

Bắt đầu sửa chữa cầu St. Johns vào năm 2022

Tìm hiểu về dự án và những ảnh hưởng
đến công viên nhà thờ.

Tìm hiểu thêm tại:
bit.ly/stjohnsbridgerepair

Chúng tôi đang cải thiện sự an toàn và tuổi thọ lâu dài của.

Cầu St. Johns bằng cách sửa chữa bê tông trên các cột bến tàu và vòm hỗ trợ phía dưới cây cầu. Có thể sẽ bị chịu tác động giao thông tối thiểu trong khi thi công. Cầu St. Johns sẽ vẫn mở cửa cho tất cả mọi người qua lại trong quá trình xây dựng. Công viên trong Nhà thờ cũng sẽ vẫn mở cửa, nhưng một số công viên dự kiến sẽ bị ảnh hưởng giao thông.

Việc xây dựng dự kiến sẽ bắt đầu vào cuối mùa xuân năm 2022 và tiếp tục đến mùa xuân năm 2024. Tuy nhiên lịch trình có thể thay đổi.

For ADA Title II or Civil Rights Title VI accommodations, translation/ interpretation services, or for additional information, call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or use the statewide Oregon Relay Service: 7-1-1.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Đặt Câu Hỏi và Bình Luận?

Dee Hidalgo

ODOT Vấn Đề Liên
Quan Cộng Đồng

503-731-8230

Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov

Đăng ký cập nhật và tìm hiểu
thêm về dự án:

bit.ly/stjohnsbridgerepair

Thông tin tác động giao
thông 24/7

TripCheck.com



Liên quan đến Dự Án:

Chúng tôi đang cải thiện sự an toàn và tuổi thọ lâu dài của cầu St. Johns bằng cách sửa chữa bê tông trên các cột và vòm cầu.

Việc xây dựng dự kiến sẽ bắt đầu vào cuối mùa xuân năm 2022 và tiếp tục đến mùa xuân năm 2024. Công việc không liên tục sẽ giảm thiểu tác động đến các sự kiện mùa hè trong Công viên Nhà thờ. Lịch trình có thể thay đổi.

Tại sao dự án này cần thiết?

Đây là lần sửa chữa bê tông toàn diện đầu tiên kể từ khi cây cầu được xây dựng vào năm 1931. Sau 90 năm, bê tông đang nứt mẻ và để lộ khung thép bên trong các cột cầu tàu.

Lợi ích của dự án là gì?

Sửa chữa bê tông sẽ bảo vệ khung thép bên trong và cốt thép của cây cầu khỏi bị ăn mòn, duy trì tuổi thọ của Địa danh lịch sử Portland yêu quý này.

Tác động tối thiểu đến cầu St. Johns và Người qua lại Cầu vượt U.S. 30 (NW Bridge Avenue)

Cầu St. Johns sẽ vẫn mở và các tác động tối thiểu được dự đoán cho tất cả người qua lại trong quá trình xây dựng. Việc đóng cửa vĩa hè tạm thời dự kiến sẽ ở một bên của cây cầu tại một thời điểm trong ngày. Biển báo đường vòng sẽ hướng dẫn mọi người bằng qua đường ở mỗi đầu cầu. Những người đi xe đạp có thể tiếp tục đi xe trong làn đường chung với xe khác hoặc đi bộ, xe đạp của họ trên vĩa hè mở. Dự kiến sẽ không có tác động đến giao thông đường sông.

Sứt mẻ bê tông và lộ ra khung thép tiếp xúc bên trong
những cây cột của cầu St. Johns ngày nay.

