

Pavimentación de la Interstate 5: entre la I-205 y Wilsonville

Información de construcción

Cierres nocturnos de carriles

Los viajeros pueden esperar cierres de carriles individuales y dobles en la I-5. Típicamente, el trabajo se hará en una dirección de la I-5 a la vez, en secciones del área del proyecto.

Revise el sitio web del proyecto y TripCheck.com para obtener actualizaciones del horario durante la construcción

Resumen del cierre de carriles:

Los cierres de carriles podrían realizarse entre las 7 p. m. y las 6 a. m. las noches de domingo a jueves y entre las 8 p. m. y las 9 a. m. las noches de viernes y sábado.

Horas de cierre de carriles específicos:

Entre SW Elligsen Road y la I-205:

Las noches de domingo a jueves: de 7 p. m. a las 6 a. m. (ambas direcciones). Los cierres de carriles dobles inician a las 9 p. m.
Las noches de viernes y sábado: de 8 p. m. a las 9 a. m. (ambas direcciones). Los cierres de carriles dobles inician a las 11 p. m.

Entre Willamette River y SW Elligsen Road:

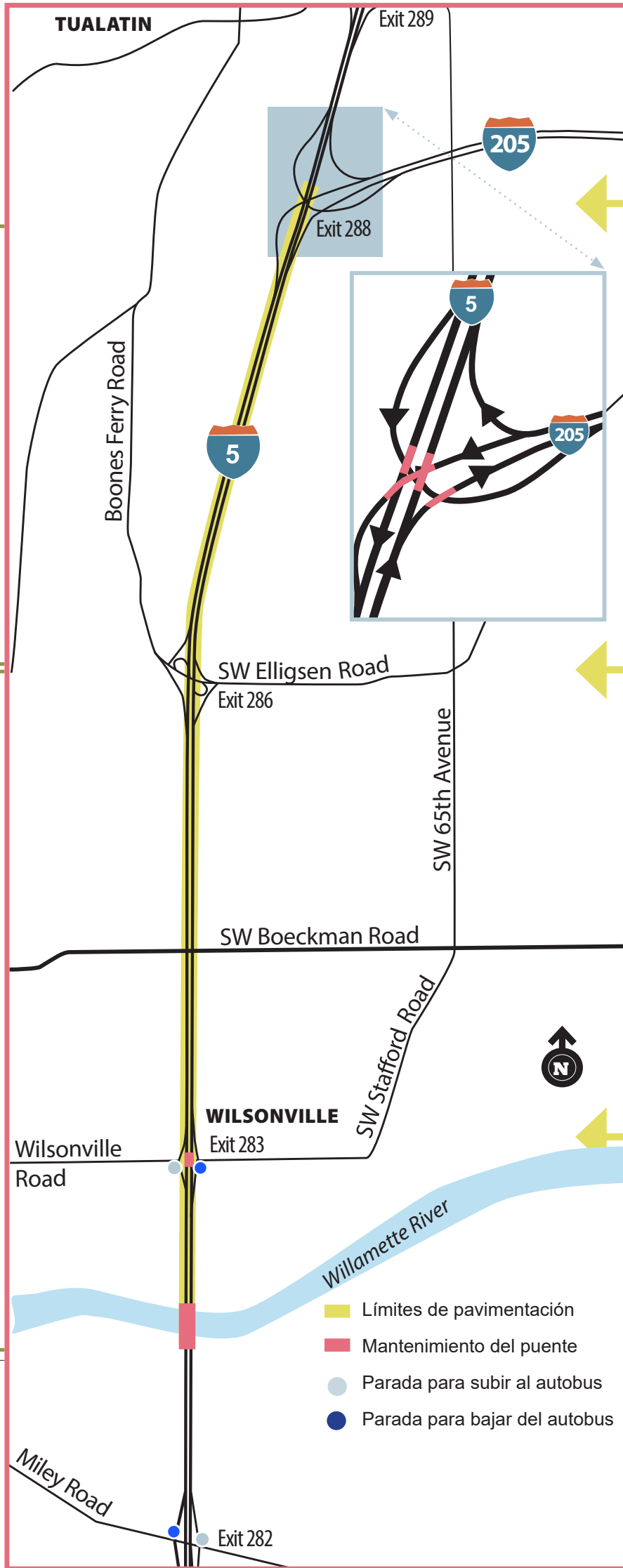
Las noches de domingo a jueves: En la I-5 en dirección norte, de 8 p. m. a 5 a. m. Los cierres de carriles dobles inician a las 10 p. m. En la I-5 en dirección sur, de las 9 p. m. a 6 a. m. Los cierres de carriles dobles inician a la media noche.
Las noches de viernes y sábado: de 8 p. m. a las 9 a. m. (en ambas direcciones). Los cierres de carriles dobles inician a las 11 p. m.

Disminución de velocidad escalonada

Ocasionalmente durante la construcción, usaremos disminución de velocidad escalonada durante la noche para crear un espacio en el tráfico. Todos los carriles en una o en ambas direcciones serán impactados cerca de Elligsen Road (salida 286).

Para viajeros del transporte público

Para conocer los impactos a los horarios de transporte público SMART o paradas, visite: www.ridesmart.com/transit/page/rider-alerts



Límite de velocidad reducido

El límite de velocidad en la zona de trabajo será reducido. Busque las señales de límite de velocidad, equipo y cuadrillas de construcción.



