

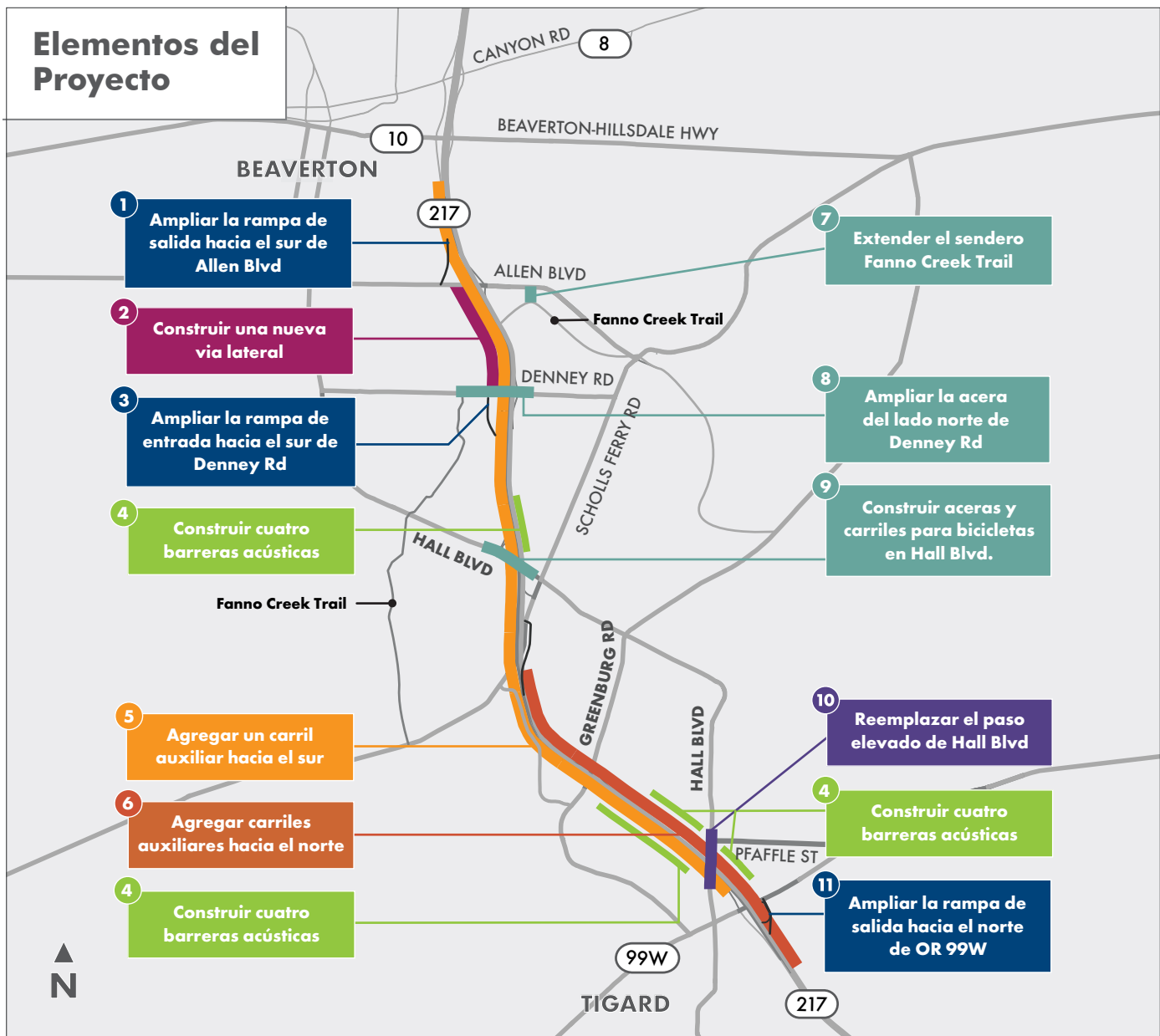
# La construcción de OR 217 comenzará en diciembre de 2021

