

OR 217 AUXILIARY LANES

¡Se completó la construcción de todos los elementos principales en la autopista OR 217!

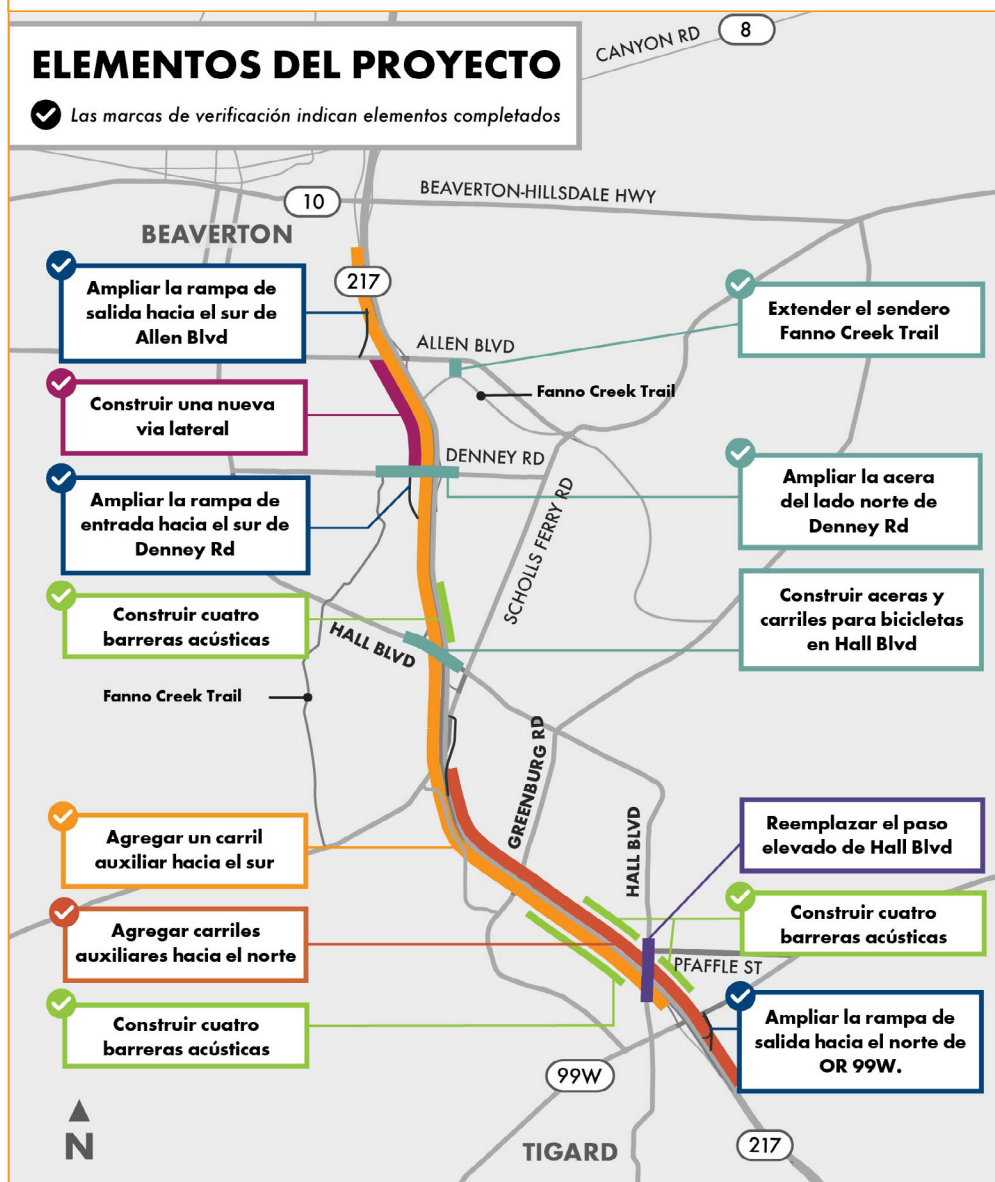
October 2025

Acerca del proyecto

Celebramos haber completado la construcción de todos los elementos principales del proyecto de carriles auxiliares de la autopista OR 217, entregado a tiempo ¡después de cuatro años de construcción planificada!

ELEMENTOS DEL PROYECTO

✓ Las marcas de verificación indican elementos completados



Trabajamos para mejorar la seguridad y resolver los antiguos puntos de embotellamiento en la autopista OR 217, mientras que completamos conexiones clave en la red paralela de vías para ciclistas y peatones.

