

Construcción en la Garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia)

i84GorgeConstruction.org

Seguimos mejorando los corredores para usted.

La construcción de la I-84 y la histórica autopista del río Columbia continuará este verano en 2026. Reduzca la velocidad y disfrute de la vista. Para más información, visite i84GorgeConstruction.org.

MANTÉNGASE INFORMADO:

- Más información e inscripción para recibir actualizaciones por correo electrónico o SMS: i84GorgeConstruction.org
- Obtenga información actualizada sobre el tráfico en tiempo real: TripCheck.com
- Planifique su viaje: ReadySetGOrg.com
- Póngase en contacto con ODOT: Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov 503-489-9057
- Línea de atención telefónica nocturna 24 horas al día, 7 días a la semana, para resolver problemas relacionados con el ruido: 503-294-1570

¿Tiene previsto visitar las cataratas Multnomah?

- **Pruebe algo nuevo:** Deje la conducción en manos de RideCATbus.org
- **Más información** sobre los permisos de uso temporizado en tinyurl.com/WaterfallPermits
- **Planifique con antelación:** Detalles sobre las próximas obras al dorso

Próximos proyectos para 2026



Construcción en la Garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia)

Próximos proyectos para 2026



Reduzca la velocidad, la Garganta está en obras

Estamos mejorando y manteniendo las carreteras y senderos de la Garganta para ofrecerle un mejor viaje. Mire dentro para planificar el impacto de un viaje por la Garganta del río Columbia en 2026.

¿Habla usted español? Estamos mejorando y dando mantenimiento a las carreteras y senderos del Gorge para que sus paseos sean más agradables. He aquí información sobre los impactos en los viajes por el Gorge del río Columbia en 2026. Para más información, visite i84GorgeConstruction.org. Para recibir la información en español, por favor llámé al 503-731-4128.

Para alojamientos en virtud del **ADA (Ley para estadounidenses con discapacidades (Americans with Disabilities Act) o Derechos Civiles Título VI**, servicios de traducción/interpretación, o más información llame al 503-731-4128.

ODOT Region 1, 123 NW Flanders, Portland, OR 97209

Construcción en la Garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia) - Los plazos del proyecto están sujetos a cambios

Las mejoras de carreteras y senderos continúan en 2026. Gracias por su paciencia mientras seguimos las restauraciones, reparaciones y mejoras para ofrecerle un mejor viaje por la I-84 y la Carretera Histórica del Río Columbia. El año pasado inauguramos el túnel de Mitchell Point, restauramos el histórico viaducto oeste de Multnomah Falls y el puente Bridal Veil, completamos las reparaciones de emergencia de un antiguo corrimiento de tierras en Larch Mountain Road e instalamos nuevas rampas para aceras ADA en Hood River a lo largo de la carretera U.S. 30 desde la avenida Mt. Adams hasta la calle East 2nd. Esto es lo que está previsto para 2026.

Viaductos de las cataratas Multnomah (2024-2026)

Reparación y restauración de carreteras históricas elevadas denominadas viaductos en la carretera U.S. 30/ Carretera Histórica del río Columbia al este y al oeste del albergue Multnomah Falls Lodge. En primavera de 2025, reparamos el viaducto oeste. La Carretera Histórica permanecerá cerrada al este del Lodge durante la primavera de 2026 mientras continúan las obras del viaducto este. El acceso a las cataratas y a Multnomah Falls Lodge permanecerá abierto tomando el transporte público o aparcando en el aparcamiento de la salida 31.

- La U.S. 30 permanecerá totalmente cerrada en el viaducto este hasta la primavera de 2026.

Reparación del alcantarillado de la I-84 (2026)

Reparación del alcantarillado bajo la I-84 entre el río Sandy y las cataratas Multnomah para evitar inundaciones y erosión. Construcción desde principios de 2026 hasta la primavera de 2026.

- La I-84 Un solo carril y cierre del arcén.

Febrero 2026 - Próximos proyectos

Sendero estatal de Viento a Mitchell Point: Fase 2 (2025-2026)

Pavimentación del tramo de 0,7 millas que une el Parque Estatal de Viento con Mitchell Point. Una vez terminado en otoño de 2026, el sendero conectará más de 16 km de senderos accesibles en virtud de la ADA entre el Parque Estatal Wyeth Park and Mitchell Point.

- Cierres periódicos de arcenes en la I-84.
- Sendero cerrado temporalmente a todos los usuarios desde dos millas al este del Parque Estatal Viento hasta Mitchell Point.

Seguridad en los intercambiadores: I-5 al río Hood (2026)

Instalación o mejora de luces, señales y carteles y recortar la vegetación crecida en la I-84 en múltiples rampas de intercambio entre el centro de Portland y el río Hood hasta otoño de 2026.

- Cierres intermitentes de carriles y rampas con señalizadores dirigiendo el tráfico en rampas e intersecciones.

Sustitución del puente de McCord Creek (2025-2026) Sustitución del viejo puente de la I-84 en dirección este sobre McCord Creek para eliminar un desnivel en la carretera y aumentar la seguridad. Se esperan retrasos en la I-84 hasta el otoño de 2026.

- Reducir la I-84 a un carril en cada sentido. El tráfico en dirección este compartirá el puente en dirección oeste de la I-84 entre la primavera y el verano de 2026.
- Cierre de carriles y arcenes durante las 24 horas del día en la I-84, de primavera a otoño de 2026.
- Rampa de entrada NE Frontage Road a la I-84 en dirección este cerrada en primavera-otoño de 2026.
- Cierre del Sendero Estatal durante dos meses con servicio de lanzadera entre John B. Yeon y Toothrock Trailheads en 2026.

Para obtener información sobre los proyectos y las repercusiones específicas en el tráfico durante los próximos años, escanee el código QR para visitar i84GorgeConstruction.org



CLAVE DEL MAPA

Interestatal 84 Otras Carreteras (I-205 y SR 14) Carretera histórica del río Columbia Sendero estatal de la carretera histórica existente



Sendero multiusos en la Carretera Jordan (2026) Construcción de un nuevo sendero multiusos paralelo a la Carretera Jordan cerca del delta del río Sandy y del parque Thousand Acres para mejorar la seguridad del sendero entre la I-84 y el delta del río Sandy. El aparcamiento del área recreativa del delta del río Sandy y los senderos existentes permanecerán abiertos.

- Sin impacto en el tráfico de la I-84. Retrasos en la rampa de salida de la I-84 en dirección oeste hacia el delta del río Sandy (salida 18).
- Cierres periódicos de un solo carril en la Carretera Jordan, con señalizadores dirigiendo el tráfico.
- Desvío temporal señalizado para ciclistas y peatones.