Enero 2024

## Acerca del proyecto

Estamos trabajando para mejorar la seguridad y resolver los antiguos cuellos de botella en la carretera Oregon 217, así como para completar la red paralela norte/sur para ciclistas y peatones. Este proyecto incluye la construcción de carriles auxiliares a lo largo de los tramos en dirección norte y sur de la

carretera entre Beaverton-Hillsdale Highway y OR 99W. Se trata de un proyecto de \$158 millones, financiado principalmente a través del paquete de transporte de Keep Oregon Moving. La ciudad de Beaverton y el condado de Washington también son socios financiadores.



## Plazos de la construcción: de diciembre de 2021 a 2025



En diciembre de 2021, comenzará a ver a las cuadrillas y los equipos de los contratistas en el sitio. Los trabajos principales y los impactos al tráfico comenzarán en enero de 2022. Gran parte de los trabajos en OR 217 se llevará a cabo por la noche. Sin embargo, el trabajo diurno es inevitable y prevemos más tráfico y congestión en la zona durante la construcción.

Compartiremos información más detallada sobre la construcción y lo que puede esperar en nuestro sitio web y a través de notificaciones por correo electrónico. En el caso de cierres principales, también compartiremos la información de forma más generalizada.

### Consejos para viajar con seguridad en las áreas de trabajo

#### ◆ ¡Naranja es su señal!

Preste atención cuando vea letreros, barriles, conos y barricadas de color naranja.

#### ◆ Obedezca todas las señales de velocidad.

En esta área de trabajo, las velocidades se reducen para su seguridad y la de los demás.

#### ◆ Prevea demoras.

Salga con antelación para poder conducir con seguridad por la zona de obras.

## Qué puede esperar durante la construcción

Durante la construcción, trabajaremos en diferentes áreas geográficas en función de la etapa del proyecto. Tomaremos todas las medidas posibles para minimizar las repercusiones, porque sabemos que las obras de construcción pueden ser molestas. Con un poco de paciencia, todos beneficiaremos de una carretera más segura y confiable cuando este proyecto haya finalizado.

### Repercusiones para las personas que conducen

#### Cierre de carriles en las carreteras



- Los cierres de carriles se producirán habitualmente por la noche, entre las 9 p. m. y las 5 a. m.
- Los cierres de carriles durante las 24 horas del día tendrán lugar en varias ocasiones hasta nueve días a la vez.
- Cierre total de un sentido de OR 217 a la vez durante un máximo de cinco fines de semana.
- Cierres a corto plazo de los carriles auxiliares existentes.

#### Cierre de rampas



- Los cierres de las rampas de la carretera se producirán habitualmente por la noche, entre las 9 p. m. y las 5 a. m.
- Cierre de hasta de cuatro meses del carril de giro a la izquierda desde Allen Boulevard hasta OR 217 en dirección sur.
- Cierre de hasta cinco meses de las rampas de entrada y salida hacia el sur en Denney Road antes de que se abra la nueva carretera frontal.
- Cierre de hasta dos meses de la rampa de acceso a Hall Boulevard a OR 217 en dirección sur.
- Cierre de hasta dos meses de la rampa de acceso de OR 99W a OR 217 en dirección norte.
- Otros cierres de rampas de entrada y salida de OR 217 durante un máximo de dos semanas.

#### Carreteras locales



Cierre de carriles y algunos cierres completos durante la noche en las carreteras locales adyacentes a OR 217, incluidas Hall Boulevard, Allen Boulevard, Denney Road, Scholls Ferry Road, Greenburg Road y OR 99W.

## Repercusiones para las personas que conducen

### Paso elevado de SW Hall Boulevard cerca de OR 99W:



Cierre de hasta nueve meses del paso elevado de Hall Boulevard entre OR 99W y Pfaffle Street en Tigard a los vehículos motorizados.

