

DEQ Работа с Материалами

Руководство Для Авторазборщиков

Наиболее эффективные методы работы
и соблюдение экологических норм

январь 2020



**Работа с
материалами и
программы
работы с
опасными
отходами**
700 NE Multnomah St.,
Suite 600,
Портленд, Орегон,
97232-4100
www.oregon.gov/DEQ



State of Oregon
Department of
Environmental
Quality

Данное руководство
подготовлено:

Отделом охраны окружающей
среды штата Орегон
700 NE Multnomah St., Suite
600

Портленд, Орегон, 97232-4100
<https://www.oregon.gov/deq/>

Вы также можете обратиться в свой местный офис DEQ:

Восточный регион DEQ

Бейкер, Крук, Дешут, Гиллиам, Грант, Харни, Худ

Ривер, Джефферсон, Кламат, Лейк, Малур, Морроу, Шерман, Уматилла, Юнион, Уоллова, Васко и Уилер

Eric Clanton

503-298-7255 x233

Clanton.Eric@deq.state.or.us

Северо-западный регион DEQ

Малтнома, Клакамас, Вашингтон, Коламбия,

Клэтсон и Тилламук

Chris Papinsick

503-229-5562

Papinsick.Chris@deq.state.or.us

Западный регион DEQ

Ямхилл, Мэрион, Линкольн, Полк, Бентон, Линн,

Лейн, Дуглас, Куз, Джексон, Джосефин и Карри

David Esch

541-776-6148

Esch.David@deq.state.or.us

По запросу документация может быть предоставлена в альтернативном формате: для лиц с ограниченными возможностями, либо на отличном от английского языке, для людей, недостаточно хорошо им владеющих. Для запроса документации в другом формате или на другом языке, свяжитесь с DEQ в Портленде по номеру телефона 503-229-5696, или по бесплатной телефонной линии в Орегоне по номеру телефона 1-800-452-4011, либо же напишите нам электронное письмо на следующую электронную почту: deqinfo@deq.state.or.us.

Содержание

| | |
|--|-----------|
| Краткий обзор | 1 |
| Рекомендации по наиболее эффективным методам работы..... | 2 |
| Проведение работ | 2 |
| Работа с поступающими транспортными средствами | 2 |
| Жидкости транспортных средств | 2 |
| Вторичное использование автомобильных деталей и деталей от устройств | 6 |
| Измельчение транспортных средств | 12 |
| Работа с баками и контейнерами, хранение и маркировка | 13 |
| Уборка | 14 |
| Утечки и проливы..... | 20 |
| Информационная форма аварийного реагирования | 23 |
| Обучение персонала..... | 24 |
| Ведение учетной документации | 24 |
| | |
| Регламентирующие требования к программе | 25 |
| Руководство по качеству воздуха | 25 |
| Руководство по работе с опасными отходами..... | 26 |
| Электронные отходы..... | 28 |
| Руководство по программе очистки | 29 |
| Руководство по программе качества воды..... | 30 |
| Другие программы контроля..... | 35 |
| | |
| Контактная информация DEQ..... | 37 |

Краткий обзор

Данное руководство содержит подробную информацию, помогающую владельцам и операторам авторазборщиков предотвратить вредное воздействие на окружающую среду и соблюдать нормативные требования.

Оператор должен проводить все операции по авторазбору внутри закрытого помещения на бетонных или мощеных поверхностях для предотвращения выбросов, влияющих на воду, землю и воздух. Демонтируйте транспортные средства таким образом, чтобы предотвратить попадание пыли и утечек на землю. Со всеми материалами, будь то продукты или отходы, следует работать таким образом, чтобы предотвратить утечки, выбросы, пожары или нанесение какого-либо другого вреда людям или окружающей среде. Соберите все жидкости и храните их в закрытых контейнерах с соответствующими надписями. Решите, следует ли повторно использовать, перерабатывать или утилизировать материалы и внимательно ознакомьтесь со всеми применимыми требованиями к работе с ними.

Авторазборщик должен определить все применяемые нормативные требования и получить все необходимые разрешения на использование земли, а также разрешения экологических организаций, до начала работ. Предполагаемое место расположения может потребовать получения одобрения со стороны местных органов самоуправления. В зависимости от процессов DEQ может потребовать получения разрешения на загрязнение воздуха для контроля выбросов от окраски, шлифовки, пескоструйной обработки или другой деятельности. Также может потребоваться получение разрешения на сточные воды. Для получения более детальной информации о видах разрешений, которые могут потребоваться, ознакомьтесь с «Нормативными требованиями».

Рекомендации по наиболее эффективным методам работы

Данные методы призваны помочь авторазборщику уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и необходимость строгого регулирования.

1. Проведение работ

Все операции должны выполняться на твердой бетонной подушке или другой неподверженной загрязнению поверхности, под навесом или внутри здания.

2. Работа с поступающими транспортными средствами

DEQ рекомендует предпринимателям проверять поступающие транспортные средства, чтобы помочь определить и правильно работать с проблемами, представляющими опасность для окружающей среды.

- Осмотрите транспортное средство на наличие нежелательных материалов и надлежащим образом утилизируйте их.
- Осмотрите транспортное средство на наличие утечек.
- Разместите маслоуловители для сбора жидкостей, а также предотвращения и попадания утечек на почву или в воду.
- Незамедлительно и тщательно очистите любые жидкости и отходы.
- Как можно скорее удалите все жидкости, охладители, аккумуляторы, ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности и подушки безопасности. Храните все удаленное в закрытых, помеченных контейнерах под крышей (не позволяя погодным условиям влиять на них).
- При извлечении двигателя делайте это так, чтобы минимизировать опрокидывание и пролив жидкости на землю.
- Для предотвращения контакта с водой или землей храните детали, из которых были слиты жидкости, в контейнерах или под навесом.
- В идеале транспортное средство должно храниться с закрытым капотом, во избежание попадания дождевой воды на детали, обработанные маслом. В случае отсутствия капота храните транспортное средство в здании или под водонепроницаемым покрытием (напр., брезент).

3. Жидкости транспортных средств

DEQ рекомендует авторазборщикам хранить все жидкости транспортных средств в

подходящих для хранения подобных жидкостей контейнерах. Закройте, храните, перерабатывайте или утилизируйте жидкости правильно. Ниже приведены типичные жидкости транспортных средств с рекомендациями по работе с ними.

3.1 Использованный антифриз

- Как можно скорее слейте весь антифриз из радиаторов и радиаторов отопителя.
- Храните антифриз в закрытых, подписанных контейнерах. Например, если контейнер используется в целях хранения использованного антифриза для последующей повторной переработки, пометьте его надписью «отработанный антифриз».
- Храните контейнеры закрытыми, за исключением случаев наполнения/опустошения для предотвращения проливов.
- Перерабатывайте антифриз путем повторного использования, дистилляции, фильтрации или ионного обмена. Переработка антифриза может производиться на объекте или за его пределами службой по переработке антифриза. Переработанный антифриз освобождается от необходимости соблюдения норм при работе с опасными отходами.
- Не смешивайте антифриз с любыми другими отходами. Также существуют случаи, когда с антифризом следует работать как с опасными отходами. Например: если антифриз чрезмерно загрязнен топливом, металлами и осадками - с таким антифризом следует работать как с опасными отходами.
- Процесс переработки антифриза может привести к появлению тяжелых остатков, осадка или твердых частиц. Если данные материалы не подлежат переработке, авторазборщик должен определить относятся ли они к опасным отходам.
- Не помещайте антифриз в ливневых стоках, септиках, сухих скважинах или на земле.
- Храните записи о переработке антифриза не менее трех лет. Записи должны включать журнал переработки антифриза на объекте или счет-фактуру о переработке антифриза за пределами объекта.
- Для получения более детальной информации ознакомьтесь со справочным бюллетенем DEQ об отработанном антифризе.

3.2 Использованная тормозная жидкость, трансмиссионное масло, масло для гидроусилителя, трансмиссионная жидкость

- Перерабатывайте незагрязненную тормозную жидкость, трансмиссионное масло, масло для гидроусилителя и трансмиссионную жидкость с отработанными маслами, *если хлорированные чистящие средства не применялись и материал будет передан переработчику*. Свяжитесь с переработчиком, чтобы узнать больше о требованиях касательно данных видов жидкостей.
- Храните и работайте с тормозной жидкостью, содержащей хлор или очистители карбюратора, отдельно. Использованная тормозная жидкость, загрязненная

хлором/очистителем карбюратора, относится к опасным отходам. Не помещайте такую жидкость во внутренние/наружные стоки или на земле.

- Не помещайте такие жидкости в ливневых стоках, септиках, сухих скважинах или бытовой канализации.

3.3 Фреон и холодильные агенты R-12 и R134a

Фреон и холодильные агенты R-12 и R134a обычно используются в кондиционерах, автомобильных кондиционерах и других охлаждающих устройствах. Не допускайте попадания холодильного агента в воздух. Это нарушает закон для всех, кроме технических специалистов, имеющих сертификацию EPA на удаление или установку холодильных агентов из транспортных средств или устройств. Рабочие, подвергающиеся воздействию подобных веществ, могут испытывать проблемы с дыханием, головокружения, проблемы с сердцем или потерю координации. Также холодильные агенты могут повредить озоновый слой земной атмосферы и позволить вредному ультрафиолетовому излучению достичь земной поверхности.

Использованные холодильные агенты, не предназначенные для переработки или восстановления, могут считаться опасными отходами.

- Храните холодильные агенты в емкостях, соответствующих стандартам Министерства транспорта США или лаборатории UL по технике безопасности в США.
- Направляйте холодильные агенты только сертифицированным техническим специалистам или перерабатывающим предприятиям.
- Утилизируйте фильтры из сертифицированных систем с холодильным агентом на основе хлорфторуглеродов как опасные отходы или проверьте являются ли данные отходы опасными.
- Ведите учет всех переработанных на объекте лицензированным переработчиком холодильных агентов, или транспортных средств/устройств, которые были перемещены на объекты без холодильных агентов или извлечены лицензированным техническим специалистом.

Для получения более подробной информации о холодильных агентах обратитесь на информационную линию по защите озонового слоя Агентства по охране окружающей среды по номеру телефона 1-800-296-1996 или посетите официальный интернет-сайт.

Более детальную информацию о программах сертификации технических специалистов также можно найти на интернет-сайте Агентства по охране окружающей среды.

3.4 Использованное топливо (дизельное топливо и бензин)

Использованное топливо может содержать бензол, превращающий топливо в опасные отходы при утилизации. Пригодное для многократного использования

топливо может использоваться на различных объектах или для транспортных средств рабочих.

- Как можно скорее извлеките использованное топливо из топливных баков транспортных средств сразу по их прибытии.
- Не смешивайте использованное топливо с другими отходами.
- Определите подходит ли топливо для повторного использования или же оно является отработанным. Промаркируйте топливо соответственно и храните его в закрытых, герметичных контейнерах. Если топливо классифицируется как непригодное для последующего использования в качестве топлива его все равно можно переработать. Свяжитесь с переработчиком топлива для определения возможностей переработки топлива.
- Если использованное топливо классифицируется как опасные отходы - работа с таким топливом должна проводиться надлежащим образом.
- Очистите любые места с разлитым топливом при помощи абсорбентов или других подходящих материалов. Очистите любую загрязненную почву. Определите, являются ли пролив или загрязненная почва опасными отходами. В случае классификации отходов как опасных утилизируйте их надлежащим образом. В противном случае утилизируйте такие отходы как обычные твердые отходы.
- Для ознакомления с дополнительными требованиями к работе с загрязненной почвой ознакомьтесь с разделом 7.3.

