta y asegúrese que esté a una distancia de al menos 6 pies adicionales del siguiente carril, antes de seguir.

En cualquier otro cruce peatonal, la distancia que debe darle al peatón es la de su carril más el siguiente carril: Párese por el peatón, que debe cruzar el carril en el cual su vehículo se encuentra transitando para dar vuelta y asegúrese que esté al menos en el siguiente carril, antes de seguir.