

Những Câu hỏi Thường Gặp:

Tài trợ cho Dịch vụ Vận chuyển và Cơ sở Hạ tầng của Nhà Cung cấp Bữa ăn Tập thể

Đã được Cập nhật: 3/16/2022

Mục đích của các quỹ này là gì?

Có hai cơ hội tài trợ riêng biệt - cả hai đều được coi là tài trợ cho cơ sở hạ tầng. Cơ hội thứ nhất là tài trợ cho các trung tâm cao niên hoặc các thực thể tương tự để hiện đại hóa và cải thiện tính sẵn có của dịch vụ vận chuyển. (Giới hạn \$50,000 cho mỗi trung tâm/nhà cung cấp.) Cơ hội thứ hai là cấp ngân quỹ tài trợ cho các nhà cung cấp bữa ăn tập thể nhằm giúp hiện đại hóa cơ sở hạ tầng. (Giới hạn \$25,000 cho mỗi trung tâm/nhà cung cấp.)

- Việc cấp vốn tài trợ nhằm mục đích dẫn đến:
 - Tăng cường hoặc nâng cao khả năng tiếp cận dịch vụ giao thông vận chuyển cho người tiêu dùng của các trung tâm cao niên và các tổ chức thực thể khác. Ngân quỹ cũng có thể được sử dụng cho chi phí khởi động về vận chuyển.
 - Hiện đại hóa cơ sở hạ tầng cung cấp bữa ăn tập thể cho các địa điểm được tài trợ bởi Đạo luật Người Mỹ Lớn tuổi.
- Ngân quỹ tài trợ cần phải dùng để tăng cường chứ không phải để thay thế khả năng tiếp cận hoặc cung cấp dịch vụ hiện tại.
- Các dự án phải tập trung vào cơ sở hạ tầng, với tính lâu dài/bền vững.

Trung tâm Cao niên là gì?

Trung tâm cao niên là một thực thể cung cấp dịch vụ dành cho người lớn tuổi. Điều đó có thể được gọi là trung tâm người cao niên, trung tâm người lớn, trung tâm cộng đồng, v.v., nhưng mục đích của nó nhất quán với các trung tâm cao niên như được định nghĩa trong Đạo luật Người Mỹ Cao niên (OAA). Nó cũng có thể là một trung tâm thuộc sở hữu của Bộ lạc mà phục vụ cho những người lớn tuổi trong Bộ lạc.

Nhà cung cấp bữa ăn là gì?

Nói chung, các nhà cung cấp bữa ăn là những thực thể cung cấp các bữa ăn tập thể do OAA tài trợ cho những người lớn tuổi (OAA Đề mục III hoặc Đề mục VI).

Ai đủ điều kiện để nhận các khoản tài trợ này?

Đối với mục đích của khoản tài trợ này, một thực thể đủ điều kiện thì:

- Phải là một thực thể pháp lý có thể xin, tiếp nhận và sử dụng quỹ tài trợ
- Phải tiếp nhận hoặc sử dụng tài trợ của OAA để phục vụ những người Oregon lớn tuổi (chỉ bắt buộc đối với khoản trợ cấp cho cơ sở hạ tầng bữa ăn tập thể)
- Có thể là chính quyền Bộ lạc hoặc thành phố/quận
- Hiện tại có thể cung cấp dịch vụ vận chuyển hoặc có ý muốn cung cấp dịch vụ vận chuyển
- Có thể là nhà cung cấp bữa ăn đã cung cấp hoặc muốn cung cấp dịch vụ vận chuyển
- Có thể là một liên minh khu vực của các thực thể đã được mô tả ở trên; tuy nhiên, một liên minh khu vực chỉ có thể nộp một đơn xin tài trợ.
Không có nhiều hơn một khoản tài trợ sẽ được trao tặng cho bất kỳ tổ chức đơn lẻ nào, cho dù họ đề xuất với tư cách là một tổ chức cá nhân hay là một phần của liên minh khu vực
- Phải có khả năng sử dụng nguồn tài trợ này để gia tăng hoặc nâng cao, **không thay thế**, các dịch vụ hiện tại

Nguồn tài trợ này có thể được sử dụng cho nguồn nhân lực hoặc chi phí hoạt động đang tiếp diễn, bao gồm cả thù lao của tình nguyện viên không?
Không.

Có lựa chọn nào để nộp đơn xin chỉ một trong những cơ hội tài trợ này nếu cơ quan đó không quan tâm đến cả hai cơ hội này không?

Có. Các cơ quan có thể sẽ nộp đơn xin một hoặc cả hai cơ hội cấp quỹ nếu quan tâm. Thông tin bổ sung sẽ được gửi đến mạng lưới trong các tháng/tuần sắp tới về cách thức nộp đơn xin và các quy định.

Nhiều cơ quan có thể nộp đơn xin các quỹ tài trợ cho giao thông vận chuyển này một cách tập thể và tập hợp các quỹ của họ lại để mang lại lợi ích cho toàn bộ khu vực dịch vụ hay không?

Có. Một thực thể đơn lẻ có thể nộp đơn xin trên danh nghĩa của một khu vực; tuy nhiên, tổng số tiền không quá \$50,000 sẽ được tặng thưởng cho mỗi thực thể tham gia trong thời gian tài trợ. Ví dụ: nếu một đề xuất được đệ trình trên danh nghĩa của năm thực thể, thì số tiền tài trợ tối đa sẽ không vượt quá \$250,000.