

Rampas de Acera – Ciudad de Sandy



Detalles del Proyecto

Estamos haciendo que las rampas en las aceras cumplan con los estándares de accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en la U.S. 26 en Sandy. Las personas con discapacidades y todos los que usan las aceras a lo largo de la carretera se beneficiarán de estas mejoras. Durante todo 2021, reemplazaremos las rampas de acera existentes que no cumplan con los estándares a lo largo de la U.S. 26 entre Royal Lane y Revenue Avenue. Se construirán rampas en las aceras en intersecciones no señalizadas en ambas secciones del paredado unidireccional (Proctor Boulevard y Pioneer Boulevard).

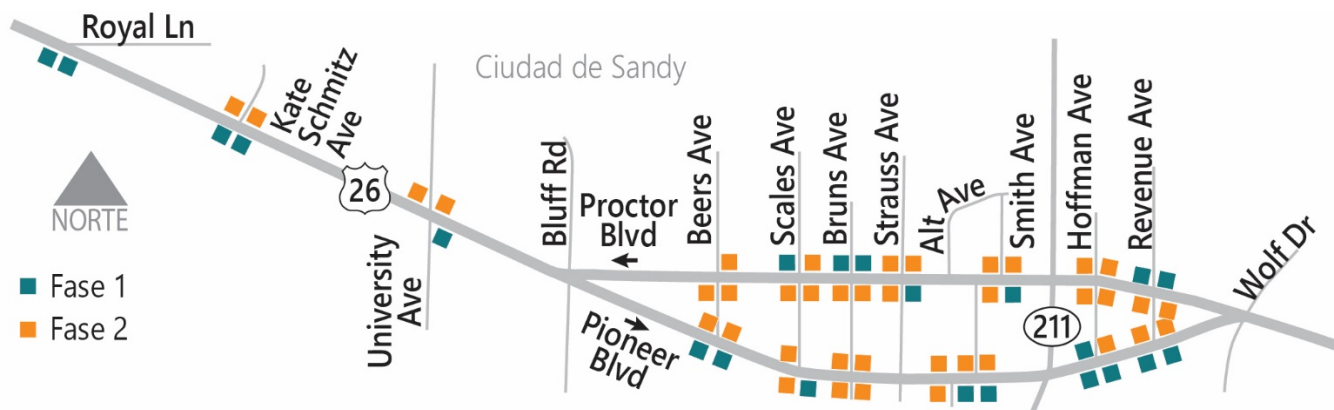
Se prevé que la construcción comience a fines de marzo de 2021 y continuará de manera intermitente hasta fin de año. Generalmente, toma de 1 a 2 semanas completar el trabajo en una esquina individual, la construcción se realizará en varias esquinas al mismo tiempo. Sin embargo, solo se construirá una esquina por intersección a la vez.

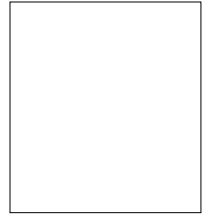
Calendario de construcción

Fase 1 marzo a julio de 2021

Fase 2 agosto a diciembre de 2021

El cronograma de construcción está sujeto a cambios. Visite el sitio web del proyecto en www.R1ADA.org para obtener actualizaciones semanales de la construcción y ver nuestro programa ADA en acción.





Impactos de tráfico

Este trabajo provocará cierres intermitentes de carriles, arcenes y aceras en la U.S. 26 y en las calles locales que se cruzan. Todas las carreteras permanecerán abiertas.

Proporcionaremos desvíos peatonales accesibles según la ADA alrededor de las zonas de trabajo y mantendremos el acceso para los clientes de las empresas adyacentes. Algunas paradas SAM pueden cerrarse o reubicarse temporalmente; esto se comunicará en las paradas de autobús afectadas y en ci.sandy.or.us/transit. El estacionamiento en la vía pública en algunas áreas se eliminará temporalmente y algunos espacios pueden eliminarse permanentemente.

Coordinaremos con los propietarios de negocios y propiedades afectados según sea necesario.

Zona de Trabajo

Se espera que el trabajo se lleve a cabo durante el día, a menos que haya un cierre temporal de carril en U.S. 26. En este caso, el trabajo puede realizarse de noche para minimizar los impactos del tráfico.

Para cualquier inquietud relacionada con el ruido asociada con cualquier trabajo nocturno, comuníquese con la línea directa de ruido las 24 horas, los 7 días de

Mejorando la accesibilidad para quienes caminan, ruedan y viajan en bicicleta en Oregon

EL PROGRAMA ADA DE ODOT está trabajando para que más de 25,000 rampas en las aceras en todo Oregon cumplan con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). El esfuerzo se lanzó en respuesta a una queja formal de la Asociación de Centros de Oregon para la Vida Independiente (AOCIL). Juntos llegamos a un acuerdo para mejorar las rampas en las aceras y las señales para peatones a lo largo de todas las carreteras estatales. Estamos comprometidos con los nuevos estándares para las rutas accesibles a través de las zonas de trabajo, la divulgación y la atención de las preocupaciones del público. Todos los que usen las aceras a lo largo de nuestras carreteras se beneficiarán de este compromiso y de las mejoras que se harán en las rampas de las aceras.

Visite www.tripcheck.com para las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o el

Para las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o el Título VI de Derechos Civiles, servicios de traducción / interpretación o más información, llame al (503) 731-4128, TTY (800) 735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.