

SI SU CALIFICACIÓN FUE 76 O MEJOR . . . Ha aprobado el examen. Presente nuevamente su identificación en la oficina después de aprobar el examen de manejo. Se ha unido a más de dos millones de conductores con licencia de Oregon que comparten nuestras calles y carreteras. Le damos la bienvenida al rango de conductores con licencia y le ofrecemos nuestra esperanza de que conducirá de manera segura y agradable toda la vida. A medida que continúe conduciendo, querrá mejorar las áreas que su evaluador le indicó y marcó en el interior de este folleto.

La mayoría de los nuevos conductores comienzan con un registro de conducción impecable - sin convicciones o accidentes. Esperamos que mantenga impecable su registro conduciendo de manera que evite convicciones y accidentes. Una manera segura de lograrlo es conduciendo con el mismo cuidado y atención que prestó hoy durante su examen de manejo.

SI SU CALIFICACIÓN FUE MENOR DE 76 . . . Su manera de conducir fue atentamente observada durante el examen. Su calificación final significa que debe mejorar su manera de conducir y cumplir con los estándares mínimos del estado para obtener una licencia **Clase C**.

El evaluador conversó con usted sobre las áreas que debe mejorar. Además, su evaluador marcó estos puntos y posiblemente otros más en el interior de este folleto para recordarle qué habilidades de manejo debe mejorar según lo observado durante el examen. Le recomendamos que conserve este folleto, converse al respecto con la persona que le está enseñando a manejar y revise el Manual del Conductor de Oregon.

Si falla una prueba de manejo, puede volver a realizar la prueba al siguiente día hábil, no antes.

Le recomendamos que aproveche este tiempo para practicar y mejorar sus habilidades de manejo antes de tomar el siguiente examen. También considere tomar lecciones de manejo con profesionales. Esto podría brindarle más experiencia y mejores habilidades de manejo para conducir su vehículo con más seguridad en el próximo examen.



Por favor lea esto antes de comenzar su examen de manejo . . .

El examen que está por tomar es quizás la parte más importante de su examen de licencia de conducir **Clase C**.

No tiene que obtener una calificación 100% perfecta para aprobar. Sabemos que probablemente se sienta un poco nervioso.

Durante el examen de manejo su evaluador será un observador, no un instructor. Su evaluador no hablará con usted durante el examen, excepto para darle instrucciones. Cualquier discusión o pregunta acerca de sus habilidades o errores que haya cometido se discutirán después de que regrese al punto de partida. De este modo se mantendrá concentrado en el manejo. Su evaluador no le hará trucos. No se le pedirá que haga nada en contra de la ley ni se le pedirá que haga nada que no esté relacionado con manejar en el tránsito de hoy. Puede solicitar a su evaluador que repita cualquier instrucción. Si tiene alguna pregunta sobre el examen, hágala antes de que comience el examen.

Durante el examen, el evaluador tomará notas en la hoja de calificación del examen. Los puntos principales a evaluar se enuncian en el interior. Puede revisarlos ahora. Tiene 100 puntos al comienzo del examen. Se irán descontando puntos por los errores de manejo que el evaluador observe. Su evaluador le explicará los resultados del examen cuando éste finalice. El examen tiene un único propósito - contribuir a verificar que quienes tienen licencia para conducir sepan cómo conducir de manera segura y legal.

El evaluador inspeccionará su vehículo para asegurar que el equipo del vehículo necesario para el examen de manejo sea seguro, legal y se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento. *Si su vehículo no posee la licencia correspondiente o no posee equipos operables o cinturones de seguridad, se postergará su examen.*

No es permitido fumar durante el examen de manejo. Ajuste apropiadamente los espejos. **Apague sus dispositivos electrónicos como radio, teléfonos celulares, localizador, GPS, etc.** No se permiten pasajeros ni mascotas en el vehículo durante el examen de manejo. Extraiga todos los objetos del tablero, espejo retrovisor o área del freno de emergencia que puedan obstruir su visión o causar daño corporal en caso de que el vehículo se detenga bruscamente o que puedan impedir la operación de equipos de emergencia del vehículo.

