



## Mejoras en barreras, barandillas y sistemas de aguas pluviales

### Barreras acústicas

Se agregaron cuatro Barreras acústicas a lo largo de algunas partes del área del proyecto para reducir el ruido, tal y como votaron los vecinos adyacentes.



**Antes**



**Después**

### Barreras acústicas de contención

Se construyeron nueve barreras de contención para asegurar las pendientes y el suelo a lo largo de la autopista.



**Antes**



**Después**

### Vallas y barandillas

Se instalaron 2,100 pies de vallas de protección y 23,000 pies de barandillas para aumentar la seguridad de los viajeros.



**Antes**



**Después**

### Aguas pluviales

Se instalaron 19,000 pies de tubería y 18 canales de drenaje y estanques de retención para mejorar la gestión de las aguas pluviales y proteger las vías fluviales locales.



**Durante**



**Durante**

### Manténgase conectado

Visite el sitio web del proyecto: [www.hwy217.org](http://www.hwy217.org)

Comuníquese con ODOT: Lili Boicourt, Asuntos Comunitarios | 503-265-8704  
[hwy217@odot.oregon.gov](mailto:hwy217@odot.oregon.gov)



# OR 217 AUXILIARY LANES

**iSe completó la construcción de todos los elementos principales en la autopista OR 217!**

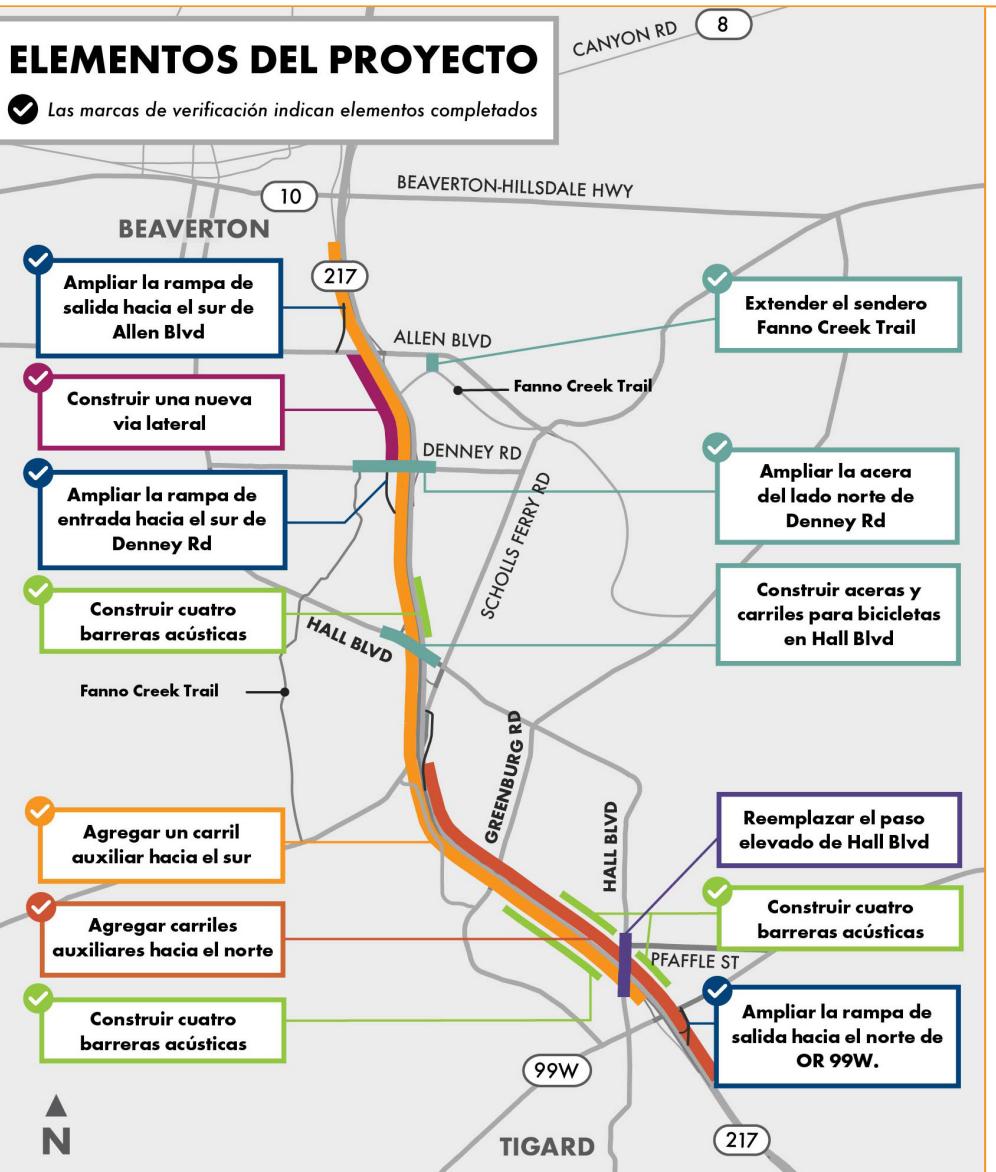
October 2025

### Acerca del proyecto

Celebramos haber completado la construcción de todos los elementos principales del proyecto de carriles auxiliares de la autopista OR 217, entregado a tiempo ¡después de cuatro años de construcción planificada!

#### ELEMENTOS DEL PROYECTO

✓ Las marcas de verificación indican elementos completados



Trabajamos para mejorar la seguridad y resolver los antiguos puntos de embotellamiento en la autopista OR 217, mientras que completamos conexiones clave en la red paralela de vías para ciclistas y peatones.

El proyecto incluyó la construcción de carriles auxiliares a lo largo de los tramos en dirección norte y sur de la autopista entre Beaverton-Hillsdale Highway y OR 99W. Los carriles auxiliares son conexiones de rampa a rampa en la autopista que reducen la congestión brindando a los conductores más espacio y tiempo para incorporarse a la autopista con seguridad.

El costo total del proyecto fue de \$174 millones de dólares, financiado principalmente a través del paquete de transporte de Keep Oregon Moving. La ciudad de Beaverton y el condado de Washington fueron socios financieros.