3.5 Использованное масло

Использованное масло включает моторное масло, масло для гидроусилителя, жидкость для гидравлических механизмов, а также следующее:

- Масло для дифференциала
- Трансмиссионное масло
- Смазочное масло
- Смазку на основе нефти
- Хладагенты
- Масло для коробки передач
- Трансмиссионную жидкость
- Смазочно-охлаждающую жидкость*

** Некоторые смазочно-охлаждающие жидкости и технологические масла содержат хлорированные соединения и их необходимо обрабатывать и перерабатывать отдельно. Не смешивайте такие жидкости с другими использованными маслами.*

Не загрязняйте использованные масла очистителями тормозов/карбюратора, отработанным топливом или другими отходами, так как это может превратить использованное масло в опасные отходы. Будьте бдительны при приеме такого оборудования с полихлорированными дифенилами как старые трансформаторы, конденсаторы, стартеры лампы, а также всего, что может содержать специализированное масло для охлаждения. К маслам с полихлорированными дифенилами и гелем применяются особые требования утилизации, и такие масла нельзя перерабатывать с другими использованными маслами. Не смешивайте масла с

полихлорированными дифенилами с использованным маслом так как это приведет к тому, что подобное сочетание не переработается и приведет к высоким затратам на последующую утилизацию. Если масла содержат полихлорированные дифенилы, то свяжитесь с Агентством по охране окружающей среды для обсуждения требований к работе и утилизации.

Незагрязненные использованные масла могут быть утилизированы на объекте с использованием нагревательного прибора, при условии, что такой прибор предназначен для данного вида топлива и не превышает 0,5 млн. БТЕ или, если таким прибором управляет сертифицированный переработчик использованного масла. Ознакомьтесь со справочным бюллетенем DEQ об используемых масляных генераторах и нагревательных приборах.

Храните использованное масло в герметичных, закрытых контейнерах и регулярно проверяйте их состояние.

- Баки и контейнеры должны быть надежно закрыты или находиться под настилом для предотвращения попадания в них дождевой воды или тающего снега и должны оставаться закрытыми, за исключением случаев опустошения/наполнения, для минимизации вероятности утечки. Самозакрывающаяся воронка с откидной крышкой полезна при частом применении контейнеров. Для плотного и надежного прилегания при закрытии заслонка и отверстие воронки должны содержаться в чистоте.
- Храните использованное масло в баках или контейнерах с надписью «использованное масло».
- Не смешивайте использованный антифриз, растворители, использованное топливо, обезжиривающие средства, краску или другие отходы с использованным маслом.
- Использованное масло, сгенерированное на объекте, может быть утилизировано в нагревательном приборе при определенных условиях.
- Не используйте масло, дизельное или использованное топливо для пылеподавления.
- Не утилизируйте использованные масла в мусорных ведрах, на земле, в стоках или системах очистки стоков.
- Храните документацию от переработчиков использованного масла или подрядчиков в течение трех лет.

3.6 Жидкость для мытья стекол и антиобледенители

- Жидкость для мытья стекол может быть легковоспламеняемой, в зависимости от концентрации используемых растворителей (например, метанола или изопропилового спирта).
- Определите, относится ли жидкость для мытья стекол к опасным отходам и, если это так, учтите это, правильно пометьте контейнер («опасные отходы», «жидкость для мытья стекол», также укажите дату начала накопления) и надлежащим образом перерабатывайте/утилизируйте такие отходы, как опасные. В противном

случае, в случае классификации жидкости для мытья стекол как неопасных отходов, ее можно переработать.

- Слейте всю жидкость для мытья стекол во время демонтажа, до размещения транспортного средства во дворе.
- Подпишите контейнеры и храните их закрытыми.
- Не сливайте данные жидкости в канализацию, сухие скважины или септики.
- Не смешивайте данные жидкости с другими отходами, так как такие смеси могут оказаться опасными.
- Повторное использование жидкостей для мытья стекол допускается только на транспортных средствах объекта или рабочих.

4. Вторичное использование автомобильных деталей и деталей от устройств

4.1. Баллоны и другие металлические емкости со сжатым газом включая пропан

Многие переработчики принимают баллоны с пропаном и другими сжатыми газами на металлолом для последующей переработки.

- Перерабатывайте пустые металлические баллоны и баки.
- В случае возможности принятия баллонов или металлических баков, они должны быть опустошены от любых остатков и использоваться надлежащим образом в качестве продукции до утилизации. Не допускайте попадания содержимого в окружающую среду.
- Некоторые баки и баллоны могут содержать легковоспламеняющиеся сжатые газы. Они могут быть опасны и, в случае неправильного обращения с ними, привести к травме.
- До извлечения содержимого баков и баллонов определите наличие опасных отходов.
- Свяжитесь с сертифицированным поставщиком сжатого газа, поскольку такие поставщики обладают навыками переработки баллонов со сжатым газом без извлечения содержимого.

4.2. Использованные масляные фильтры

- Использованные масляные фильтры должны быть измельчены или проколоты для последующего слива содержимого в масляное корыто, сроком минимум на 12 часов. Слив горячего масла означает, что масло имеет температуру выше 60 градусов по Фаренгейту – температуру, которая была бы в фильтре, если бы его извлекали из двигателя, пока он еще теплый. Собранное масло следует разместить в контейнере с надписью «использованное масло».
- Продельвание отверстия в верхней части масляного фильтра высвобождает вакуум и позволяет восстановить более 50% масла.

- Слитые масляные фильтры можно перерабатывать в качестве металлолома или обрабатывать как твердые отходы, а также утилизировать в мусорном ведре. Слитые фильтры экономят место в контейнере для мусора и позволяют восстановить больше масла.
- Неизмельченные и неправильно слитые фильтры являются потенциально опасными отходами.

4.3. Использованные масляные фильтры КПП

- Данные масляные фильтры можно обрабатывать как обычные использованные масляные фильтры. Трансмиссионная жидкость от таких фильтров может быть размещена в контейнере с надписью «использованное масло».
- Слитые масляные фильтры КПП поддаются переработке, если они изготовлены из металла или их можно выбрасывать в мусорное ведро.

4.4. Отработанные топливные фильтры

- Отработанные топливные фильтры можно классифицировать как опасные отходы, если содержимое слито не полностью.
- Сливайте все содержимое топливных фильтров и надлежащим образом утилизируйте или перерабатывайте отработанное топливо. Топливо, которое поддается переработке и/или которое возможно утилизировать в качестве топлива, в авторизированном Агентством по охране окружающей среды баке, не является опасными отходами.
- Перерабатывайте пустые фильтры в качестве металлолома только в случае полного слива содержимого.
- Свяжитесь с переработчиком топливных фильтров, чтобы определить, возможно ли передать такие топливные фильтры для последующей утилизации в качестве топлива.
- Работайте с топливными фильтрами как с твердыми отходами и проверьте не являются ли топливные фильтры опасными отходами в случае утилизации.

4.5. Свинцово-кислотные аккумуляторы

Отработанные свинцово-кислотные аккумуляторы содержат свинец и кислоты, вызывающие коррозию. Если такие аккумуляторы не перерабатываются и не возвращаются производителю, то их следует классифицировать как опасные отходы.

- Проверьте аккумуляторы, чтобы определить возможности последующего использования или перепродажи.
- Со свинцово-кислотными аккумуляторами следует работать как с универсальными отходами согласно 40 CFR 273 или, в случае переработки, согласно 40 CFR 266, часть G.
- Поместите треснувшие или протекающие аккумуляторы в герметичный пластиковый контейнер. Кислота аккумуляторов может разрушать бетон и

металлические емкости для хранения.

- В случае протечки аккумулятора обеспечьте вторичную защитную оболочку и работайте с кислотой как с опасными отходами.
- Храните аккумуляторы в закрытом помещении.
- Защищайте аккумуляторы от замерзания.
- Храните всю документацию от переработчиков касательно аккумуляторов в течение трех лет.

4.6. Свинцовые балансировочные грузики на дисках и другие детали, содержащие свинец

- До дробления транспортного средства снимите свинцовые балансировочные грузики на дисках и концы аккумуляторного кабеля.
- Удалите другие известные источники свинца, если их можно подвергнуть последующей переработке.
- Храните детали, содержащие свинец, в закрытом контейнере, не позволяя погодным условиям влиять на них.
- Перерабатывайте детали, содержащие свинец, при помощи оборудования для переработки металлолома.

4.7. Радиаторы и радиаторы отопителя

- Радиаторы отопителя могут содержать свинец.
- Храните радиаторы и радиаторы отопителя в помещении или закрытой зоне во избежание предотвращения контакта со сточными водами.
- Не промывайте радиаторы на земле, так как это может загрязнить вашу собственность.

4.8. Ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности

Ртуть – высокотоксичное вещество, которое может загрязнить воду и нанести вред обитателям водоемов и людям. Ртуть находится в выключателях автомобильной светотехники и тормозных системах, как правило, в переключателях наклона, используемых под капотом и при освещении багажника; в антиблокировочной системе тормозов автомобилей повышенной проходимости; в устройствах регулирования плавности хода и сенсорах регулирования высоты подвески, используемых для регулировки подвески при поворотах; в системах фар высокой мощности, таких как дальний свет и задние габаритные огни; а также для передачи изображения приборных панелей.

Количество ртути в одном выключателе (один грамм) может загрязнить озеро площадью 20 акров. Законодательство требует извлечения этих выключателей до утилизации транспортного средства.

- Аккуратно извлеките выключатели из транспортных средств и храните их в закрытых контейнерах, способных сдержать любые утечки. Работайте с такими отходами как с универсальными отходами (40 CFR 273), если такие отходы не поддаются переработке.
- Храните выключатели в закрытых емкостях с надписью «универсальные отходы: ртутьсодержащие выключатели». Будьте особенно аккуратны со стеклянными выключателями, чтобы не разбить их с последующим выбросом ртути.
- Если выключатели треснуты или разбиты, используйте надлежащие индивидуальные средства защиты, чтобы предотвратить выброс ртути.

Для получения дополнительной информации о сборе и утилизации ртути свяжитесь с «Northwest Automotive Trades Association» по номеру телефона 503-253-9898.

4.9. Люминесцентные лампы/фары

Флуоресцентные, высокоомощные, галогенные и компактные люминесцентные лампы могут содержать ртуть и свинец. DEQ позволяет работать с такими лампами как с «универсальными отходами», если перерабатывать их надлежащим образом. Если такие лампы не подлежат переработке - то с ними следует работать как с опасными отходами.

- Не разбивайте лампы. Храните их в достаточно больших картонных коробках или фибровых барабанах, чтобы надежно удерживать лампы внутри подобных емкостей.
- Держите контейнеры закрытыми. Используйте прочную ленту (например, клейкую ленту), чтобы защитить верх емкостей с лампами.
- Надпишите емкости «использованные лампы». Укажите дату помещения первой лампы в контейнер. Универсальные отходы нельзя хранить на объекте дольше года.
- Отправьте лампы переработчику, когда контейнер заполнится или по истечении года, смотря какое из событий наступит ранее.
- Тщательно очистите все сломанные лампы и поместите их в двойные пластиковые пакеты. Не используйте пылесос, так как его использование приведет к загрязнению потенциально незагрязненных областей.

Для получения дополнительной информации по работе с ртутьсодержащими лампами исследуйте данную тему посетив интернет-сайт DEQ.

4.10. Надувные подушки безопасности

Надувные подушки безопасности, также известные как вспомогательные системы безопасности, содержат азид натрия – токсичное вещество, опасное при вдыхании и способное привести к ожогам кожи. При контакте с водой азид натрия образует азотоводородную кислоту, которая, при неправильном обращении, может попасть в ручьи, озера и грунтовые воды. Модули подушек безопасности расположены во втулке рулевого колеса для обеспечения безопасности водителя и на правой стороне

панели приборов, для обеспечения безопасности пассажира. Во многих новых транспортных средствах подушки безопасности также установлены по бокам от водителя и пассажира.