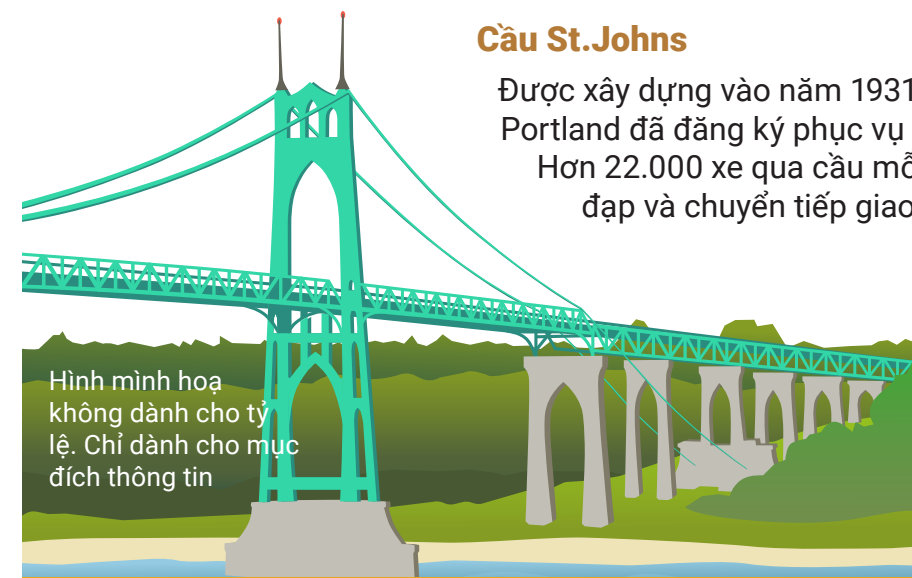


Cầu St. Johns

Được xây dựng vào năm 1931, Cầu St. Johns là một Địa danh lịch sử Portland đã đăng ký phục vụ nhiều du khách địa phương và khu vực. Hơn 22.000 xe qua cầu mỗi ngày. Nó cũng là một tuyến đường xe đạp và chuyển tiếp giao thông phổ biến và là một tuyến đường vận chuyển hàng hóa được chỉ định.

Dự án này tiếp theo sau lần bảo trì khung thép vừa hoàn thành vào năm 2019.

Tìm hiểu thêm tại:
bit.ly/stjohnsbridgerepair



Hình minh họa
không dành cho tỷ
lệ. Chỉ dành cho mục
đích thông tin

Tác động đến Công viên Nhà thờ

Công viên Nhà thờ sẽ vẫn mở cửa trong quá trình xây dựng. Các Đội thi công sẽ bao quanh các khu vực làm việc xung quanh các cột cầu, cũng như các nhà neo phía đông và phía tây. Hàng rào sẽ bao quanh các khu vực làm việc trong công viên. Những khu vực này sẽ gần với người sử dụng công viên.

Sự an toàn của nhân viên, người sử dụng công viên và du khách là ưu tiên hàng đầu của chúng tôi. Đường vòng và người cầm cờ hiệu có thể hướng dẫn mọi người trong công viên ra khỏi khu vực làm việc. Các con đường gần cột bến tàu có thể tạm thời đóng cửa trong quá trình xây dựng. Người sử dụng công viên có thể nghe thấy tiếng ồn vào ban ngày hoặc nhìn thấy thiết bị xây dựng.

Tác Động Tầm Nhìn

Công viên nhà thờ là một địa điểm phổ biến để chụp ảnh cá nhân và chuyên nghiệp. Giàn giáo và bọc sẽ bao phủ các cột bến tàu và vòm sẽ ảnh hưởng đến tầm nhìn trong quá trình xây dựng. Các đội xây dựng sẽ bắt đầu làm việc tại Công viên Nhà thờ vào tháng 10 năm 2022. Thông tin chi tiết và thông tin về tác động tầm nhìn vào năm 2023 và 2024 sẽ được cung cấp trước khi bắt đầu xây dựng