Los últimos retoques, la limpieza y los trabajos de paisajismo continuarán hasta 2026. No se prevén que afecte el tránsito vehicular de manera significativa.



## Mejoras de las carreteras

### Carriles auxiliares

Se colocaron más de 19,000 toneladas de asfalto y se agregaron cinco millas de carriles auxiliares nuevos, que redujeron la congestión, aumentaron la distancia para la incorporación a la autopista y mejoraron la seguridad de la autopista, con una reducción de accidentes prevista de entre el 20 % y el 30 %.



### Vía lateral

Construcción de una nueva vía de servicio en dirección sur, entre Allen Boulevard y Denney Road. La nueva vía lateral reduce las incorporaciones a la autopista, lo que hace que los viajes sean más seguros para los conductores.



### Paso elevado de Hall Boulevard en Tigard

Se reconstruyó el paso elevado de Hall Boulevard en Tigard, que incluye aceras y carriles para bicicletas más amplios, rampas en las aceras que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y una mayor resistencia a los terremotos.



### Rampas

Se han ampliado y reconfigurado las rampas en seis intersecciones, que incluyen Allen Boulevard, Denney Road, Hall Boulevard y OR 99W, para mejorar el flujo del tránsito y lograr una mejor integración con los nuevos carriles auxiliares.



## Bike & Pedestrian Improvements

### Paso elevado de Denney Road

Se amplió 4.5 pies la acera del paso elevado de Denney Road para dar lugar al tránsito bidireccional de bicicletas y peatones.



### Paso elevado de Hall Boulevard en Beaverton

Se amplió 19 pies el paso elevado de Hall Boulevard en Beaverton para dar lugar a una nueva acera y carriles para bicicletas, y así completar un tramo que faltaba en la red de carriles para bicicletas/vías peatonales.



### Sendero Fanno Creek Trail

Se concretó la asociación con la ciudad de Beaverton para ampliar el sendero Fanno Creek Trail a lo largo del lado este de la autopista OR 217 hasta Allen Boulevard, completando así la red de carriles para bicicletas paralelos en direcciones norte/sur.



## Horario

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025

Estamos aquí



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN

Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, y/o solicitar servicios de traducción/interpretación llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.