- Оставляйте раскрытые подушки безопасности в транспортном средстве.
- Свяжитесь с производителем транспортного средства, чтобы определить, существует ли у производителя программа возврата неиспользованных подушек безопасности и нагнетательных устройств подушек безопасности, содержащих азид натрия, а также определите вместе с производителем как безопасно продавать обратно неиспользованные подушки безопасности производителю или поставщику. Если данная возможность отсутствует, утилизируйте неиспользованные подушки безопасности как опасные отходы. Обозначьте контейнеры надписью «опасные отходы – неиспользованные подушки безопасности».
- Некоторые транспортные средства также содержат ограничители натяжения ремней безопасности, содержащие азид натрия. Хотя, согласно законодательству штата, такие ремни не требуется снимать или извлекать, их снятие/извлечение по-прежнему обеспечивает безопасность окружающей среды.

Для получения дополнительной информации ознакомьтесь с бюллетенем DEQ на эту тему.

4.11. Металлолом

4.11.1 Оборудование

Многие авторазборщики также перерабатывают оборудование. Переработчики оборудования специализируются на переработке металла на металлолом. В рамках данного процесса переработчики извлекают опасные вещества из оборудования. К таким веществам относятся:

- Полихлорированные бифенилы (ПХБ) в конденсаторах двигателя, в виде масла и геля.
- Ртуть (в выключателях).
- Масло (в холодильных компрессорах). Любое масло, извлеченное из компрессора или труб, может обрабатываться как использованное ТОЛЬКО после удаления ПХД. Обычно один компрессор содержит от четырех до восьми унций масла и других опасных веществ.
- Хлорфторуглероды (ХФУ) или гидрофторуглероды (ГФУ) также известны как хладон. Для переработки ХФУ и ГФУ переработчик должен:
 1. Получить сертификат технического специалиста от Агентства по охране окружающей среды.
 2. Получить и использовать сертифицированное Агентством по охране окружающей среды оборудование для переработки.
 3. Работать с хладагентом используя сертифицированный переработчик фреона.

4. Зарегистрировать оборудование и технических специалистов.
5. Вести записи.

Для получения более детальной информации о переработке оборудования, ознакомьтесь с бюллетенем DEQ на эту тему.

4.11.2 Каталитические конвертеры

Каталитические конвертеры можно безопасно извлекать (в соответствии с требованиями Управления по охране труда) до измельчения и переработки, из-за содержания платины. В случае возникновения вопросов касательно технических процессов или охраны здоровья, свяжитесь с техническими специалистами Управления по охране труда:

4.11.3 По телефону: 503-378-3272 (V/TTY) или 800-922-2689 или по электронной почте tech.web@state.or.us

4.12. Работа с шинами и отработанными шинами

Работа на площадке сбора и разбора непригодных транспортных средств может привести к появлению как отработанных, так и использованных шин.

Отработанными шинами могут быть как шины с дисками, так и без. Согласно текущему законодательству отработанными шинами считаются шины, «которые больше не в состоянии выполнять первоначальные цели из-за износа, повреждений или дефектов». Это также включает «восстановимые оболочки» - отработанные шины, поддающиеся восстановлению.

Если вашему бизнесу требуется перевезти более четырех отработанных шин одновременно, то вам потребуется либо получить разрешение DEQ на перевозку отработанных шин, либо перевезти отработанные шины при помощи компании, у которой уже есть разрешение. В случае найма перевозчика отработанных шин вы должны убедиться, что у перевозчика присутствует разрешение DEQ. Перевозчики с разрешением имеют наклейку DEQ на используемом для перевозки шин транспортном средстве. Также вы можете связаться с DEQ для получения подтверждения.

Любая площадка сбора и разбора непригодных транспортных средств, на которой хранится более 100 отработанных шин, должна иметь разрешение на хранение отработанных шин от DEQ. Лучший вариант избежать необходимости получения разрешения на хранение отработанных шин – регулярная утилизация шин, не дожидаясь пока их накопится слишком много.

Любое предприятие, генерирующее или обрабатывающее более 100 отработанных шин/год, должно вести учет отработанных шин, независимо от того, имеется ли разрешение на хранение отработанных шин. Учет должен отображать:

- Количество шин.
- Дату получения шин от клиента.
- Место утилизации шин.
- Количество утилизированных шин.
- Даты утилизации.

Храните квитанции, накладные и другую документацию для учета утилизированных шин не менее двух лет.

К владельцам мест хранения отработанных шин и владельцам разрешений DEQ применяются дополнительные требования касаясь документации.

Для получения дополнительной информации о работе с отработанными шинами и подаче заявления на получение разрешения на хранение отработанных шин или разрешения на перевозку отработанных шин посетите интернет-сайт DEQ.

5. Измельчение транспортных средств

После извлечения жидкостей из транспортных средств при поступлении в них могут остаться остаточные жидкости. Любое измельчение транспортных средств должно выполняться на непроницаемой поверхности и внутри помещения или под настилом, чтобы предотвратить загрязнение ливневых вод и ограничить зону утечек. При использовании мобильной дробилки транспортных средств удостоверьтесь в том, что в ней, при дроблении, присутствует жидкость. Удостоверьтесь в том, что любые утечки тщательно убраны и, в случае необходимости, о них доложено властям, а отработанные отходы обрабатываются надлежащим образом (см. раздел «Утечки и проливы» ниже). Регулярно очищайте дробилку и работайте с жидкостями как с потенциально опасными отходами.

- Слейте все жидкости из транспортных средств до начала дробления.
- Извлеките все ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности и лампы до начала дробления.
- Установите мобильные дробилки транспортных средств на непроницаемую или закрытую поверхность, или же на прочное пластиковое покрытие, которое не повредится при дроблении транспортных средств, чтобы предотвратить попадание любых жидкостей на землю. Расположите дробилку и сливы развернутыми к центру поверхности. Наклоните пол, чтобы облегчить очистку от жидкостей. Регулярно очищайте резервуар сбора жидкостей. Все пролитые жидкости или другие остатки от дробления транспортных средств являются потенциально опасными отходами и их следует поместить в закрытые контейнеры, пометить как «опасные отходы» и указать дату.
- Убедитесь, что дробление не распространяет пыль или дым за пределы объекта. Если дробилка большого размера - может потребоваться получение разрешения DEQ на загрязнение воздуха и об этом следует оповестить DEQ через специальное уведомление о намерении построения оборудования, выделяющего выбросы.

6. Работа с баками и контейнерами, хранение и маркировка

До повторного использования, переработки или утилизации жидкости от транспортных средств и отходы часто хранятся в баках или контейнерах. Надлежащая работа с контейнерами для хранения предполагает выбор надлежащего контейнера, маркировку, инспекцию, хранение и утилизацию.

- Выберите баки и контейнеры для хранения жидкостей и отходов, в которых можно будет безопасно хранить подобные материалы. Например, используйте пластиковые контейнеры для отходов, вызывающих коррозию, и металлические барабаны с заземлением для легковоспламеняющихся жидкостей. Контейнер должен сохранять целостность, не плавиться, не ржаветь и не разъедаться от содержимого.
- Приобретите стандартные наклейки для контейнеров или используйте несмывающийся маркер для маркировки содержимого. Обозначьте содержимое всех контейнеров. Подпишите контейнеры с опасными отходами надписью «опасные отходы». К таким отходам относятся загрязненная топливом почва, отработанные растворители, аэрозольные баллоны, свинцовый припой, растворители и использованная масляная краска. Если в контейнерах хранится моторное масло, пригодное для переработки, а все жидкости транспортного средства классифицируются как работа с использованным маслом, то подпишите контейнеры «использованное масло». Подпишите контейнеры с такими универсальными отходами как аккумуляторы, лампы, содержащие ртуть, ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности, лампы и другие виды универсальных отходов как «универсальные отходы». Если содержимое подлежит переработке, подпишите контейнеры соответственно, например, «металлолом», «свинцово-кислотные аккумуляторы для переработки», «свинцовый груз для переработки» или «использованный антифриз для переработки».
- В зависимости от количества образующихся опасных отходов вам может потребоваться указывать «дату начала накопления» на контейнере, документируя время, когда в нем начали храниться опасные отходы (см. раздел 13 для получения информации о классификации опасных отходов).
- Содержите все контейнеры в надлежащем состоянии. Регулярно проверяйте все контейнеры на наличие ржавчины, утечек или дефектов.
- Выбирайте подходящие контейнеры в зависимости от материалов, которые планируется в нем хранить. Не храните вещества, вызывающие коррозию, или отбеливающую продукцию в металлических контейнерах. Вместо этого используйте полипропиленовые пластиковые контейнеры.
- Предотвращайте появление утечек и трещин.
- Держите контейнеры закрытыми, за исключением случаев добавления/извлечения содержимого.
- Никогда не помещайте несовместимые отходы в один и тот же контейнер.

Например, не храните кислоту и щелочь в одном и том же контейнере, так как это может вызвать химическую реакцию, которая может привести к повреждению контейнера, выпустив запас энергии, которая может вызвать пожар или интенсивное высвобождение содержимого, что, в свою очередь, может привести к травмам у рабочих, а также повредить собственность.

- Утечки и проливы должны быть незамедлительно (сразу после обнаружения) и безопасно устранены, а контейнер отремонтирован или заменен на новый.
- Если это возможно, храните контейнеры в защищенной от воздействия погодных условий зоне. Если такая возможность отсутствует, держите наружную сторону контейнеров в чистоте, таким образом, чтобы дождь или снег не приводили к загрязнению канализации или рек.
- Храните контейнеры на непроницаемой поверхности, которую легко можно очистить от утечек и проливов. Для некоторых видов контейнеров может потребоваться дополнительная защита.
- Храните несовместимые материалы отдельно (например, кислоту и щелочь; или легковоспламеняющиеся вещества и окислители).
- Если контейнеры содержат опасные отходы, удостоверьтесь в том, что контейнеры упорядочены таким образом, что их легко осмотреть. Удостоверьтесь в том, что все надписи, размещенные на контейнерах, четко видны и читаемы.
- Некоторые отходы, например, легковоспламеняющиеся, нельзя хранить близко к границам собственности объекта, как указано представителями пожарной охраны.
- Храните контейнеры с легковоспламеняющимися отходами вдали от источников воспламенения.

Контейнеры считаются «пустыми», когда в них больше не содержится продукция или отходы, а также отсутствует давление. В пустом контейнере должны отсутствовать какие-либо жидкости. Свяжитесь с переработчиком контейнеров на металлолом, чтобы определить возможно ли использовать пустой металлический контейнер для переработки на металлолом. Удостоверьтесь в том, что пустые контейнеры и барабаны не заполнены дождевой водой.

7. Уборка

Уборка относится к общим работам на предприятии. Авторазборщики должны следовать следующим общим правилам ведения бизнеса для снижения экологических проблем:

- Очищайте и храните контейнеры таким образом, чтобы предотвратить попадание дождя и снега внутрь.
- Используйте специальные подставки, столы и поддоны для сбора жидкостей. Слитые жидкости следует хранить на непроницаемой поверхности, под настилом и в защищенной от воздействия погодных условий зоне.
- Обозначайте содержимое всех контейнеров и работайте с ними в соответствии с классификацией содержимого.
- Храните все химикаты в закрытых, защищенных или запечатанных контейнерах.
- Всегда используйте воронки или насосы при переливании или наливании

жидкостей.

