



Memo

To:	Interested Parties
From:	Motor Fuel Quality Program
Subject:	Rule Amendment: Update MFQ Standards and Laboratory Selection and Official Sampling Procedures.

Objective:

Update fuel specifications (OAR 603-027-0420): We plan to adopt the ASTM International standard specifications found in the 2026 ASTM Book of Standards by reference for all regulated motor fuels.

Modernizes lab quality management system criteria: Replace accreditation requirements with substantial compliance with ASTM D6792 (Standard Practice for Quality Management Systems in Petroleum Testing Laboratories).

Updates field sampling protocols (OAR 603-027-0450): Update procedures to better align with procedures based on NIST Handbook 158 and ASTM D4057 and business needs.

Simplifies official test methods (OAR 603-027-0460): Update the rule to directly reference the standard test methods specified within the individual ASTM fuel specifications adopted in 603-027-0420 to allow for the use of modern testing methods when evaluating compliance to fuel quality standards.

Background:

The Oregon Department of Agriculture (ODA) regulates motor fuel quality under ORS Chapter 646 to protect consumers, modern vehicle engines, and regional market consistency, ensuring access to a reliable supply of competitively priced, high-quality fuel.

National consensus standards and analytical protocols are developed and maintained through ASTM International with input from producers, consumers, and regulators. These standards evolve continuously alongside advancements in fuel, engine, and testing technologies. This rulemaking updates OAR 603-027 to incorporate current technical standards and expand procedural options to reflect modern testing capabilities and field sampling practicalities.

To accomplish this, the proposed rulemaking updates the current motor fuel quality standards by reference to the 2026 ASTM Book of Standards. It aligns official collection and storage protocols with NIST Handbook 158 and ASTM D4057, expanding options to adapt to operational and business needs while safeguarding sample integrity. Additionally, it authorizes fuel quality assessments using the full spectrum of test methods recognized within each ASTM specification rather than relying solely on classic referee methods, allowing efficient, modern instrumental techniques alongside traditional procedures.

Timeline:

- Proposed Rule Making Notice filed for publication in the December Bulletin.
- Public Hearing planned for mid-December.
- Close of Public Comment planned for mid to late December.
- Final Rules expected to be filed January 2027.





Memorándum

Para:	Las partes interesadas
De:	Programa de Calidad de los Combustibles para Motores
Asunto:	Modificación normativa: Actualización de los estándares de calidad de los combustibles para motores y de los procedimientos de selección de laboratorios y de muestreo oficial.

Objetivo:

Actualizar las especificaciones de los combustibles (OAR 603-027-0420): Tenemos previsto adoptar por referencia las especificaciones estándar de ASTM International que aparecen en el Libro de Normas ASTM de 2026 para todos los combustibles para motores regulados.

Moderniza los criterios del sistema de gestión de calidad de los laboratorios: Reemplaza los requisitos de acreditación por el cumplimiento sustancial de la norma ASTM D6792 (Práctica Estándar para Sistemas de Gestión de Calidad en Laboratorios de Análisis de Hidrocarburos).

Actualiza los protocolos de muestreo de campo (OAR 603-027-0450): Actualiza los procedimientos para alinearlos mejor con los procedimientos basados en el Manual 158 del NIST y la norma ASTM D4057, así como con las necesidades operativas.

Simplifica los métodos oficiales de prueba (OAR 603-027-0460): Actualiza la norma para hacer referencia directa a los métodos de prueba estándar especificados en las especificaciones individuales de combustible de la ASTM adoptadas en 603-027-0420 para permitir el uso de métodos de prueba modernos al evaluar el cumplimiento de las normas de calidad del combustible.

Antecedentes:

El Departamento de Agricultura de Oregón (ODA) regula la calidad del combustible para motores conforme al Capítulo 646 del ORS con el fin de proteger a los consumidores, los motores de los vehículos modernos, y la consistencia del mercado regional, garantizando así el acceso a un suministro confiable de combustible de alta calidad a precios competitivos.

Las normas de consenso nacional y los protocolos analíticos se desarrollan y mantienen a través de ASTM International con el aporte de productores, consumidores y reguladores. Estas normas evolucionan continuamente a la par de los avances en las tecnologías de combustible, motores y pruebas. Esta reglamentación actualiza la norma OAR 603-027 para incorporar los estándares técnicos vigentes y expandir las opciones de procedimientos para reflejar las capacidades de pruebas modernas y las prácticas de muestreo en el terreno.

Para lograr esto, la reglamentación propuesta actualiza las normas de calidad del combustible para motores tomando como referencia el Libro de Normas de ASTM 2026. Armoniza los protocolos de recolección y almacenamiento con el Manual 158 del NIST y la norma ASTM D4057, expandiendo las opciones para adaptarse a las necesidades operativas y comerciales al tiempo que se protege la integridad de las muestras. Además, autoriza evaluaciones de calidad del combustible usando el espectro completo de los métodos de pruebas reconocidos dentro de cada especificación ASTM en lugar de basarse únicamente en los métodos de referencia clásicos, permitiendo que se utilicen técnicas instrumentales modernas y eficientes junto con los procedimientos tradicionales.

Cronograma:

- Se presentó el aviso de la propuesta de reglamentación para su publicación en el boletín de diciembre.
- Se tiene prevista una audiencia pública para mediados de diciembre.
- Se prevé que el plazo para presentar comentarios públicos finalice entre mediados y finales de diciembre.
- Se espera que las normas definitivas se presenten en enero de 2027.

