

Canyon Road Proyecto de seguridad para peatones

SW Hall Boulevard a SW Cedar Hills Boulevard



OCTUBRE 2025

La construcción comienza este mes con un proyecto de asociación entre ODOT, Ciudad de Beaverton y Metro, para mejorar la seguridad de los peatones en la carretera SW Canyon Road (OR 8) desde el bulevar SW Hall Boulevard hasta el bulevar SW Cedar Hills Boulevard en el centro de Beaverton. Este proyecto de 4,8 millones de dólares se prolongará hasta el verano de 2026.

Impactos de la construcción

Las personas que viajen por la carretera Canyon Road deberán esperar sufrir los impactos de las obras de construcción y los retrasos durante la semana, tanto de día como de noche, con trabajos ocasionales el fin de semana. Los vehículos de emergencia tendrán acceso a través de la zona de trabajo. Los accesos a las empresas permanecerán abiertos. Los impactos de la construcción incluyen:

- Cierre de carriles diurnos y nocturnos en Canyon Road y calles laterales. Estos cierres de carril se producirán sobre todo en las horas de menor volumen de tráfico, pero tendremos que cerrar carriles periódicamente durante varios días consecutivos.
- Cierre de aceras a corto plazo en la zona del proyecto con rutas peatonales de desvío señalizadas y accesibles conforme a la ADA (Ley para estadounidenses con discapacidades).
- Ruido de construcción periódico procedente principalmente de maquinaria pesada, camiones de obras, generadores y compresores. Quienes trabajen o vivan cerca de las zonas de obras pueden oír el ruido de la construcción. Las 24 horas del día, los 7 días de la semana, está disponible una línea de atención telefónica nocturna para cualquier problema relacionado con el ruido: 503-412-2349



Beneficios del proyecto

- **Aumentar la seguridad y accesibilidad de los peatones** en un tramo muy transitado de Canyon Road en el centro de Beaverton mediante la construcción de dos nuevos pasos de peatones, rampas de acera accesibles conforme a la ADA, una baliza intermitente activada por peatones (RRFB), iluminación mejorada y una mediana central ajardinada.
- **Reducir las colisiones** entre vehículos y peatones hasta en un 47 por ciento (según la Administración Federal de Carreteras) instalando una baliza intermitente activada por peatones. Las balizas intermitentes activadas por peatones (RRFB) crean visibilidad en los pasos de peatones y hacen que los conductores sean más conscientes de la presencia de una persona cruzando la calzada.

Para más información

- Visite el sitio web del proyecto en OR8construction.org para inscribirse en las alertas de correo electrónico y/o localizar los impactos de tráfico actuales.
- Póngase en contacto con Lili Boicourt, ODOT Community Affairs: 503-731-8247 o Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov
- Visite Tripcheck.com o llame al 5-1-1 para conocer el estado de las carreteras y las alertas de tráfico 24 horas al día, 7 días a la semana.

Canyon Road Proyecto de seguridad para peatones

SW Hall Boulevard a SW Cedar Hills Boulevard



OCTUBRE 2025

Elementos del proyecto



Nuevo paso de peatones y luz intermitente activada por el peatón en la avenida Rose Biggi:

Las balizas intermitentes activadas por los peatones (RRFB) son luces amarillas intermitentes activadas por los peatones en los pasos de peatones señalizados que sirven para alertar a los conductores de que alguien está cruzando la calle. Constituyen una forma eficaz y fácil de usar de mejorar con seguridad un paso de peatones. El nuevo paso de peatones conectará mejor los barrios, los comercios locales, las aceras, las paradas de autobús y los destinos cercanos. Las mejoras adicionales en esta intersección incluyen rampas de acera accesibles conforme a la ADA e iluminación.



Nuevo paso de peatones en Cedar Hills Boulevard:

Construir un nuevo paso de peatones para que los cuatro cruces tengan un paso de peatones rayado y rampas de acera accesibles conforme a la ADA.



Illuminación nueva y mejorada:

Añadir y mejorar la iluminación en Canyon Road a la altura de Hall Boulevard, Rose Biggi Avenue y Cedar Hills Boulevard, aumentando la visibilidad de los peatones en el corredor.



Una mediana central ajardinada en Canyon Road entre Watson Avenue y Cedar Hills Boulevard:

Esto crea una sensación de centro en el corredor y mejora la seguridad al eliminar los giros a la izquierda. Ya no será posible girar a la izquierda para entrar o salir de los accesos en esta sección. Habrá un hueco en la mediana de la avenida Rose Biggi para que los peatones utilicen el nuevo paso de peatones y para realizar giros a la izquierda en esta intersección.

Para más información

Visite el sitio web del proyecto en OR8construction.org.



ODOT

123 NW Flanders St
Portland, OR 97209



Próximamente este mes:

Mejoras peatonales en Canyon Road en el centro de Beaverton

Para más información, consulte el interior o visite

OR8construction.org

Para obtener adaptaciones en virtud del Título II de la ADA o del Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o información adicional, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o utilice el Servicio Estatal de Retransmisión de Oregón: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.