Cierres de rampas

Podemos cerrar un carril de las rampas de entrada y salida entre las 10 p. m. y las 7 a. m. las noches de domingo a jueves o entre las 11 p. m. y las 8 a. m. las noches de viernes o sábado.

Las siguientes rampas tendrán algunos cierres completos durante la noche con desviaciones señaladas durante la construcción:

- Las rampas de entrada y salida en Elligsen Road (salida 286).
- Rampas de salida de la I-5 norte y sur en la Wilsonville Road (salida 283).
- La rampa de entrada de Wilsonville Road en la I-5 norte.
- La rampa de la I-5 norte a la I-205 norte (salida 288).
- La rampa de la I-205 sur en la I-5 sur.

No todas las rampas cerrarán a la vez. Vea los mapas de desviaciones y las indicaciones en el sitio web del proyecto.

Vea los impactos programados y los del tráfico en tiempo real en TripCheck.com.



Para las personas que caminan y andan en bicicleta

Durante el trabajo nocturno, secciones de la I-5 estarán cerradas para los peatones y los ciclistas. Planee una ruta alterna.

Cuando la construcción necesite un cierre peatonal nocturno en el Boone Bridge sobre el Willamette River, un vehículo accesible para ADA equipado con portabicicletas estará disponible para transportar personas que caminan o andan en bicicleta (entre NE Miley Road y SE Wilsonville Road).

Para viajeros en dirección al norte, siga las señales para encontrar el servicio de traslados (autobus) a lo largo de la rampa de entrada de Miley Road a la I-5 norte. Para viajeros en dirección al sur, encuentre el shuttle a lo largo de la rampa de entrada de Wilsonville Road a la I-5 sur.

Ruido durante la noche

El trabajo nocturno es necesario para minimizar los impactos al tráfico. Quienes viven o trabajan en el área podrán escuchar sonidos de construcción.

Use la línea de emergencia 24/7 para ruido nocturno para comunicarse con una persona y discutir cualquier inquietud respecto al ruido: **503-276-7772**



Aprenda más:

<https://bit.ly/PavingI-5>



Pavimentación de la Interstate 5: entre la I-205 y Wilsonville

En 2021, ODOT está repavimentando una sección de 5 millas de la I-5 entre el distribuidor vial de la I-205 y Boone Bridge en Wilsonville.

Manténgase informado

Visite el sitio web del proyecto

<https://bit.ly/PavingI-5>

Regístrese para recibir correos electrónicos del proyecto

En línea o poniéndose en contacto con ODOT.

Revise TripCheck.com

Para impactos del tráfico en tiempo real durante la construcción.

¿Preguntas?

Katelyn Jackson, ODOT

Katelyn.Jackson@odot.state.or.us
503-731-8503

Línea de emergencia 24/7 sobre el ruido: 503-276-7772



Consejos para viajar con seguridad en las zonas de trabajo

- ¡El naranja es su señal! Preste atención cuando vea señales, barriles, conos y barricadas naranjas.
- Obedezca todas las señales sobre la velocidad. Las velocidades son reducidas en estas zonas de trabajo para su seguridad y la de otros.
- Observe los vehículos de construcción y de policía y no los siga, puesto que ellos entran y salen de la zona de trabajo.
- Espere retrasos —haga planes para cuando ocurra— y salga temprano de manera que pueda conducir con seguridad a través de la zona de trabajo.

<https://bit.ly/PavingI-5>



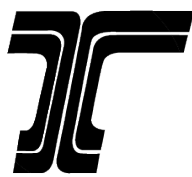
123 NW Flanders
Portland, OR 97209

La pavimentación iniciará pronto en I-5 entre la I-205 y Wilsonville.

Ver información sobre la construcción adentro.

Para adaptaciones de la Ley de estadounidenses con discapacidad (ADA, Americans with Disabilities Act) o de los Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o utilice el Servicio Relay de Oregon 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.



Pavimentación de la Interstate 5: entre la I-205 y Wilsonville

En 2021, ODOT está repavimentando una sección de 5 millas de la I-5 entre el distribuidor vial de la I-205 y Boone Bridge en Wilsonville.

Esta sección de la I-5 fue pavimentada por última vez en 2009 y el pavimento tiene surcos. Este proyecto tendrá como resultado un viaje más suave, mayor seguridad para los viajeros y una duración extendida para la autopista. Realizar proyectos de mantenimiento de rutina antes de que se necesite una rehabilitación mayor, reduce los costos para los habitantes de Oregon.

Elementos del proyecto

- **Repavimentar cinco millas de la I-5** entre el distribuidor vial I-205 y el Boone Bridge en Wilsonville, haciendo más suave el viaje para los que transitan en esta sección de la I-5, que son un promedio de 145,950 vehículos al día.
- **Recubrir la superficie y completar el trabajo de mantenimiento del puente** en varias estructuras, aumentando la seguridad y extendiendo la vida útil de los puentes.
- **Instalar nuevos medidores de rampa** para las rampas de entrada a la I-5 desde SW Elligsen Road. Esta área tiene volúmenes altos de tráfico en la I-5 y las rampas de entrada, lo que hace que la confluencia sea difícil para los vehículos. Instalar medidores de rampa mejora la confluencia y se espera que reduzca las colisiones.

Programa

Se espera que la construcción inicie en primavera de 2021 y siga hasta el final del año.

Regístrese para las actualizaciones por correo electrónico en el sitio web del proyecto.

<https://bit.ly/PavingI-5>