DMV quiere su opinión. Si tomó su examen en una oficina de DMV favor de completar una encuesta sobre su examen de conducir.
<http://www.surveymonkey.com/s/DMVespanol>



NECESITA MEJORAR EN LAS ÁREAS QUE SE INDICAN ABAJO

GIROS

- Señal
- Observación
- Carril correcto
- Hacer alto sin necesidad o hacer alto completo
- Cruce de peatones, demasiado cerca
- Derecho de paso
- Velocidad
- Ancho o corto

ESTACIONAMIENTO / DE REVERSO / VOLVER A ENTRAR

- Señal
- Observación
- Posición / Camino

CAMBIO DE CARRIL

- Señal
- Observación
- Posición

INTERSECCIONES

- Atención-controlada / no controlada
- Hacer alto demasiado cerca, cruce de peatones,
- Hacer alto-muy abrupto, completo, innecesario

ESTACIONAMIENTO

- Velocidad
- Posición
- Atención

VELOCIDAD

- Demasiado rápido
- Demasiado lento

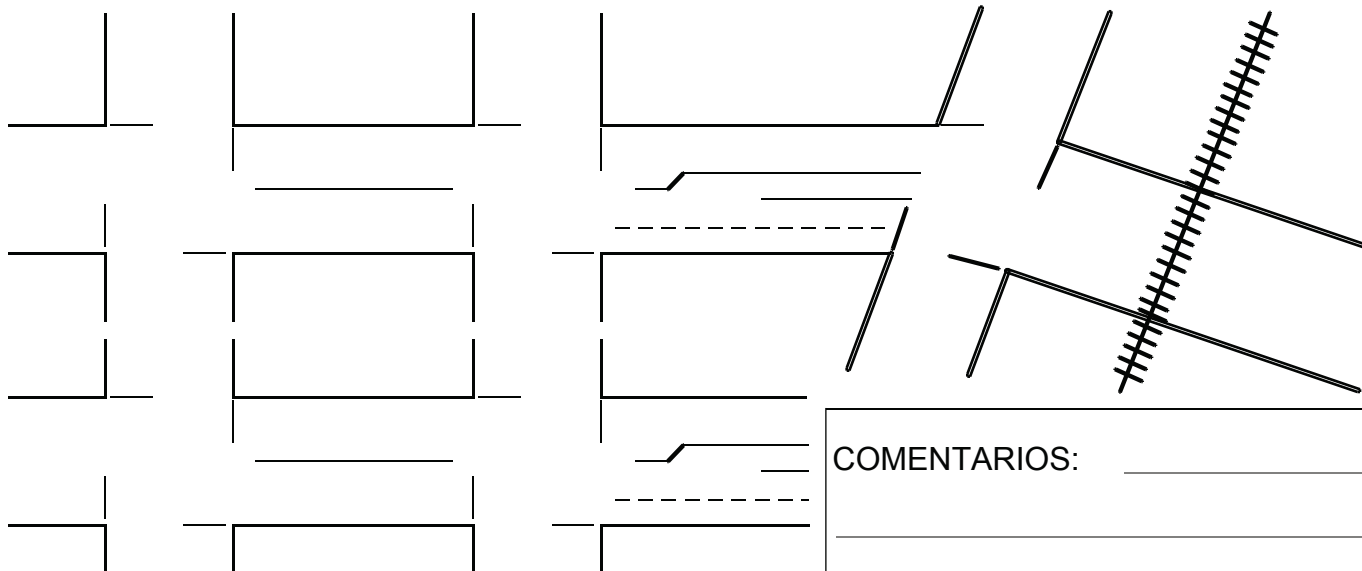
FALTA DE ATENCIÓN

- Peatones
- Control del vehículo
- Uso de carril
- Velocidad
- Falta de anticipar
- Extraviarse de la conducción / Reacción para emergencias
- Seguimiento

RESULTADOS DEL EXAMEN: _____ **LLAMAR:** _____ **PARA HACER CITA**

Motivos de fallo inmediato

1. Un accidente que causa cualquier daño a la propiedad o lesión personal.
2. El solicitante se niega a realizar cualquier maniobra que es parte del examen de manejo reglamentario.
3. Cualquier acción peligrosa en la cual:
 - a. Se evite un accidente gracias al manejo o accionar experimentado de los otros conductores.
 - b. El evaluador tenga que asistir física o verbalmente al conductor para evitar un accidente.
 - c. El solicitante conduzca o retroceda por encima del bordillo o acera.
 - d. El solicitante causa un grave peligro de tránsito demorándose o mediante otras conductas de manejo inapropiadas.
4. El solicitante comete algo de lo siguiente:
 - a. Pasa a otro vehículo detenido en un cruce de peatones, cediendo el paso a un peatón o pasa a un autobús escolar detenido con sus luces rojas intermitentes.
 - b. Hace un giro o comienza a hacerlo desde o hacia el carril incorrecto en condiciones de tránsito que hacen que ese accionar sea peligroso.
 - c. No frena o debe ser detenido para no pasar por un semáforo en rojo o señal de alto.
5. Es evidente, después de manejar una distracción durante la prueba de manejo o después de completar la prueba de manejo, que el solicitante es peligrosamente inexperto o que no puede manejar debidamente los equipos del vehículo.



COMENTARIOS: _____

FECHA	REPRESENTANTE	SOLICITANTE
--------------	----------------------	--------------------