- Разместите платформу или ступеньку рядом с барабанами для хранения, чтобы работникам не приходилось поднимать поддоны для слива выше своей талии.
- Поддерживайте оборудование для предотвращения утечек/проливов в надлежащем состоянии.
- Храните мусорные контейнеры на объекте и регулярно утилизируйте отходы.
- Не сжигайте и не закапывайте любые отходы.

7.1 Абсорбенты: гранулированная глина, промокательная бумага и сорбирующий бон

- Не помещайте использованный абсорбент в транспортные средства, которые планируется дробить или измельчать, как в стоках, так и на земле.
- Впитывайте утечки и проливы незамедлительно после их появления, надлежащим образом очищайте любую загрязненную почву и своевременно утилизируйте разлитые материалы.
- Работайте с абсорбентом, входившим в контакт с опасными отходами, как с опасными отходами.
- Не смешивайте использованный неопасный абсорбент с использованным опасным абсорбентом.
- Узнайте принимает ли ваша компания по утилизации твердых отходов неопасные пролитые отходы.

7.2 Аэрозольные баллончики

- До переработки или утилизации аэрозольных баллончиков удостоверьтесь в том, что они полностью опорожнены.
- В большинстве случаев вы можете деактивировать аэрозольные баллончики при помощи специального устройства. Пожалуйста, ознакомьтесь с бюллетенем DEQ или свяжитесь с местным офисом DEQ (см. приложение В) для получения более детальной информации.
- Работайте с жидкостями, извлеченными из проколотых аэрозольных баллончиков, как с опасными отходами.
- Проколотые баллончики могут быть утилизированы в мусорном ведре или переработаны на металлолом. Обсудите данный вопрос со своим переработчиком металлолома.
- Аэрозольные баллончики, которые были опустошены не полностью, неисправны или не могут использоваться по каким-либо причинам, следует рассматривать как потенциально опасные отходы или вернуть своему поставщику.

7.3 Загрязненная почва

Незамедлительно устраняйте любые проливы. В случае выкапывания загрязненной почвы определите, является ли такая почва опасными отходами.

На некоторых объектах почва может быть загрязнена прошлой или текущей работой. Степень загрязнения зависит от таких факторов как токсичность загрязняющего вещества, количество вещества, попавшего на землю, и процедурами уборки проливов. Если загрязнение угрожает грунтовым водам или воде из рек или озер, или же владелец собственности хочет добровольно очистить территорию, свяжитесь с DEQ, чтобы узнать о программах очистки. Если очистка выходит за пределы возможностей эксплуатирующей организации - то для очистки почвы вам следует нанять надлежащим образом подготовленного подрядчика.

- Соберите загрязненную почву в соответствующие контейнеры и храните их закрытыми на покрытой, непроницаемой поверхности, для последующей транспортировки на требуемый объект. Подпишите барабаны и контейнеры надлежащим образом (например, «загрязненная почва – подлежит анализу») и укажите дату начала накопления почвы.
- Накройте любую оставшуюся загрязненную почву для предотвращения контакта с дождевой водой до завершения проекта.
- Проверьте почву на наличие бензола, тяжелых металлов и других потенциально опасных отходов, как указано DEQ.
- Почва, не являющаяся опасными отходами, также должна быть проверена на общее содержание бензина и дизеля. Работать с такой почвой следует как с загрязненной нефтью почвой. Отведите ливневые воды от загрязненной территории для предотвращения попадания загрязняющих веществ в ливневые воды.
- Если устранение загрязненной почвы требует использования тяжелого оборудования, то при такой очистке может потребоваться подтверждение образца и собственнику территории может потребоваться помощь DEQ, чтобы провести надлежащую и тщательную очистку почвы.
- Если загрязнение почвы должным образом не очистить, то информация о такой территории будет размещена в базе DEQ территорий, требующих очистки, и в подобном случае потребуются дополнительная очистка под присмотром DEQ. Прошлые загрязнения могут препятствовать заключению сделок с собственностью, и нераскрытая информация о состоянии экологии часто является ответственностью предыдущего владельца после продажи собственности. Разумно провести очистку под присмотром DEQ до завершения проекта и задокументировать это письмом об отсутствии необходимости предпринятия дальнейших действий.

7.4 Пыль

Пыль может загрязнять воздух и вызывать жалобы со стороны соседей. Ниже представлены некоторые методы предотвращения появления и подавления пыли:

- Работайте внутри помещения используя пылеулавливающее оборудование (например, жидкостные пескоструйные аппараты, песок, дробеструйные установки, системы фильтрации и т.д.) как можно чаще.

- Не очищайте больше растительности, чем необходимо для обеспечения рабочей зоны. Насыпьте гравий, камушки, дерн, семена или грунт, чтобы покрыть территорию, от которой может возникнуть пыль.
- Постройте ветроломы или ветрозащитные экраны.
- Снизьте скорость проезда по дорогам. Применяйте воду при необходимости.
- В случае недоступности вышеуказанных вариантов подумайте о применении неопасных пылеподавителей на непосещаемых зонах. Использованное масло не может быть использовано для данной цели. Посетите интернет-сайт Агентства по охране окружающей среды, чтобы получить более детальную информацию о том, как правильно выбрать пылеподаватель.

7.5 Технические салфетки и тряпки

- До утилизации все использованные технические салфетки и тряпки, независимо от материала (ткань, бумага, другой материал), необходимо проверить на классификацию как опасных отходов.
- Технические салфетки, стирающиеся в надлежащей промышленной прачечной и использующиеся повторно, не являются опасными отходами. Для получения более детальной информации о программах работы с опасными отходами свяжитесь с DEQ (Орегон).
- Храните использованные технические салфетки в закрытых, огнестойких контейнерах с надписью «тряпки для прачечной», пока их не отправят в прачечную или утилизируют.
- Не утилизируйте грязные технические салфетки вместе с транспортными средствами, которые планируется измельчить или раздробить.
- Не пропитывайте технические салфетки. Салфетки не должны быть пропитаны какой-либо жидкостью, вытекающей из них. Жидкости могут стекать с технических салфеток и такие отстоявшиеся жидкости не должны попадать на землю. Также отстоявшиеся жидкости могут считаться опасными отходами.
- Незамедлительно устраняйте утечки и проливы сразу после их появления. Своевременно устраняйте отработанный абсорбент. Если опасные отходы убираются одноразовой тканью, работайте с такой тканью как с потенциально опасными отходами.
- Обычно загрязненные маслом абсорбенты могут быть выброшены в мусорное ведро, если они не загрязнены растворителями или топливом.

7.6 Очистка отходов

7.6.1 Управление сточными водами

Сточные воды – это воды, используемые для определенной цели, например, очистки двигателя, и предназначенные для утилизации. Обработываемые сточные

воды могут быть пригодны для сброса в канализацию, но, прежде чем это делать, свяжитесь с местным органом по очистке сточных вод для получения информации о предельных значениях сброса и, при необходимости, получите соответствующее разрешение. Сточные воды никогда не должны выливаться на землю или в систему очистки стоков. **Узнайте, куда и как правильно сливать сточные воды.**

Не сливайте использованные моющие растворы или осадки сточной жидкости на землю, в канализацию или септики. Определите, являются ли они опасными отходами и утилизируйте как твердые или опасные отходы.

- Рассмотрите возможность использования замкнутой рециркуляционной системы для последующей рециркуляции сточных вод.
- Сточные воды могут быть загрязнены тяжелыми металлами и смазочными материалами и в связи с этим такие воды следует обработать, прежде чем сливать в канализацию. Если воды не загрязнены - то их можно направить в водомасляный сепаратор (или другую надлежащую систему), а затем в канализацию. Оповестите и получите письменное разрешение от соответствующих органов до слива любых сточных вод.
- Сначала чистите полы. Устраняйте утечки до того, как они попадут на пол (например, при помощи маслоуловителей и мобильных баков с высокой воронкой).
- Перерабатывайте воду от мойки полов в моющие средства для окрасочной камеры.
- Сточные воды от очистки паром, мытья под давлением и окрасочной камеры должны сначала направляться в водомасляный сепаратор (или другую надлежащую систему), а затем в канализацию.

7.6.2 Водно-моечные установки

- Водно-моечные установки с подогревом воды более безопасны для сотрудников и окружающей среды, поскольку не содержат летучих углеводородов. Меры предосторожности по-прежнему должны приниматься касательно сточных вод, осадков сточной жидкости (см. раздел об осадках ниже), а также фильтров.
- Не выливайте использованную жидкость водно-моечных установок на землю, в канализацию, мусорную корзину или систему очистки стоков.
- Классифицируйте жидкости от водно-моечных установок, фильтры и осадки сточной жидкости, и утилизируйте их надлежащим образом.
- Ведите учет классификации отходов и храните информацию об утилизации в течение трех лет.

7.6.3 Ванны горячей очистки

- Поместите отработанные чистящие растворы и осадок из ванн горячей очистки в закрытые, подписанные контейнеры (испарение опасных отходов с последующим выбросом в воздух, как метод утилизации, строго запрещен).
- Работайте с использованными ваннами горячей очистки и осадком как с потенциально опасными отходами. Такие отходы могут быть опасными и приводить к появлению коррозии и токсичных веществ (от металла), а также быть опасными для бензола и приводить к перекрестным загрязнениям.
- Определите являются ли отходы опасными и утилизируйте их надлежащим образом. Обратитесь в DEQ для получения технической поддержки, чтобы определить, являются ли данные отходы опасными.
- Ведите учет опасных отходов и храните информацию об утилизации в течение трех лет.
- Никогда не сливайте отходы в канализацию без одобрения соответствующих органов.

7.6.4 Моечные установки на основе растворителей

- Используйте моечные установки на основе растворителей, оснащенные фильтрами или другими опциями разделения и обработки, чтобы растворитель для химической чистки работал дольше. Для переработки использованного растворителя рассмотрите возможность установки на объекте дистилляционной установки.
- Большинство осадков требуют тестирования в лаборатории, чтобы определить можно ли их утилизировать в мусорное ведро или же с ними следует работать как с опасными отходами.
- Держите крышки закрытыми и выключите циркуляционные мойки, чтобы предотвратить испарение.
- Удалите затвердевшие смазочные вещества и масло с деталей с помощью скребка или ножа до чистки, чтобы снизить время чистки и продлить срок использования растворителя.
- Внешний вид - не всегда лучший показатель эффективности растворителя. Для лучшей производительности меняйте фильтры и растворители в соответствии с рекомендованным производителем графиком.
- Не используйте хлорированные аэрозольные чистящие средства (такие как очистители тормозов/карбюратора) с моечной установкой, так как они могут смешаться с растворителем и превратить такое сочетание веществ в перечисленные опасные отходы, что ограничивает возможности утилизации и работы, а также увеличивает затраты на утилизацию.

7.6.5 Мойка под давлением

Производите мойку под давлением на суженной бетонной подушке. Сточные воды могут содержать тяжелые металлы и смазочные вещества, которые, при неправильном обращении, могут загрязнить почву и/или грунтовые воды.

- Мойте детали и двигатели на такой прочной, непроницаемой поверхности как промывочный стол, сливающий жидкость в водомасляный сепаратор.
- Не допускайте попадания сточных вод, масла или смазочных веществ на землю.
- Не допускайте попадания отходов в септики или стоки, ведущие к канаве, ручью, озеру или сухой скважине.
- Проконсультируйтесь с местным канализационным управлением, чтобы удостовериться в том, что стоки в зоне мойки под давлением подсоединены к системе канализации бытовых сточных вод.
- Оповестите и получите письменное разрешение от соответствующих органов до слива любых сточных вод в систему канализации бытовых сточных вод.
- Регулярно используйте системы разделения воды и масла или маслосборники, чтобы поддерживать их в хорошем рабочем состоянии.
- Оснастите водомасляный сепаратор функцией аварийного отключения, чтобы предотвратить попадание утечек в канализацию, реки или озера.

