

El Peaje en la región metropolitana de Portland

Propósito

El peaje forma parte de la estrategia a largo plazo del ODOT para controlar la congestión del tráfico y recaudar fondos de forma sustentable para invertir en carreteras y transporte multimodal. El Programa de Peaje de Oregon consta de dos proyectos de peaje: el Proyecto de Peaje de la I-205 y el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento.

Los ingresos del peaje ayudarán a financiar proyectos de transporte en el área metropolitana de Portland y a mantener y mejorar nuestro sistema de transporte multimodal.

Cómo funcionaría el peaje de Oregon

Los conductores no se detienen a pagar. Un sistema de cobro totalmente electrónico permite a los conductores seguir en movimiento. Los sistemas de peaje leen un transmisor -un pequeño dispositivo colocado en el interior del parabrisas asociado a una cuenta- o capturan una imagen de la placa del vehículo para cobrar el peaje. Los peajes variarán de acuerdo con un horario establecido, con tarifas más altas durante las horas pico de tráfico – esto se llama Peaje de Tarifa Variable. Los conductores sabrán la tarifa antes de entrar en la autopista de peaje.

El peaje beneficiaría a los que lo pagan con un viaje más rápido y fiable y proporcionaría fondos para mejoras en las autopistas y el sistema multimodal para mejorar la movilidad y la seguridad.

Tarifas de peaje

La Comisión de Transporte de Oregon fijará las tarifas de peaje en función de las aportaciones del público, el costo de la vida, la inflación, los objetivos de descongestión del tráfico y las necesidades de ingresos. Las tarifas de peaje se determinarán después del proceso de revisión ambiental y unos seis meses antes de que empiece a cobrarse el peaje. Se prevé que el peaje entre en vigor a finales de 2024 en la I-205.

Mapa de proyectos del Programa de Peaje de Oregon



Beneficios

- ✓ Mejora el tiempo de viaje en la I-5 y la I-205 y aumenta la fiabilidad, la seguridad y la eficiencia.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de combustible.
- ✓ Crea una nueva fuente de financiamiento sostenible a través de una cuota pagada por el usuario.
- ✓ Apoya una mayor equidad y movilidad en el transporte.



● Período de recepción de comentarios sobre el borrador del documento

◆ Documento ambiental final

▲ Fecha más temprana en que podría iniciar el cobro de peaje*

*Puede requerir la aprobación federal

La equidad guía nuestro trabajo

La equidad es una prioridad para el ODOT. El objetivo es crear mejores soluciones para los excluidos y desatendidos históricamente y en la actualidad. Para ello:

- Colaboramos con los socios de la comunidad.
- Aplicamos un marco de equidad para el desarrollo de proyectos con el fin de medir y fomentar la participación de la comunidad.
- Involucramos al Comité Asesor de Equidad y Movilidad, que está abierto al público y brinda asesoría sobre cómo mejorar los resultados para las comunidades.

El próximo paso

Peaje en la I-205

El ODOT utilizará el peaje de tarifa variable en los puentes Abernethy y del río Tualatin para obtener fondos para terminar el Proyecto de Mejoras de la I-205 y controlar la congestión del tráfico. El ODOT está avanzando en la elaboración de la Evaluación Ambiental. Estará disponible para su revisión y comentario público en el verano de 2022.

Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento

Actualmente nos encontramos en la fase inicial de planificación del Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, que evalúa la factibilidad del cobro de peaje en todo el corredor de la I-5 y la I-205. El ODOT estudiará las opciones de peaje, identificará las estrategias para hacer más llevadero el peaje para los viajeros y para las comunidades históricamente excluidas y desatendidas, e invitará al público a hacer sus aportaciones.

Siga participando y asegúrese de que su voz sea escuchada.

Preguntas y comentarios: oregontolling@odot.oregon.gov

Sitio Web: OregonTolling.org

Teléfono: 503-837-3536

Suscríbase al boletín electrónico en OregonTolling.org.

Haga clic en "Contact Us."

Twitter: [@UrbMobilityOfc](https://twitter.com/UrbMobilityOfc)

Escanee el código para ir al sitio web.



Para obtener adaptaciones bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades o bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, para servicios de traducción o interpretación, o para más información, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.