



Todos debemos IR DESPACIO POR SEGURIDAD

Las leyes de tránsito de Oregon nos afectan a todos – los peatones³ y los conductores de vehículos por igual.

Cuando las personas se encuentran caminando, ellos necesitan obedecer las marcas y las señales de los cruceros, sin embargo, al mismo tiempo ellos están desprotegidos y son vulnerables.

Como conductor, usted puede prevenir un accidente que cambie la vida de los involucrados al ir más despacio, continuamente verificando su entorno y al estar preparado para ceder el paso – sin importar quien tiene el derecho de paso.

Tener el hábito de estar al tanto de las personas que caminan, usted puede asegurar que los ciudadanos de Oregon lleguen a su casa con seguridad.



Recuerde estos CONSEJOS DE SEGURIDAD:

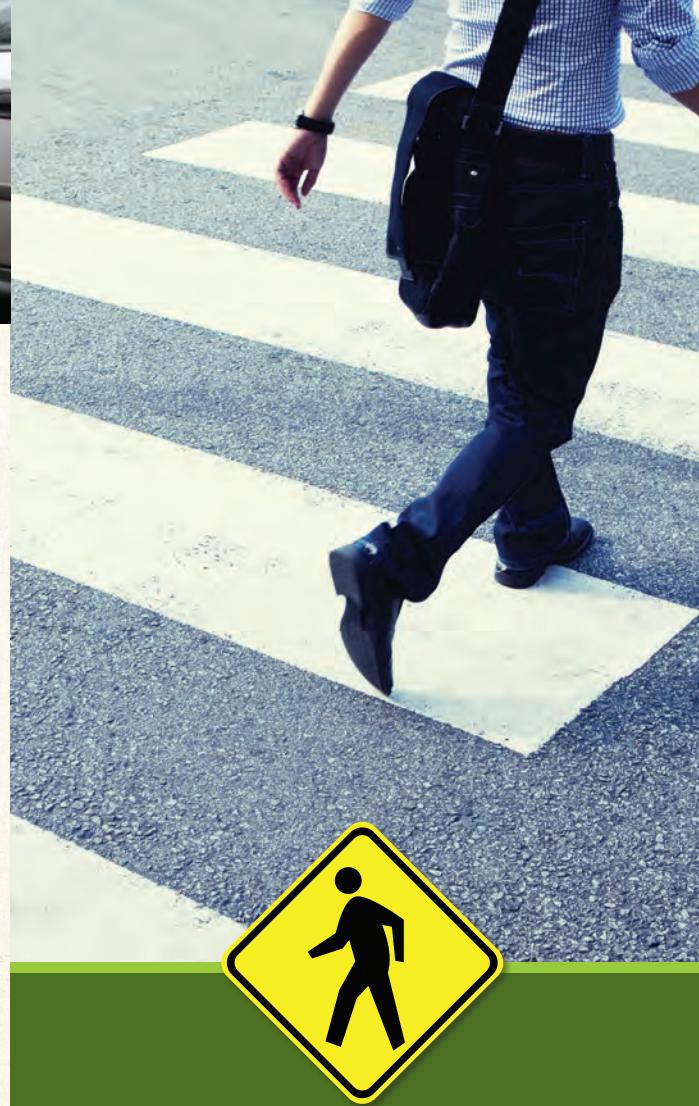
- **Nunca maneje distraído.** Mantenga sus ojos lejos del teléfono y esté alerta por las personas que estén caminando y que puedan estar distraídas. Ellas podrían pasar la calle de forma inesperada.
- **No pase** un vehículo parado en el paso de peatones. Es ilegal, y una persona con problemas auditivos puede estar pasando.
- **En una calle de multi-carriles**, trate o pare 30 pies antes del paso de peatones. Mejora la visibilidad de otros conductores y de las personas que se encuentren caminando.
- **Cuando se detenga en una intersección**, siempre evite bloquear el paso de peatones. Puede forzar a los peatones a tener situaciones peligrosas.
- **Esté alerta** por niños que puedan estar corriendo en las calles.
- **Este súper preparado** – especialmente por los niños – cuando salga de las salidas de autos y esté manejando en reversa de los espacios de estacionamiento.
- **Ponga atención** cerca de restaurantes y bares por personas que tengan reacciones lentas o que tengan su juicio afectado.
- **Sea precavido** en condiciones con poca iluminación.

737-3424S (2/2018) 330505



Compartir las calles. La forma de ir.

Seguridad de Tránsito – ODOT



Lo que necesita saber sobre las

LEYES DE CRUCEROS DE OREGON

*Una guía para
los conductores*



Las leyes de cruceros de Oregon están diseñadas para dar a los peatones tiempo y espacio para cruzar las calles con seguridad. Ellas nos ayudan a todos a llegar a donde vamos con seguridad.

Conociendo LAS LEYES DE LOS CRUCEROS



- En Oregon¹, todas las intersecciones son consideradas cruceros – ya sea que estén marcadas o no.
- Los cruceros también pueden existir entre intersecciones (a mitad de la cuadra), pero solo cuando se encuentren marcadas con líneas blancas pintadas.
- Por ley², un peatón que se encuentre en un crucero cuando cualquier parte del peatón se encuentra en la calle, en el crucero, con el intento de cruzar.
- Que incluye no solo el cuerpo del peatón, pero también una silla de ruedas, bastón, bicicleta, o cualquier otra extensión de la persona.
- Un conductor puede ser citado a comparecer y ser multado por más de \$250.00 dólares por incumplimiento al no detenerse ante la presencia de un peatón en el crucero.



Asegúrese DETÉNGASE Y PERMANEZCA DETENIDO

En cualquier crucero – marcado o sin marcar – hasta que las personas hayan pasado el carril, además del carril adjunto al suyo.

Cuando de vuelta en la señal del tráfico, hasta que las personas crucen el carril en el que usted va a dar vuelta y hasta seis pies del carril siguiente.

En las zonas escolares, según sea dirigido por los guardianes del crucero.

Para las personas ciegas (usando un bastón blanco o perro guía), hasta que ellos hayan cruzado completamente la calle.

Cruceros marcados



Cruceros a mitad de



Cruceros no marcados



Cuando de vuelta en la señal de tráfico: detengase y permanezca detenido hasta que los peatones hayan cruzado el carril en el que usted va a dar vuelta, y hasta 6 pies del carril siguiente.

LOS PEATONES SON VULNERABLES, APOYE PARA MANTENERLOS A SALVO

- En promedio, cada dos horas muere un peatón en accidentes de tráfico y cada siete minutos hay un peatón lesionado.
- La mayoría de accidentes automovilísticos que involucran a peatones son resultado de conductores que no se detienen para permitirles el paso.
- Uno de cada cuatro peatones atropellados se encontraba pasando por un crucero