7.6.6 Осадки

- Работайте с осадками в отстойниках и дренажных канавах как с потенциально опасными отходами из-за вероятного наличия тяжелых металлов или загрязнения растворителем. Большинство осадков требует тестирования в лаборатории, чтобы определить можно ли их утилизировать в мусорном ведре или же с ними следует работать как с опасными отходами.
- Вода в отстойниках не должна вытекать на землю или стекать под нее. Осадки должны откачиваться и сливаться в канализацию надлежащим образом. Обычно для сброса отходов в систему канализации бытовых сточных вод требуется получить предварительное разрешение от местных органов самоуправления.
- Сброс отходов в сухие скважины запрещен. Сухие скважины позволяют контролировать количество подземных сбросов. Для получения более детальной информации свяжитесь с местным офисом DEQ.

8. Утечки и проливы

8.1. Предотвращение проливов

Устраняйте утечки и проливы незамедлительно после их обнаружения. Определите все места возможного возникновения утечек и разработайте процедуры для предотвращения утечек и проливов. Какой наихудший вариант развития ситуации? Как вы с ним справитесь? Если вам потребуется профессиональный подрядчик по устранению утечек и проливов, то кто это будет?

8.2. Контроль за проливами

В случае возникновения проливов и утечек авторазборщики должны иметь подготовленные процедуры их незамедлительного устранения. Также о проливах может потребоваться оповестить Систему аварийного реагирования штата Орегон, местное пожарное управление или DEQ.

Для получения дополнительной информации о том, как и когда оповещать о проливах ознакомьтесь с административным законодательством штата Орегон 340-142.

- Обучайте всех сотрудников тому как реагировать на пролив, в том числе тому, когда следует о нем сообщать, а также когда и как лучше всего устранить пролив. Все сотрудники должны обучаться согласно требованиям Управления по охране труда (см. главу 4 контактной информации о технической помощи Управления по охране труда).
- Разместите номера экстренных служб вместе с именем должностного лица во всех зонах возможного возникновения проливов. **Телефонный номер Системы аварийного реагирования штата Орегон: 1-800-452-0311.**
- Храните оборудование для контроля проливов/абсорбирующие вещества и наборы для устранения проливов в доступных для всех сотрудников местах в зонах возможного возникновения проливов. Удостоверьтесь в том, что после использования запас необходимых средств будет пополнен. Ознакомьтесь с дополнительной информацией о наборах для устранения проливов.
- Разместите огнетушители во всех зонах возможного возникновения пожара. Проверьте, требуются ли огнетушители и где именно. Регулярно проверяйте и перезаряжайте огнетушители.
- Удостоверьтесь в том, что наборы для устранения проливов содержат оборудование для контроля проливов, а также соответствующие индивидуальные защитные средства.

8.3. Проливы ртути

Ртуть – очень токсичное вещество и может приводить к серьезным проблемам со здоровьем, поэтому с ней может работать только специально обученный персонал, использующий соответствующие индивидуальные защитные средства. Если пролито небольшое количество ртути (несколько капель), незамедлительно очистите место

пролива. Соберите, поместите в контейнер и подпишите остатки ртути. Не используйте пылесос, так как его использование может привести к последующему загрязнению территории. Для сбора капель ртути на земле или полу используйте клейкую ленту. Остатки ртути на ковре потребуют удаления данного участка ковра. Ртуть в контейнере может представлять опасные отходы и с ней нельзя работать как с универсальными отходами (к таким отходам, например, относятся ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности). Для получения более подробной информации о методах уборки проливов ртути посетите интернет-сайт EPA.gov.

Проливы, превышающие 1 фунт (около 3 столовых ложек), должны обрабатываться только обученными специалистами. В таком случае вам следует связаться с Системой аварийного реагирования штата Орегон.

8.4. Наборы для устранения проливов

Незамедлительно устраняйте проливы. Лучший способ быть подготовленным к проливам – иметь в наличии специальные наборы, оборудование и все необходимое для проведения очистки.

Промышленные компании по материально-техническому обеспечению предлагают удобные готовые наборы для устранения проливов универсального применения, а также специальные наборы для устранения пролитых химикатов, масла или растворителя. Также многие специализированные магазины собирают собственные адаптированные наборы. Стандартные набор для устранения проливов включают:

- Абсорбенты для различных видов материалов.
- Лопату для сбора использованного абсорбента.
- Контейнер, например, барабан, для хранения использованного абсорбента.
- Список инвентаря, чтобы удостовериться в том, что использованные материалы будут пополнены.
- Специальную тележку или шкаф для хранения набора для устранения проливов.

Тщательно подбирайте абсорбенты. Абсорбенты типа «кошачий наполнитель» часто являются хорошим выбором для работы с некоторыми жидкостями, но не в дождливую погоду. Также такие абсорбенты обычно не используют для маслянистых веществ. Абсорбенты из перлита и химические абсорбенты – лучший выбор для масла.

8.5. Реакция на проливы и отчетность:

При проливе следуйте следующим шагам:

1. Свяжитесь с местным пожарным и / или полицейским управлением, если пролив угрожает общественной безопасности.
2. Оповестите о подотчетных количествах проливов **Систему аварийного реагирования штата Орегон по номеру телефона 1-800-452-0311, а в случае**

превышения количества, указанного в федеральном законе, также позвоните по номеру 1-800-424-8802.

3. В общем, подотчетное количество проливов составляет 42 галлона топлива, попавшего на землю или в воду. Ознакомьтесь с правилами и положениями DEQ (Орегон) (OAR 340-142-0050) и с разделом 40 Свода федеральных нормативных актов, часть 302.4, чтобы узнать больше о подотчетных количествах проливов для других опасных материалов. Если вы полностью не уверены в том, стоит ли сообщать о проливе, то в таком случае о нем лучше сообщить.
4. Независимо от размера пролива или необходимости оповещения о нем, все проливы следует незамедлительно устранять.
5. Остановите пролив устранив его источник, если это возможно сделать безопасно.
6. Сдержите распространение пролива разместив боновые заграждения, абсорбенты, грунт, песок, кошачий наполнитель или любой другой полупроницаемый материал на пути пролива и вокруг стоков, чтобы не допустить попадания пролива в водоемы.
7. Проливы на объекте должны быть устранены надлежащим образом специально обученным персоналом, использующим соответствующие индивидуальные средства защиты, или же вы можете обратиться к подрядчику, занимающемуся устранением проливов. Если пролив не устранить надлежащим образом, DEQ может определить данную территорию как загрязненную и требующую очистки. Вслед за этим DEQ занесет данную территорию в список территорий, требующих очистки. В таком случае потребуется надзор со стороны DEQ, пока территория не будет очищена надлежащим образом.
8. Если пролив загрязняет почву, протестируйте ее до устранения, чтобы определить, является ли такая почва опасными отходами, и понять, как и где ее следует утилизировать. Утилизируйте загрязненную почву на объекте, имеющим разрешение на прием такой загрязненной почвы.

8.6. План предотвращения проливов и средства профилактики


План предотвращения проливов описывает меры по предотвращению проливов и предоставляет план реагирования в случае возникновения или выброса масла, использованного масла или топлива на объекте. В вашем плане должны быть указаны ваши действия по предотвращению проливов, идентифицированы лица, которые должны отреагировать на возникший пролив, определены пути распространения проливов, а также то, могут ли проливы, масла или какие-либо другие жидкости, достичь ливневой канализации, озера, реки или любого другого водоема. Кроме того, в плане должно быть описано оборудование и материалы, которые будут использованы для устранения возникшего пролива, а также то как именно они будут использоваться и утилизироваться после устранения пролива. Для вашего объекта требуется такой план, если:

- Предприятие имеет надземное хранилище минимум на 1 320 галлонов, или
- Предприятие имеет подземное хранилище минимум на 42 000 галлонов.
- Пролив потенциально может достичь водоема.


9. Информационная форма аварийного реагирования

Контактная информация на случай чрезвычайной ситуации всегда должна быть доступна всем сотрудникам и аварийным бригадам. Ниже приведен один из примеров информационной формы аварийного реагирования:

| Emergency Response Information | |
|---|---|
| Emergency Coordinator Name: _____ _____ Telephone(s): _____ _____ _____ | Spill Control Materials Location(s): _____ _____ _____ Fire Alarm (if present) Location(s): _____ _____ Fire Department Telephone: _____ |
| Fire Extinguisher Location(s): _____ _____ _____ | |



| Emergency Response Procedures | |
|---|--|
| In the event of a spill: Contain the flow of hazardous waste to the extent possible, and as soon as possible, clean up the hazardous waste and any contaminated materials or soil. | Our Company name: _____ |
| In the event of a fire: Call the fire department and, if safe, attempt to extinguish the fire using a fire extinguisher. | Our Address: _____ _____ |
| In the event of a fire, explosion, or other release that could threaten human health outside the facility — or if you know that the spill has reached surface water: Call the National Response Center at its 24-hour number (800-424-8802). Provide the following information: | Our U.S. EPA identification number: _____ _____ |
| | Date of accident: _____ |
| | Time of accident: _____ |
| | Type of accident (e.g., spill or fire): _____ |
| | Quantity of hazardous waste involved: _____ |
| | Extent of injuries, if any: _____ |
| | Estimated quantity and disposition of recovered materials, if any _____ |



Эта форма – всего лишь пример. Вы можете создать собственные оповещения и формы, главное – указать в них всю необходимую информацию.

10. Обучение персонала

Управление по охране труда Орегона, Агентство по охране окружающей среды и департамент качества окружающей среды штата Орегон имеют требования к обучению персонала, которые применяются в зависимости от размера предприятия или объема производимых опасных отходов.

Авторазборщики должны обучать всех своих сотрудников:

- Пониманию рисков для окружающей среды и здоровья человека, связанных с продуктами, материалами и отходами от предпринимательской деятельности
- Идентификации и надлежащему обращению со всеми отходами
- Правильному обращению с использованным маслом и опасными отходами
- Сокращению, по возможности, количества образуемых отходов
- Утилизировать отходы надлежащим образом
- Использовать соответствующие средства индивидуальной защиты
- Знаниям о месторасположении паспортов безопасности вещества
- Надлежащим образом реагировать в случае возникновения чрезвычайной ситуации
- Идентификации и, при прохождении надлежащей подготовки и при наличии соответственного оснащения, устранению проливов, утечек и выбросов, а также правильной работе с ними
- Правильному хранению отходов, работе с контейнерами и пониманию требований к маркировке
- Знаниям о правильной утилизации отходов, если данные функции входят в служебные обязанности.

11. Ведение учетной документации

DEQ рекомендует авторазборщикам хранить учетную документацию о работе с отходами не менее трех лет. Такая документация помогает безопасно и надлежащим образом работать с отходами. Если авторазборщик генерирует более 220 фунтов опасных отходов в месяц - то документацию об утилизации отходов следует хранить не менее трех лет.

- Храните накладные, квитанции об утилизации загрязненной почвы, декларации (если применимо) или накладные об опасных отходах, квитанции о приеме использованных масел и свинцово-кислотных аккумуляторов, квитанции о переработке антифриза, квитанции о приеме универсальных отходов и записи о переработке фреона.
- Удостоверьтесь в том, что переработчики масла являются зарегистрированными перевозчиками (за исключением транспортировки менее 55 галлонов), а использованное масло поступает на зарегистрированную установку для работы с использованным маслом.

