



Region 1 Headquarters
123 NW Flanders St
Portland, OR 97209

Reparaciones del Puente St. Johns comienza en 2022

Averigüe acerca del proyecto e impactos
en Cathedral Park.

Averigüe más:
bit.ly/stjohnsbridgerepair



Puente St. Johns Proyecto de Reparación

Estamos mejorando la seguridad y duración a largo plazo del Puente St. Johns al reparar el concreto en las columnas y arcos debajo del el puente.

Se esperan impactos en el tráfico mínimos. El Puente St. Johns permanecerá abierto para todos los viajantes durante la construcción. Cathedral Park también permanecerá abierto, pero algunos impactos en el parque y visuales se esperan.

La construcción se espera que comience a fines de la primavera del 2022 y continúe hasta la primavera del 2024. El cronograma está sujeto a cambios.

Para acomodaciones del ADA Title II o el Title VI de los Derechos Civiles, traducciones/ servicios de interpretación o para información adicional llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o use el Servicio de Transmisión estatal de Oregon: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al: 503-731-4128.

¿Preguntas o Comentarios?

Dee Hidalgo
ODOT Asuntos Comunitarios
503-731-8230
Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov
Inscríbase para actualizaciones
y averiguar más acerca del
proyecto:
bit.ly/stjohnsbridgerepair

24/7 impactos
en el tráfico:
TripCheck.com



Puente St. Johns Proyecto de Reparación

Febrero 2022

Acerca del proyecto

Estamos mejorando la seguridad y duración a largo plazo del Puente St. Johns al reparar el concreto en las columnas del muelle y arcos debajo del el puente.

La construcción se espera que comience a fines de la primavera 2022 y continúe a la primavera del 2024. El trabajo intermitente reducirá el impacto en los eventos de verano en Cathedral Park. El cronograma está sujeto a cambios.

¿Por qué se necesita este proyecto?

Esta es la primera reparación de concreto comprensiva desde que el puente fue construido en 1931. Después de 90 años, el concreto se está descascarando y exponiendo el marco de acero interno dentro de las columnas del muelle.

¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

Reparar el concreto protegerá el marco de acero interno del puente y lo reforzará de la corrosión, manteniendo la vida de servicio de este amado Monumento Histórico de Portland.

Mínimos impactos para el Parque St. Johns y viajantes de U.S. 30 Bypass (NW Bridge Avenue)

El Puente St. Johns se mantendrá abierto y mínimos impactos se esperan para todos los viajantes durante la construcción. Cierre temporal de la acera se espera en un lado del puente a la vez. Señalización de desvío dirigirá a la gente a cruces peatonales en cada punta del puente. La gente en bicicletas puede continuar andando en la línea de viaje de vehículos o caminar sus bicicletas en la acera abierta. No se esperan impactos en el tráfico del río.

Descascaramiento del concreto y marco de metal expuesto dentro de las columnas del muelle del Puente St. Johns hoy.



Acerca del Puente St. Johns

Construido en 1931, el Puente St. Johns es un Monumento Histórico de Portland registrado que sirve a diversos viajeros locales y regionales. Más de 22,000 vehículos Cruzan el puente cada día. Este es también una ruta de bicicleta y tránsito popular y es una ruta de cargamento designada.

Este proyecto continua el trabajo de mantenimiento al marco de acero recientemente completado en 2019.

Averigüe más:
bit.ly/stjohnsbridgerepair



Impactos en Cathedral Park

Cathedral Park permanecerá abierto durante la construcción. Los equipos rodearán las áreas activas de trabajo alrededor de las columnas del muelle del puente, así como también las casas pilares al este y oeste. Vallas cercarán las áreas de trabajo en el parque. Estas áreas se cerrarán para usuarios del parque.

La seguridad de nuestros trabajadores, usuarios del parque, y viajeros es nuestra prioridad más grande. Desvíos y banderilleros pueden dirigir a la gente en el parque para alejarse de las áreas de trabajo. Sendas cerca de las columnas del muelle en el parque pueden estar temporalmente cerradas durante la construcción. Los usuarios del parque pueden oír ruidos durante el día o ver equipo de construcción.

Impactos visuales

Cathedral Park es un sitio popular para fotografía personal y profesional. Andamios y envoltorios cubrirán las columnas del muelle y arcos impactando la vista durante la construcción. Equipos de construcción comenzarán el trabajo en Cathedral Park en Octubre 2022. Más detalles e información acerca de los impactos visuales en 2023 y 2024 serán proporcionados antes que la construcción comience.