El proyecto incluyó la construcción de carriles auxiliares a lo largo de los tramos en dirección norte y sur de la autopista entre Beaverton-Hillsdale Highway y OR 99W. Los carriles auxiliares son conexiones de rampa a rampa en la autopista que reducen la congestión brindando a los conductores más espacio y tiempo para incorporarse a la autopista con seguridad.

El costo total del proyecto fue de \$174 millones de dólares, financiado principalmente a través del paquete de transporte de Keep Oregon Moving. La ciudad de Beaverton y el condado de Washington fueron socios financiadores.

Los últimos retoques, la limpieza y los trabajos de paisajismo continuarán hasta 2026. No se prevén que afecte el tránsito vehicular de manera significativa.



Mejoras de las carreteras

Carriles auxiliares

Se colocaron más de 19,000 toneladas de asfalto y se agregaron cinco millas de carriles auxiliares nuevos, que redujeron la congestión, aumentaron la distancia para la incorporación a la autopista y mejoraron la seguridad de la autopista, con una reducción de accidentes prevista de entre el 20 % y el 30 %.



Vía lateral

Construcción de una nueva vía de servicio en dirección sur, entre Allen Boulevard y Denney Road. La nueva vía lateral reduce las incorporaciones a la autopista, lo que hace que los viajes sean más seguros para los conductores.



Paso elevado de Hall Boulevard en Tigard

Se reconstruyó el paso elevado de Hall Boulevard en Tigard, que incluye aceras y carriles para bicicletas más amplios, rampas en las aceras que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y una mayor resistencia a los terremotos.



Rampas

Se han ampliado y reconfigurado las rampas en seis intersecciones, que incluyen Allen Boulevard, Denney Road, Hall Boulevard y OR 99W, para mejorar el flujo del tránsito y lograr una mejor integración con los nuevos carriles auxiliares.





Bike & Pedestrian Improvements

Paso elevado de Denney Road

Se amplió 4.5 pies la acera del paso elevado de Denney Road para dar lugar al tránsito bidireccional de bicicletas y peatones.



Antes



Después

Paso elevado de Hall Boulevard en Beaverton

Se amplió 19 pies el paso elevado de Hall Boulevard en Beaverton para dar lugar a una nueva acera y carriles para bicicletas, y así completar un tramo que faltaba en la red de carriles para bicicletas/vías peatonales.



Antes



Después

Sendero Fanno Creek Trail

Se concretó la asociación con la ciudad de Beaverton para ampliar el sendero Fanno Creek Trail a lo largo del lado este de la autopista OR 217 hasta Allen Boulevard, completando así la red de carriles para bicicletas paralelos en direcciones norte/sur.



Después

Horario

Estamos aquí

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN

Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, y/o solicitar servicios de traducción/interpretación llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.



Mejoras en barreras, barandillas y sistemas de aguas pluviales

Barreras acústicas

Se agregaron cuatro Barreras acústicas a lo largo de algunas partes del área del proyecto para reducir el ruido, tal y como votaron los vecinos adyacentes.



Barreras acústicas de contención

Se construyeron nueve barreras de contención para asegurar las pendientes y el suelo a lo largo de la autopista.



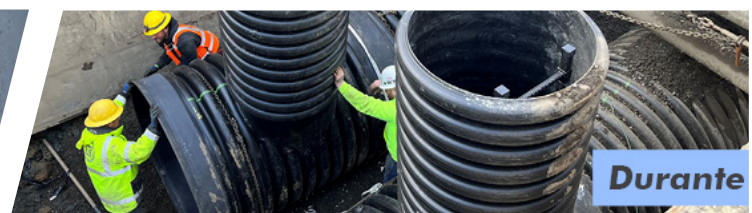
Vallas y barandillas

Se instalaron 2,100 pies de vallas de protección y 23,000 pies de barandillas para aumentar la seguridad de los viajeros.



Aguas pluviales

Se instalaron 19,000 pies de tubería y 18 canales de drenaje y estanques de retención para mejorar la gestión de las aguas pluviales y proteger las vías fluviales locales.



Manténgase conectado

Visite el sitio web del proyecto: www.hwy217.org

Comuníquese con ODOT: Lili Boicourt, Asuntos Comunitarios | 503-265-8704
hwy217@odot.oregon.gov