Свяжитесь с DEQ для получения списка сертифицированных перевозчиков

Руководство для авторазборщиков

использованного масла по номеру телефона 1-800-452-4011 и запросите копию бюллетеня «Перевозчики использованного масла».

Регламентирующие требования к программе

12. Руководство по качеству воздуха

Качество воздуха штата Орегон регулируется OAR 340, подразделы 200-268.

12.1. Пыль и запахи

Если какая-либо деятельность генерирует запахи или пыль - то оператору, чтобы снизить количество производимой деятельностью пыли, необходимо контролировать такую деятельность следующими способами: перемещение деятельности внутри объекта или использование воды.

12.2. Дробилки и другое оборудование, генерирующее выбросы в атмосферу

Авторазборщик использующий дробилку, печь, котел, очистители, камеру покраски, пульверизаторы, растворители или испарители должен связаться с Программой качества воздуха DEQ, чтобы определить необходимость получения разрешения на загрязнение воздуха или уровень необходимого контроля.

12.3. Открытое сжигание

Открытое сжигание включает в себя любое сжигание на открытом воздухе. Использование огня в бочке для сжигания отходов также считается открытым сжиганием. Другие примеры включают сжигание мусора, пней для расчистки территории и строительного мусора или остатков разрушенных сооружений. DEQ рекомендует отказаться от любого открытого сжигания в связи с возникновением дыма и последующим загрязнением атмосферы токсинами.

В штате Орегон запрещено в любое время и в любом месте сжигать следующие материалы:

- Резину, включая провода
- Шины (включая сжигание шин для начала одобренного сжигания сельскохозяйственных отходов)
- Пластик
- Влажный мусор
- Горючее и смазочные материалы
- Асфальт и промышленные отходы

- Любой материал, создающий густой дым или токсичные запахи.

13. Руководство по работе с опасными отходами

Для получения более детальной информации о работе с опасными отходами ознакомьтесь с Руководством по работе с опасными отходами штата Орегон в OAR 340, разделы 100-142 и 40 CFR 260 – 279.

Опасные отходы представляют собой твердые, жидкие или газообразные отходы, которые могут привести к травме или смерти человека, а также загрязнить землю, воздух или воду, если работать с ними ненадлежащим образом.

Опасные отходы подразделяются на две основные категории:

- Классифицированные отходы. Определенные виды отходов всегда обозначаются как опасные, поскольку они указаны в федеральных законах или законах штата. Например, многие растворители указаны в таких списках отходов.
- Характерные отходы. Определенные виды отходов обозначаются как опасные, поскольку они обладают определенными характеристиками, например, легко воспламеняются, подвергаются коррозии, являются химически активными (могут взорваться) или токсичными, в зависимости от концентрации определенных веществ. К токсичным отходам относятся бензол, тяжелые металлы и некоторые хлорированные растворители.

Кроме того, законы штата Орегон рассматривают некоторые виды остатков от пестицидов или смесей отходов как опасные отходы.

Авторазборщики должны определить с какими именно отходами следует работать как с опасными. Процесс определения того, являются ли отходы опасными, называется определением степени опасности отходов. Авторазборщик может определить, являются ли отходы опасными, изучив информацию о материале или протестировав его. Для правильной работы с отходами от разборки транспортных средств обученный сотрудник должен определять какие именно отходы считаются опасными, а какие нет. DEQ обеспечивает обучение и предоставляет бесплатную техническую помощь предприятиям, чтобы помочь им идентифицировать опасные отходы и научиться работать с ними надлежащим образом.

Надлежащая работа с отходами не только предотвращает нанесение вреда людям и окружающей среде, но и часто приводит к снижению затрат.

13.1 Определение степени опасности отходов

Предприятия, деятельность которых образует отходы, называются «генераторами».

Сервисные организации по работе с отходами могут оказать вам помощь с определением степени опасности отходов. Однако предприятие, генерирующее отходы, несет юридическую ответственность за любую неправильную работу с производимыми отходами. Неспособность правильного определения степени опасности отходов – самое

частое нарушение, на которое указывают инспектора DEQ. Также неспособность правильного определения степени опасности отходов может привести к неправильной работе с отходами, что, в свою очередь, часто приводит к нанесению вреда окружающей среде или здоровью людей.

Опасные отходы

| Категория | Вид опасных отходов | Распространенные |
|---|---|--|
| Классифицированные отходы | | |
| <p>Агентство по охране окружающей среды приводит 4 списка опасных отходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Список «F» (40 CFR 261.31) – опасные отходы от неспецифических источников включающие, но не ограничивающиеся, отработанными галогенированными растворителями и осадками от очистки сточных вод от гальванизации. Список «K» (40 CFR 261.32) – опасные отходы от специфических производственных источников включая, но не ограничиваясь, отработанным травильным раствором, производимым сталеплавильной промышленностью, и фильтрами сталеплавильных печей. Списки «P» и «U» (40 CFR 261.33) – неиспользованная «химическая коммерческая продукция», продукция, не отвечающая техническим требованиям, а также остатки такой продукции в контейнерах или после проливов. Примеры опасных отходов списка «U» включают такую неиспользованную химическую продукцию как ацетон, бензол, ДДТ, ртуть и толуол. Продукция списка «U» получила название «ядовитые отходы». Продукция списка «P» получила название «острые опасные отходы» и подлежит более строгому контролю, чем другие перечисленные опасные отходы. Отходы, включенные в список «P», настолько опасны даже в малом количестве, что работа с ними регулируется так же, как и с большим количеством других видов опасных отходов. Примерами острых опасных отходов является такая неиспользованная химическая продукция как цианид калия, азид натрия, акролеин и паратион. | | <ul style="list-style-type: none"> Промытые контейнеры Хлорированные растворители Масло, загрязненное растворителем |
| Характерные опасные отходы | | |
| Воспламеняющиеся отходы | Жидкости с температурой возгорания ниже 140 градусов по Фаренгейту (60C); окислитель или воспламеняющийся сжатый газ; отходы, содержащие выщелачиваемые металлы и/или другие токсичные вещества, способные воспламениться при стандартных температурах или под давлением, и долго гореть после воспламенения. | <ul style="list-style-type: none"> Отработанные растворители Остатки растворителя Отработанное топливо Баллоны со сжатым газом |
| Токсичные отходы | Определите путем лабораторного анализа характеристики токсичности отходов с помощью выщелачивания. | <ul style="list-style-type: none"> Осадки Металлы в ртутных предохранительных выключателях надувной подушки безопасности Загрязненная почва |

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Отходы, вызывающие коррозию | Жидкости с уровнем pH ниже или равным 2,0; выше или равным 12,5; или жидкость, вызывающая коррозию стали со скоростью более четверти дюйма/год. | <ul style="list-style-type: none"> • Кислота из свинцово-кислотных аккумуляторов • Некоторые очищающие средства |
| Химически активные отходы | Обычно нестабильные, легко подвергающиеся воздействию (но не взрывающиеся) вещества; или Интенсивно реагирующие при контакте с водой вещества; или Образующие потенциально опасное сочетание при контакте с водой вещества; или Вещества, производящие токсичные пары, газы или испарения при контакте с водой в количестве, достаточном для того, чтобы представлять опасность для окружающей среды; или Вещества, содержащие цианид или сульфид | <ul style="list-style-type: none"> • Неиспользованные подушки безопасности, содержащие азид натрия • Непоколотые аэрозольные баллончики |

Другие виды отходов не обязательно тестировать, поскольку перечисленные опасные отходы представляют собой конкретные соединения таких веществ как использованные растворители и забракованная химическая продукция. Некоторые отходы следует тестировать, чтобы определить опасные отходы. С некоторыми отходами специалисты на производстве могут использовать свои знания для определения степени их опасности.

Для получения более детальной информации о методиках определения степени опасности отходов ознакомьтесь с главой 4 руководства DEQ о малых производителях отходов, которое можно найти на интернет-сайте DEQ (страницы о программах работы с опасными отходами).

13.2 Определение статуса производителя отходов

Условно освобождаемые производители отходов генерируют 220 фунтов или менее неопасных отходов в месяц (менее половины барабана объемом 55 галлонов).

Малые производители отходов генерируют более 220, но менее 2 200 фунтов неопасных отходов в месяц (около четырех барабанов объемом 55 галлонов).

Большие производители отходов генерируют более 2 200 фунтов неопасных отходов или 2,2 фунта острых опасных отходов в месяц.

Для получения дополнительной информации об определении статуса производителя отходов ознакомьтесь с главой 6 руководства DEQ о малых производителях отходов.

14. Электронные отходы

Нормы по электронным отходам указаны в OAR 340, подраздел 98.

Многие разборщики добавляют электронные отходы к отходам для переработки. К работе с электронными отходами применяются особые требования, поскольку электронные отходы содержат ценные, подлежащие переработке, ресурсы. Электронные отходы также содержат тяжелые металлы, которые могут быть токсичными при попадании на почву или в воду.

- С января 2010 года жителям штата Орегон запрещено выбрасывать компьютеры, мониторы и телевизоры в мусорные контейнеры, на земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности, в мусороперегрузочных пунктах или мусоросжигательных печах.
- Если вы планируете начать сбор электронных отходов - то можете присоединиться к программе Oregon E-Cycles (переработка электроники) в качестве поставщика услуг.

Посетите интернет-страницу переработки электронных отходов штата Орегон, чтобы ознакомиться с требованиями к поставщикам услуг и удостовериться в том, что вы используете правильные методы работы и не наносите вред окружающей среде:

Если вы обрабатываете электронные отходы - вам может потребоваться получить разрешение DEQ на работу с твердыми отходами. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим офисом DEQ, чтобы определить необходимость получения такого разрешения.

15. Руководство по программе очистки

Очистка окружающей среды является сложной задачей и может включать соблюдение множества законов и нормативных актов.

Неправильно обработанные отходы часто приводят к долговременным проблемам очистки загрязненной территории. Как только такие отработанные жидкости как горючее и смазочные материалы попадают в почву, они начинают проникать еще глубже и потенциально могут загрязнить грунтовые воды, или же после дождя загрязнить реки и озера. Обычно небольшие кратковременные проливы, как правило, не проникают глубоко, но все равно требуют устранения. Наиболее распространенными источниками значительных загрязнений являются места хранения и утилизации отходов, дробилки, а также территории, используемые для удаления жидкостей. Загрязнение почвы в этих районах может быть глубоким и потенциально может воздействовать на грунтовые воды.

Если загрязнение угрожает грунтовым водам, рекам или озерам, или же владелец собственности хочет добровольно очистить территорию, то ему следует обратиться в DEQ для обеспечения надлежащего контроля за очисткой. Кроме того, старые участки авторазборок обычно больше загрязнены в связи с продолжительным периодом использования территории, а также отсутствием осведомленности о правильной работе с материалами и надлежащих методов утилизации.

В зависимости от степени загрязненности стоимость очистки старого участка авторазборки, за которым не ухаживали правильно, может быть очень высокой. После обнаружения подобного загрязнения DEQ может разместить данную территорию в базе территорий, требующих очистки. DEQ требует, чтобы все объекты, перечисленные в базе, были тщательно очищены, чтобы данным объектам был присвоен статус «отсутствие необходимости предпринятия дальнейших действий», как правило требующегося для проведения операций с собственностью. Без получения такого статуса стоимость собственности серьезно уменьшается из-за недостаточного количества информации о степени загрязнения. Ответственность за загрязнение окружающей среды остается на владельце недвижимости, а также на операторе объекта, чьи действия могли привести к загрязнению.