Tác Động Tối Thiểu Giao Thông đến khách Bộ Hành và Người Đi Xe Đạp

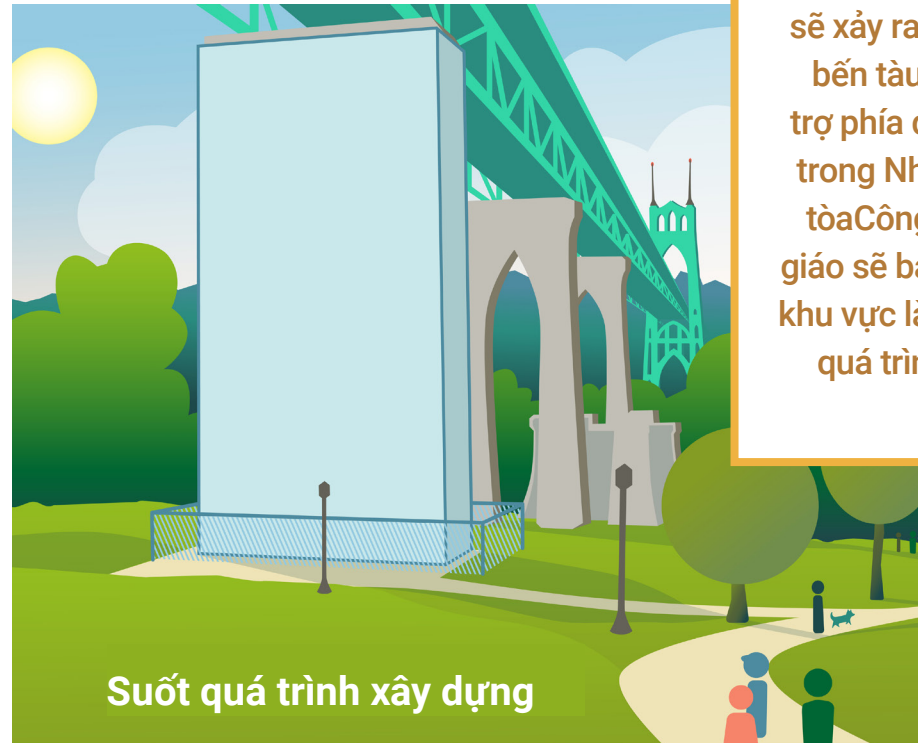
Tác động tối thiểu dự kiến sẽ cho tất cả du khách trên cầu St. Johns và cầu vượt U.S. 30 (NW Bridge Avenue) trong quá trình xây dựng. Công việc sẽ yêu cầu các tác động sau đây trong mỗi hai đến ba tháng:

- **Cầu Vượt U.S. 30 (NW Bridge Avenue) Tại Cầu St. Johns** làn đường giao thông và một làn đường đi bộ dọc trên cầu sẽ đóng cửa ban đêm. Những người cầm cờ hiệu sẽ chỉ dẫn giao thông phương tiện, xe đạp và đi bộ trong thời gian đóng cửa. Một làn xe lưu thông theo mỗi hướng sẽ vẫn mở trên cầu, giữ cho tuyến đường vận chuyển hàng hóa mở.
- **Hai con đường phía trước Đại lộ N Philadelphia** kết nối Đại lộ N Syracuse và Đại lộ N Willamette sẽ đóng cửa. Con đường phía nam sẽ vẫn mở cửa cho địa phương qua lại.
- **U.S. 30 (NW St. Helens Road)** Các làn đường hướng tây dưới cầu sẽ chuyển về phía trung tuyến và chiều rộng trung bình sẽ giảm. Làn đường có thể tạm thời đóng cửa trong ca làm đường, dàn dựng và loại bỏ giàn giáo.
- **Đóng cửa vỉa hè tạm thời** ở một bên cầu tại một thời điểm.

Việc xây dựng có thể gây ra thỉnh thoảng việc đóng cửa bãi đậu xe gần Công viên Nhà thờ và khu vực dự án.

Chúng tôi sẽ cung cấp thêm chi tiết và cập nhật về dự án trong suốt thời gian construction. Schedule is subject to change.

Tìm hiểu thêm tại: bit.ly/stjohnsbridgerepair



Suốt quá trình xây dựng



Sau khi hoàn tất

Công việc thi công sẽ xảy ra trên các cột bến tàu và vòm hỗ trợ phía dưới cây cầu trong Nhà thờ Chính tòa Công viên. Giàn giáo sẽ bao quanh các khu vực làm việc trong quá trình thi công

Hình minh họa không phải là để mở rộng quy mô. Chỉ vì mục đích thông tin.

Các ví dụ về giàn giáo và rào chắn