Impactos mínimos de tráfico, peatones y bicicletas

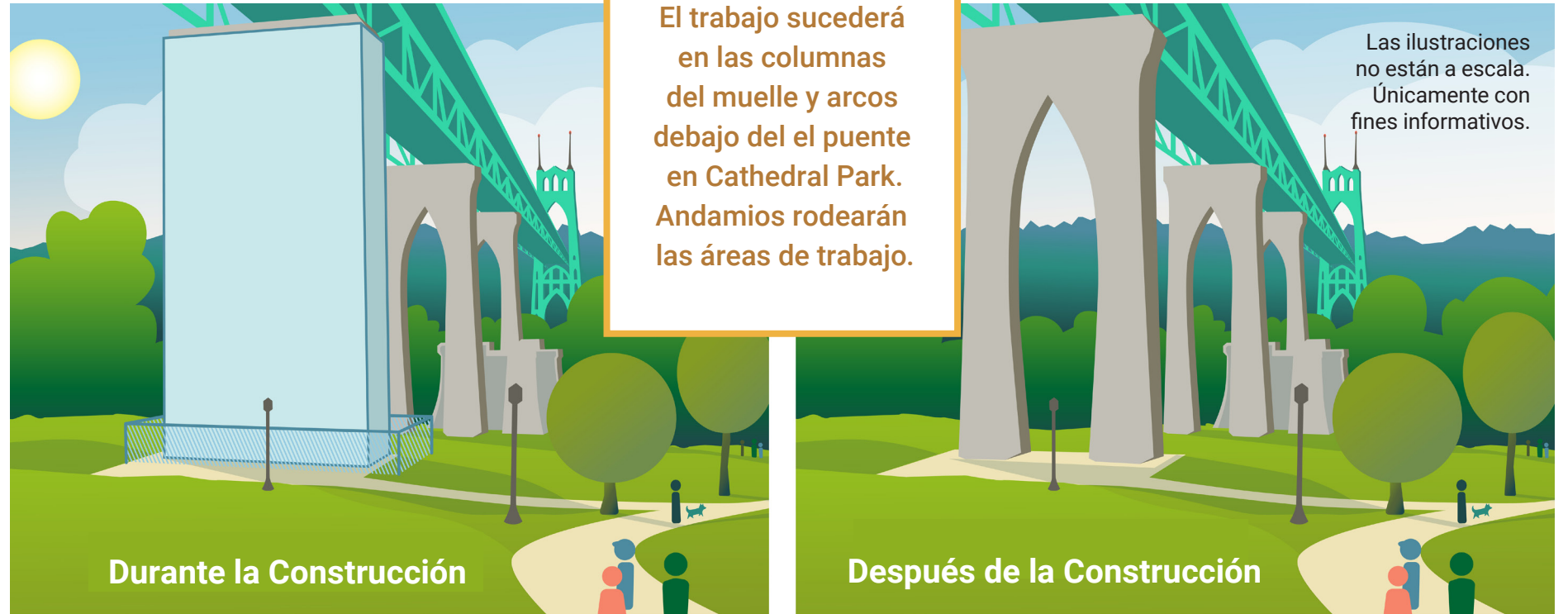
Mínimos impactos se esperan para todos los viajeros en el Puente St. Johns y U.S. 30 Bypass (NW Bridge Avenue) durante la construcción. El trabajo requerirá los siguientes impactos para dos a tres meses por cada uno:

- **U.S. 30 Bypass (NW Bridge Avenue) en el Puente St. Johns** cierre de líneas nocturnas, arcén y una acera del puente. Banderilleros dirigirán los vehículos, bicicletas y tráfico a pie durante los cierres. Una línea de tráfico de vehículos en cada dirección permanecerá abierta en el puente, manteniendo la ruta de cargamento abierta.
- **Las dos rutas frontales de N Philadelphia Avenue** conectando N Syracuse Avenue y N Willamette Avenue cerrarán. La ruta frontal del sur permanecerá abierta al acceso local.
- **U.S. 30 (NW St. Helens Road)** hacia el oeste bajo el puente desplazará hacia el medio y el ancho del medio se reducirá. Las líneas pueden estar temporalmente cerradas durante el cambio de líneas, la preparación y remoción de los andamios.
- **Cierres temporales de aceras** en un lado del puente a la vez.

La construcción puede causar cierres intermitentes de estacionamiento cerca de Cathedral Park y el área del proyecto.

Proporcionaremos más detalles y actualizaciones sobre el proyecto durante la construcción. El horario esta sujeto a cambios.

Averigüe más: bit.ly/stjohnsbridgerepair



Ejemplos de andamios y cerramientos.