Если очистка является приоритетом для DEQ или Агентства по охране окружающей среды, из-за непосредственной угрозы состоянию здоровья населения и окружающей среды, DEQ или Агентство по охране окружающей среды могут потребовать у владельца собственности проведения самостоятельной очистки объекта. Стоимость очистки будет взыскана с владельца собственности или оператора объекта, и такие издержки могут являться частью залогового обязательства. Кроме данных издержек DEQ также может выписывать штрафы.

DEQ рекомендует владельцам собственности и операторам избегать последствий ответственности за ненадлежащую очистку и высоких затрат на очистку, надлежащим образом и своевременно устраняя проливы, а также соблюдая требования к предоставлению отчетности о проливах.

Для получения более детальной информации о программе очистки DEQ, посетите интернет-сайт DEQ.

16. Руководство по программе качества воды

Ознакомьтесь с нормативами к качеству воды в OAR 340, подразделы 40-82.

Предприятия, занимающиеся авторазборками, могут генерировать технологические сточные воды от очистки оборудования, мытья автомобилей, камер для окраски распылением или других источников. Сточные воды от автопереработки могут содержать такие загрязнители как масло, грязь и химические остатки от очистителей. Надлежащая работа и утилизация сточных вод имеет крайне важное значение для защиты состояния здоровья населения и окружающей среды. При неправильной работе со сточными водами, загрязняющие вещества, содержащиеся в их составе, могут навредить как поверхностным, так и грунтовым водам.

Два основных вида сточных вод, генерируемых предприятиями, занимающимися автопереработкой:

Бытовые сточные воды включают сточные воды от использования туалетов, душевых, питьевых фонтанов и т.д. Такие воды могут сбрасываться в городскую канализацию или

сертифицированную DEQ систему очистки сточных вод (септическую).

Промышленные сточные воды включают сточные воды, поступающие в дренажные каналы на демонстрационных и рабочих площадках, от очистки водой или паром, промывки оборудования водой, а также воду из других источников, где она контактирует с демонтированными деталями или оборудованием.

Промышленные сточные воды от предприятий, занимающихся автопереработкой, могут содержать тяжелые металлы, смазочные вещества, масло, растворители, моющие средства и другие загрязняющие вещества. При неправильной работе с такими сточными водами они могут загрязнить почву, а также поверхностные и грунтовые воды.

Все промышленные сточные воды должны поступать в систему канализации для бытовых сточных вод и никогда не должны попадать на землю, в ливневую канализацию, систему очистки стоков или сухие скважины.

16.1. Работа с промышленными сточными водами

- Уведомите и получите письменное одобрение/разрешение от местного управления системой бытовой канализации до слива любых сточных вод. Возможно, вам потребуется предварительно обработать сточные воды, прежде чем они попадут в систему очистки.
- Проверьте сливы всех стоков в полу. Не допускайте попадания сточных вод, масел, растворителей или смазочных материалов в слив, ведущий к отстойнику, ливневой канализации, на поверхность земли, к канаве, ручью, озеру или сухой скважине.
- При возможности используйте сухие методы очистки утечек и проливов.
- Рассмотрите возможность использования замкнутой рециркуляционной системы для последующей рециркуляции сточных вод.
- Перерабатывайте воду от мойки пола в моющие средства для окрасочной камеры.
- Сточные воды могут быть загрязнены тяжелыми металлами и смазочными материалами, в связи с этим такие воды требуют обработки перед сливом в канализацию. Если воды не загрязнены, то их можно направить в водомасляный сепаратор (или другую надлежащую систему), а затем в канализацию.
- Сточные воды от очистки паром, мытья под давлением и окрасочной камеры должны сначала направляться в водомасляный сепаратор (или другую надлежащую систему), а затем в канализацию.
- Мойте детали и двигатели на такой прочной, непроницаемой поверхности как промывочный стол, сливающий жидкость в водомасляный сепаратор.
- Не выливайте отработанную промывочную жидкость на землю, в канализацию, мусорный бак или систему очистки стоков. Определите степень опасности отработанной промывочной жидкости и фильтров, и утилизируйте их надлежащим образом. Ознакомьтесь с разделом 13 данного руководства.
- Распланируйте график техобслуживания и регулярно проверяйте, и очищайте дренажные системы, водомасляные сепараторы, сифоны и т.д. Ознакомьтесь с наиболее эффективными методами работы с водомасляными сепараторами

Агентства по охране окружающей среды.

- Оснастите водомасляный сепаратор функцией аварийного отключения, чтобы предотвратить попадание утечек в канализацию, реки или озера.
- Не храните опасные материалы в местах расположения стоков в полу.
- Если у вас есть неиспользуемые стоки в полу, рассмотрите возможность их закрытия или закупоривания, чтобы предотвратить неправильное использование или случайные сточные воды.
- Ведите учет классификации отходов и храните информацию об утилизации в течение трех лет.
- Начните с чистки полов и поддерживайте их чистоту. Предотвращайте утечки и проливы, прежде чем они попадут на пол, разместив поддон или абсорбирующий материал (например, техническую салфетку/тряпку).

Если городская канализация и очистные сооружения недоступны или местное управление не позволяет использовать канализационную систему - вы должны связаться с ближайшим офисом DEQ для получения информации о других вариантах обработки и утилизации сточных вод. Вам может потребоваться предварительно обработать сточные воды и получить разрешение от органов управления уровнем загрязнения или Национальной системы предотвращения сброса загрязняющих веществ.

16.2. Требования к разрешениям на сброс ливневых вод

Ливневые воды от земли и таких непроницаемых участков как мощеные улицы, автостоянки и крыши зданий во время дождей или снегопада часто содержат загрязняющие вещества, которые могут неблагоприятно повлиять на качество воды. Разрешения Национальной системы предотвращения сброса загрязняющих веществ (NPDES) требуются для сброса ливневых вод в реки и озера со строительных и промышленных объектов, если ливневые воды от дождей или растаявшего снега покидают объект через «точечный источник» и достигают поверхностных вод непосредственно, либо через ливневые стоки. Точечным источником является естественное или сделанное человеком при помощи труб, кульвертов, канав, отстойников или любого другого вида каналов перемещение воды. Регулируемые отрасли обычно обозначаются кодом SIC. Отрасли, требующие получения разрешения Национальной системы предотвращения сброса загрязняющих веществ, включают объекты, связанные с переработкой материалов: предприятия по переработке металлолома и аккумуляторов, участки разборки автомобилей и автомобильные свалки. Разрешения необходимы для определенных отраслевых классификаций, установленных Агентством по охране окружающей среды.

Для получения разрешения от объекта должен быть подан пакет документов, включающий:

1. Заявку

Пожалуйста, посетите

<https://www.oregon.gov/deq/wq/wqpermits/Pages/Stormwater.aspx>

2. Заявление об использовании земли

3. План контроля загрязнения сточных вод для объекта, включающий:

- Промышленную деятельность,
- Значимые материалы, хранящиеся на объекте,
- Наиболее эффективные методы работы,
- План реагирования на проливы,
- План обучения персонала,
- Карты объекта

DEQ рассмотрит План предупреждения загрязнения ливневыми водами и заявку. Если они приемлемы, DEQ опубликует публичное уведомление и примет публичные комментарии. DEQ рассмотрит и ответит на комментарии, а затем, если все в порядке, выдаст разрешение.

Ключевые элементы разрешений касаясь ливневых вод включают:

План предупреждения загрязнения ливневыми водами

План предупреждения загрязнения ливневыми водами (SWPCP) должен быть подготовлен и представлен DEQ вместе с заявкой на получение разрешения, заявлением об использовании земли (LUCS) и применимыми сборами. План должен содержать полное описание производственной деятельности на объекте, гидрографические карты, отображающие месторасположение объектов, непроницаемые участки и точечные источники. Кроме того, план должен содержать меры предотвращения и/или устранения загрязнения ливневых стоков. За исключением объектов, требующих капитальных улучшений, план должен быть реализован в течение 90 дней с момента выдачи разрешения. Капитальные улучшения должны быть реализованы в соответствии с графиком Плана предупреждения загрязнения ливневыми водами. Данная деятельность включает: внедрение наиболее эффективных методов работы; внесение изменений в производственные процессы; установку прокладок, стоков и других сооружений, используемых для перемещения ливневых вод; установку крыш и соответствующего покрытия производственных площадей.

Мониторинг

Разрешения касаясь ливневых вод определяют виды и частоту проверок и отбора проб. Лица, недавно получившие разрешение, как правило, должны проводить проверки чаще, пока базовые параметры не будут достигнуты.

Наиболее эффективные методы работы

План предупреждения загрязнения ливневыми водами должен включать описание всех наиболее эффективных методов работы с ливневыми водами, необходимых

для соответствия разрешению. Лица, недавно получившие разрешение, обязаны обеспечивать соответствующий контроль и/или разработать новые методы контроля, подходящие для данного объекта, чтобы минимизировать воздействие загрязняющих веществ на ливневые воды. Вы должны использовать наиболее эффективные методы работы, если это целесообразно как технически, так и экономически. DEQ разработал руководство по наиболее эффективным методам работы со сбросом ливневых вод. Наиболее эффективные методы работы, необходимые для Плана предупреждения загрязнения ливневыми водами, описаны выше.

Другие требования к Плану предупреждения загрязнения ливневыми водами

Другие требования к Плану предупреждения загрязнения ливневыми водами включают разработку и внедрение процедур предотвращения и устранения проливов, программы профилактического обслуживания и программы обучения сотрудников. Кроме того, эти планы требуют, чтобы лицо, недавно получившее разрешение, хранило записи о программах и другой деятельности, а также о проливах и утечках материалов, которые повлияли или могут повлиять на ливневые воды, реки и озера.

После выдачи разрешения требуются регулярные сборы образцов ливневых вод. После сбора образцы тестируются на уровень pH, общее содержание взвешенных частиц, а также наличие масла, смазочных материалов, свинца, меди и цинка. Если лабораторные результаты превышают определенные установленные нормы - то объект должен предоставить План действий, поясняющий любые превышающие значения и описывающий любые предпринятые корректирующие меры. Наряду с регулярным сбором образцов на объекте также должен проводиться ежемесячный визуальный осмотр всех водоотводов, а также представлен отчет о мониторинге сбросов.

17. Другие программы контроля



17.1. Агентство по охране окружающей среды

Федеральные нормы касательно экологии содержатся в главе 40 Свода федеральных нормативных актов (40 CFR). Ищите конкретные нормы. Для свода законов США (USC), как правило, ищите код на house.gov.

17.1.1 Утилизация фреона

Агентство по охране окружающей среды обеспечивает часть Закона о чистом воздухе, который регулирует утилизацию фреона.

- Раздел 608 САА (40 CFR, часть 82, подраздел F) устанавливает требования к обслуживанию и утилизации холодильного оборудования, содержащего озоноразрушающие вещества: хлорфторуглероды и галогенированные хлорфторуглероды. Это относится к устройствам демонтажа авторазборщиков.
- Раздел 609 САА (кодекс законов США 7671) предоставляет Агентству по охране окружающей среды право устанавливать требования по предотвращению выпуска хладагентов из автомобильных кондиционеров во время обслуживания и требовать их переработки.

Для получения более детальной информации о данном вопросе посетите интернет-сайт Агентства по охране окружающей среды.

Дополнительную информацию об обслуживании автомобильных кондиционеров можно найти на интернет-сайте Агентства по охране окружающей среды.

В случае возникновения любых вопросов свяжитесь с региональным офисом 10 Агентства по охране окружающей среды по номерам телефонов, указанным на официальном интернет-сайте.