## Para las personas a pie, en bicicleta, sobre ruedas y que utilizan el transporte público

### Desvíos

Se habilitará un puente temporal para ciclistas y peatones para el uso de vehículos no motorizados mientras el paso elevado de Hall Boulevard en Tigard se encuentre cerrado.



- Los arcenes de OR 217 estarán cerrados para los ciclistas mientras dure el proyecto.



- Las personas en bicicleta pueden verse obligadas a usar el carril de circulación o a utilizar una ruta diferente debido a los cierres a corto plazo de arcenes o carriles.
- Los peatones pueden encontrarse con cierres de aceras, en cuyo caso se señalarán rutas de desvío accesibles en virtud de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

### Transporte



Puede haber repercusiones a corto plazo en las paradas y las rutas de los autobuses. Busque más información en las paradas de autobuses y en TriMet.org. El ferrocarril para viajeros frecuentes WES no se verá afectado durante la construcción.

## Para los residentes y las empresas cercanas

### Ruido



Se necesitan trabajos nocturnos para minimizar el impacto del tránsito. Cuando las cuadrillas trabajan en las cercanías, los residentes y las empresas pueden oír el ruido de la construcción y sentir vibraciones. Llame a nuestra línea de atención nocturna sobre el ruido (503-412-2349), disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, para hablar con una persona sobre sus inquietudes en cuanto al ruido.

### Iluminación



Cuando las cuadrillas trabajen por la noche en las cercanías, los residentes podrán notar luz en las áreas de construcción.

### Eliminación de la vegetación



Las cuadrillas deberán retirar un número limitado de árboles y vegetación en el área del proyecto en la propiedad del ODOT.



## Horario

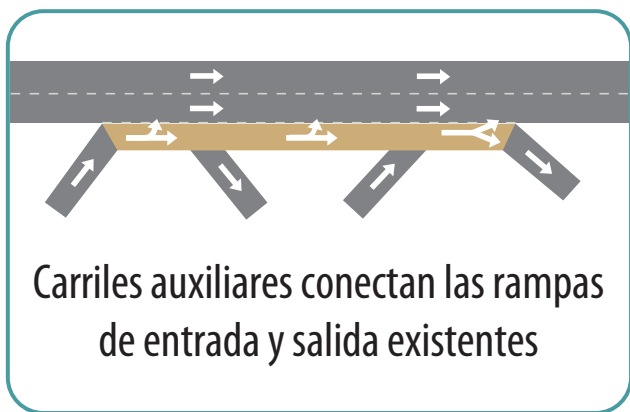
2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025





## ¿Qué son los carriles auxiliares?

Los carriles auxiliares son conexiones de rampa a rampa en la carretera que ayudan a reducir la congestión brindando a los conductores más espacio y tiempo para incorporarse con seguridad. Esto disminuye los conflictos, mejora la seguridad y la fluidez del tránsito vehicular y, permite que los carriles existentes funcionen con mayor eficacia. Nuestros estudios demuestran que los carriles auxiliares reducen las colisiones un 20 a 30 %.



## Manténgase conectado

Visite el sitio web del proyecto:  
[www.hwy217.org](http://www.hwy217.org)

Suscríbese para recibir mensajes de correo electrónico del proyecto

En línea o comunicándose con la oficina de ODOT

Visite [TripCheck.com](http://TripCheck.com)

Para conocer las repercusiones actuales al tránsito vehicular durante la construcción

Llame a la línea de atención sobre ruido durante las 24 horas, los 7 días de la semana:  
503-412-2349

Comuníquese con ODOT directamente:  
Lili Boicourt, Community Affairs  
503-265-8704  
[hwy217@odot.oregon.gov](mailto:hwy217@odot.oregon.gov)



Para servicios de traducción/interpretación y/o servicios de traducción/interpretación de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o Derechos Civiles Título VI, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, por favor llame al 503-731-4128.

Если вы хотите, чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

이 프로젝트에 관한 한국어로 된 자료 신청방법 전화: 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.



Escanear

Para más información visite el sitio web del proyecto

[www.hwy217.org](http://www.hwy217.org)