17.2 Полихлорированные бифенилы

Агентство по охране окружающей среды применяет Закон о контроле за токсичными веществами (15 USC 53), регулирующий работу, обработку и утилизацию полихлорированных бифенилов. Авторазборщик должен аккуратно работать с любыми трансформаторами, маслом и отработанным маслом для предотвращения загрязнения ПХБ. К работе с ПХБ применяются строгие требования. Неправильное обращение может привести к загрязнению почвы, а также затратной последующей утилизации загрязненных ПХБ масел и высоким штрафам. Для получения дополнительной информации о ПХБ посетите интернет-сайт

Агентства по охране окружающей среды.

18. Отдел обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон (DMV)

Если у вас отсутствует лицензия или сертификат авторазборщика, пожалуйста, свяжитесь с Отделом обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон, прежде чем продолжать деятельность.

Подразделение бизнес-регулирования Отдела обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон лицензирует авторазборщиков, перевозчиков, автодилеров и оценщиков транспортных средств. Вопросы, касающиеся требований к лицензированию авторазборщиков и автодилеров, следует направлять в подразделение лицензирования Отдела обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон по номеру телефона 503-945-5052 или на официальный интернет-сайт.

Лица, задействованные в данной деятельности, должны обладать действующим сертификатом авторазборщика, выданным Отделом обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон. Нарушение законов является проступком класса «А» и карается штрафом в размере до 6 250,00\$ и/или до одного года тюремного заключения. Кроме того, Отдел обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон имеет право выписывать административные взыскания (денежные штрафы) в размере до 5 000,00\$/транспортное средство лицам, задействованным в авторазборках и не имеющим действующего сертификата.

На интернет-сайте Отдела обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон, под разделом для автодилеров и предприятий, размещен раздел, представляющий важную информацию для авторазборщиков:

- **Сертификат авторазборщика.** Стоимость сертификата: 450,00\$. Заявка на получение сертификата должна быть одобрена городом или округом. Также требуется долговая расписка на сумму 10 000,00\$.
- **Формы, руководства и публикации**
- **Как стать авторазборщиком**

Также в Отделе обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон работают инспекторы по регулированию бизнеса, расследующие нелицензированную деятельность. Данные инспекторы имеют доступ к базе действующих, приостановленных, отмененных или истекших лицензий.

- **Список авторазборщиков:** действующие, отмененные, приостановленные лицензии

В случае возникновения вопросов о ведении документации или соответствии требованиям, свяжитесь с местным специалистом Отдела обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон.

Также информацию и формы можно получить, посетив интернет-сайт Отдела обслуживания водителей и автотранспортных средств штата Орегон.

19. Требования государственного пожарного управления

Защита граждан, их собственности и окружающей среды от пожаров и опасных материалов – главная задача пожарной охраны. Авторазборщики подчиняются нормам пожарной охраны штата Орегон. Уполномоченный пожарной службы проводит регулярные осмотры помещений в любое время и оповещает владельца в случае несоответствия объекта правилам пожарной безопасности. Наиболее распространенные проблемы включают:

- Компоновку зданий, неправильное использование удлинителей или обогревателей; блокировку доступа к электрораспределительному щиту или другому важному оборудованию; чрезмерно большое количество горючих материалов на хранении, и т.д.
- Методы хранения шин
- Безопасную сварку
- Для некоторых видов деятельности может потребоваться получение разрешения

Для получения дополнительной информации о пожарной охране, применимым нормах пожарной безопасности, главах и нормативных актах, посетите официальный интернет-сайт.

20. Управление по охране труда

Авторазборщики следуют различным федеральным/на уровне штата техникам безопасности и охраны труда. Управление по охране труда регулирует технику безопасности и охраны труда. Для получения более детальной информации посетите официальные интернет-сайт.

Как предприятие, вы обязаны хранить паспорта безопасности всей химической продукции, к которой имеет доступ персонал. Паспорта безопасности должны располагаться на рабочем месте и должны быть доступны для всех сотрудников. Вы также должны проводить ежегодную подготовку сотрудников, которые могут подвергаться воздействию различных опасных материалов.

- Неосмотренные торцевые стены (потенциальная опасность разрушения)
- Прокалывание бака для горючего, приводящее к взрыву
- Выключение каталитических конвертеров
- Небезопасное расположение транспортных средств
- Неправильное содержание электроинструментов
- Ненадлежащая комната отдыха и питьевая вода
- Ненадлежащее обучение персонала работе с тяжелой техникой

Контактная информация DEQ

- Задайте вопрос, связавшись с нами по следующему адресу электронной почты:
deq.info@deq.state.or.us
- Для подачи жалобы используйте форму жалобы на загрязнение DEQ:
<https://www.oregon.gov/deq/Get-Involved/Pages/File-Pollution-Complaint.aspx>
- Также у DEQ доступна техническая помощь касательно опасных отходов рекомендательного характера. Свяжитесь с местным офисом DEQ, список которых указан ниже.

Штаб-квартира DEQ

700 NE Multnomah St., Suite 600
Портленд, Орегон 97232-4100
Телефон: 503-229-5696
Бесплатная линия (Орегон): 800-452-4011

Офисы – северо-западный регион (Малтнома, Клакамас, Вашингтон, Коламбия, Клэтсон и Тилламук)

Портленд

700 NE Multnomah St., Suite 600
Портленд, Орегон 97232-4100
Телефон: 503-229-5263

Офисы – западный регион (Ямхилл, Мэрион, Линкольн, Полк, Бентон, Линн, Лейн, Дуглас, Куз, Джексон, Джосефин и Карри)

Салем

4025 Fairview Industrial Drive
Салем, Орегон 97301
Телефон: 503-378-8240

Юджин

165 East 7th Avenue, Suite 100
Юджин, Орегон 97401
Телефон: 541-686-7838

Куз Бэй

381 N Second Street
Куз Бэй, Орегон 97420
Телефон: 541-269-2721

Медфорд

221 Stewart Avenue, Suite 201
Медфорд, Орегон 97501
Телефон: 541-776-6262

Офисы – восточный регион (Бейкер, Крук, Дешут, Гиллиам, Грант, Харни, Худ Ривер, Джефферсон, Кламат, Лейк, Малур, Морроу, Шерман, Уматилла, Юнион, Уоллова, Васко и Уилер)

Даллес

Колледж Колумбия Гордж Коммьюнити
400 E Scenic Drive, Suite 307
Даллес, Орегон 97058
Телефон: 541-298-7255

Бенд

475 NE Bellevue, Suite 110
Бенд, Орегон 97701
Телефон: 541-388-6146

Пендлтон

800 SE Emigrant, #330
Пендлтон, Орегон 97801
Телефон: 541-276-4063



Контрольный Список Наиболее Эффективных

| <input checked="" type="checkbox"/> | Наиболее эффективные методы работы | Примечания |
|---|--|------------|
| Первичное удаление жидкости | | |
| | Проверьте все поступающие транспортные средства на утечку жидкости и трещины в аккумуляторах. | |
| | Удалите все жидкости в транспортных средствах сразу по их прибытии, еще до перемещения их на хранение на вашей собственности. Храните транспортные средства на бетонной подушке и под навесом. | |
| | Слейте топливо и храните в безопасности в соответствующем контейнере с надписью «топливо для повторного использования». | |
| | Слейте из двигателя масло, трансмиссионную жидкость, моторное масло и масло из фильтров в баки или контейнеры, и подпишите «использованное масло». | |
| | Слейте тормозную жидкость в контейнер или бак, и подпишите «отработанная тормозная жидкость». Определите степень ее загрязненности и, при положительном результате, обращайтесь с ней как с опасными отходами. Если загрязнение отсутствует – переработайте ее с использованным маслом. | |
| | Слейте антифриз в контейнер или бак, и подпишите «отработанный антифриз». Переработайте антифриз. Храните антифриз отдельно от других жидкостей для поддержания высокой степени переработки. В случае утилизации определите, является ли антифриз опасными отходами. | |
| | Слейте жидкость для мытья стекол для повторного использования или утилизации. | |
| | С помощью технического специалиста, имеющего сертификацию EPA, удалите фреон или прочие охладители для обработки сертифицированным переработчиком. | |
| Эксплуатация и работа с отходами | | |
| | Повторно используйте или перерабатывайте изношенные шины или утилизируйте их через уполномоченного перевозчика изношенных шин. Если у Вас есть сертификат DMV и склад из более чем 1 500 изношенных шин на объекте, вы должны получить разрешение DEQ по изношенным шинам: http://bit.ly/TirePermit | |
| | Стирайте и повторно используйте тряпки. Надлежащим образом утилизируйте тряпки как опасные или твердые отходы, если их нельзя больше использовать. | |

| | | |
|--|---|--|
| | Извлеките аккумуляторы. Храните их в помещении на поддоне или вне помещения в закрытом, герметичном | |
| | Наиболее эффективные методы работы Примечания контейнере, защищенном от утечек, затем передайте для сертифицированной переработки. | |
| | Проколите и слейте масляные фильтры. Переработайте использованное масло и металлические корпуса. | |
| | Перерабатывайте или повторно используйте растворители и прочие жидкости, используемые для чистки деталей автомобиля. Если жидкости больше не подлежат переработке или повторному использованию, определите являются ли они опасными отходами. Утилизируйте растворители в которых содержатся соединения хлора как опасные отходы. | |
| | Перерабатывайте аккумуляторы, аккумуляторные кабеля, балансировочные грузики на дисках, ячейки радиаторов и прочие детали, в которых может содержаться свинец. Если переработка не проводится, маркируйте, храните и утилизируйте их как опасные отходы. | |
| | Перерабатывайте ртутные предохранительные выключатели надувной подушки безопасности, термостаты и люминесцентные лампы. | |
| | Продавайте или утилизируйте надувные подушки безопасности как опасные отходы. | |
| | Проколите, слейте и переработайте пустые аэрозольные баллончики на металлолом. Слейте остатки жидкостей из баллончиков в закрытый контейнер и утилизируйте эти остатки как опасные отходы. | |
| | Определите являются ли жидкие и твердые вещества в контейнерах опасными или твердыми отходами, и надлежащим образом утилизируйте их. Переработайте пустые металлические контейнеры, баллоны и баки на металлолом. | |
| | Подписывайте все контейнеры с жидкостями, отходами и деталями. Держите их в закрытом виде вдали от проезжей части, желателно под навесом. | |
| | Храните использованные люминесцентные лампы в закрытых контейнерах с надписью «универсальные отходы» до передачи их сертифицированному переработчику. Если они не подлежат переработке - утилизируйте их как опасные отходы. | |
| | Регулярно проверяйте баки, бочки и контейнеры на утечку, пролив, износ или повреждение конструкции. В случае повреждений – отремонтируйте или замените их на новые. | |

Предотвращение проливов и загрязнений

| | | |
|--|---|--|
| | Составьте план действий в чрезвычайных ситуациях для уборки проливов или действий в чрезвычайных ситуациях. Выработайте процедуру по уборке в случае возникновения любых проливов или утечек. Разместите контактные данные и номера телефонов для обращения в случае чрезвычайной ситуации. | |
| | Разместите инвентарь для уборки проливов в местах их возможного возникновения. Незамедлительно устраняйте проливы и надлежащим образом утилизируйте отходы. | |
| | Ежегодно проводите обучение персонала по предотвращению загрязнений. | |
| | Если у Вас есть разрешение DEQ на сточные воды, ежегодно проверяйте план контроля загрязнения сточных вод и, при необходимости, корректируйте его. | |

Дополнительная информация:

- Подробное руководство по каждому этому пункту можно найти в руководстве для авторазборщиков DEQ, доступному по ссылке <http://bit.ly/DEQAutoHandbook> или по номеру телефона 503-229-5696.
- Бесплатная техническая помощь по опасным отходам доступна в DEQ по телефону 1-800-452-4011 (попросите соединить с сотрудником технической поддержки по опасным отходам в вашем регионе). Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке <http://bit.ly/HWAssist>