



Interstate 5 AUTOBÚS EN EL ARCÉN Proyecto piloto en Wilsonville



Visión general

El Departamento de Transporte de Oregon (ODOT) está colaborando con Tránsito Regional del Área Metropolitana del Sur para apoyar viajes más confiables usando el arcén de la autopista para vehículos de transporte público. Este innovador concepto se designa como Autobús en el arcén.

El proyecto piloto se extiende aproximadamente dos millas en ambas direcciones de la I-5 entre el distribuidor vial de la I-205 y Elligsen Road. Los autobuses autorizados pueden usar el arcén en áreas claramente marcadas si el tráfico disminuye su velocidad por abajo de 35 mph.

Ningún otro vehículo está autorizado para usar los arcenes de la carretera para rebasar al tráfico. Las emergencias siempre tendrán prioridad para el uso del arcén.

Quién

SMART es el único proveedor de transporte público autorizado para usar el arcén en este proyecto piloto. Sus operadores de autobús, experimentados y altamente capacitados, recibirán una capacitación adicional para apoyar viajes seguros y eficientes en el corredor.

Cuándo

Este proyecto piloto se lanzará en noviembre de 2021, después de que se complete un proyecto de pavimentación. El proyecto piloto durará un año, seguido por un periodo de revisión y evaluación de dos años. Después de la evaluación del proyecto piloto, ODOT considerará dar pasos para hacer que este corredor del Autobús en el arcén sea permanente.

Por qué

Autobús en el arcén es una solución multimodal de transporte de bajo costo usada en todo el país con resultados comprobados que incluyen una manera segura y económica de resolver el congestionamiento.

Las metas de ODOT para este proyecto piloto son crear un trayecto diario más confiable y proveer una mejor accesibilidad al tránsito.

Con menos tiempo en el camino, los vehículos emiten menos emisiones, ayudando a proporcionar a la comunidad aire más limpio.

Con ajustes pequeños pero claros al rayado del camino y otras señales, Autobús en el arcén apoya viajes más eficientes en las carreteras de Oregon sin grandes mejoras a la infraestructura que pueden tomar años en llevarse a cabo. Este proyecto piloto de Autobús en el arcén maximiza el uso de la infraestructura existente y el mantenimiento planeado para la autopista, reduciendo los recursos necesarios para su implementación.



El servicio SMART 2X viajará en el corredor piloto del Autobús en el arcén.

Cómo

En el tramo designado de la carretera, de 2 millas de longitud, los autobuses pueden transitar por el arcén si el tráfico disminuye su velocidad por debajo de las 35 mph. Los autobuses pueden manejar hasta 15 millas por hora más rápidamente que el flujo de tráfico en los carriles principales, hasta una velocidad máxima de 35 mph.

Los autos, camiones y otros vehículos de emergencia deberán permanecer en sus carriles designados de la autopista, y no tienen permiso de usar el arcén a menos que sea una emergencia, para evitar grandes obstáculos de la carretera, o para ceder el paso a un vehículo de emergencia que esté pasando.

Las emergencias tienen prioridad sobre los autobuses. Se exige a los operadores del transporte público que cedan el arcén a todos los vehículos de emergencia y se regresen a circular en los carriles principales de tráfico. Los operadores de autobuses que se encuentren con una emergencia deberán de reportarla a su despachador para que los operadores siguientes en esas rutas se enteren de las obstrucciones con anticipación.

Contacto

Don Hamilton • don.hamilton@odot.state.or.us • 503-731-8265

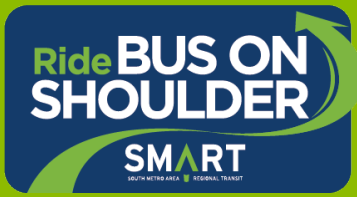
Para adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, Americans with Disabilities Act) o de los Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, o más información, llame al 503-731-4128,

TTY 800-735-2900 o utilice el Servicio Relay de Oregon 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.

tinyurl.com/i5busonshoulder





Interstate 5 AUTOBÚS EN EL ARCÉN

Proyecto piloto en Wilsonville

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es Autobús en el arcén?

Autobús en el arcén es una solución de transporte multimodal de bajo costo en donde los autobuses autorizados pueden usar el arcén a lo largo de tramos designados de la autopista cuando la velocidad del tráfico disminuya a menos de 35 mph. Con pequeños ajustes al rayado y señalamientos del camino, Autobús en el arcén provee viajes más eficientes en las autopistas de Oregon.

¿Cuándo pueden los autobuses usar el arcén?

El proveedor autorizado de transporte público puede usar el arcén en las áreas claramente marcadas a lo largo de este tramo de autopista cuando la velocidad del tráfico disminuya a menos de 35 mph. Los operadores de autobuses se reintegrarán a los carriles de tráfico al final de estos segmentos designados como Autobús en el arcén. Los autobuses no pueden viajar a 15 millas por hora más rápidamente que el carril adyacente de tráfico, hasta las 35 mph asumiendo que el tráfico sea más lento.

¿Dónde se permite Autobús en el arcén en la I-5?

Autobús en el arcén se permitirá en las direcciones al norte y al sur de la I-5 entre el distribuidor vial de I-205 y Elligsen Rd. La longitud permitida es de aproximadamente dos millas.

¿Cuándo inicia el proyecto piloto de Autobús en el arcén?

Se espera que el proyecto piloto inicie en otoño de 2021 después de un proyecto de pavimentación de mantenimiento.

¿Quién está autorizado a usar el arcén de la I-5?

Los autobuses operados por la South Metro Area Regional Transit (SMART) pueden usar el arcén. Los vehículos de emergencia, policía, mantenimiento de la autopista, y otros vehículos preautorizados pueden usar los arcenes en cualquier momento.

¿Qué pasa si necesito mover ahí mi auto por causa de una descompostura o emergencia?

El uso de emergencia del arcén debido a colisiones u obedeciendo a vehículos de emergencia está permitido. La prioridad para el uso del arcén siempre se da a los vehículos de emergencia o vehículos descompuestos. Si usted está

involucrado en un accidente de tráfico, se espera que mueva su vehículo al arcén.

¿Se permite a vehículos personales o de carga usar los arcenes?

No, los vehículos personales o de carga no están autorizados a usar los arcenes excepto en el caso de evitar obstáculos o durante emergencias. Estos vehículos deberán regresar al carril de viaje inmediatamente, si es posible. Los vehículos no autorizados deben también evitar los autobuses en el arcén.

¿Cómo ayuda el Autobús en el arcén a mi trayecto diario de tránsito?

Los proyectos de Autobús en el arcén en otros estados han demostrado efectividad para hacer pasar a los vehículos de transporte público a través de los puntos de congestión de manera más rápida, segura y económica. No solamente esto apoya patrones de tráfico más eficientes, sino que los usuarios del transporte público se benefician de un trayecto diario más confiable.

¿Cómo se financia el proyecto piloto de Autobús en el arcén?

ODOT usará los fondos de construcción del proyecto para agregar rayado del camino, letreros en el pavimento, fabricación e instalación de señalamientos y estructura de señales como parte de su proyecto de repavimentación de 2021. SMART será responsable de operar la Ruta 2X a lo largo del corredor usando fondos existentes.

¿Se volverá permanente el Autobús en el arcén?

Autobús en el arcén en la I-5 es un proyecto piloto de un año. ODOT monitorizará de cerca y medirá su efectividad a lo largo del proyecto piloto. Si ODOT considera que el proyecto piloto es efectivo y seguro, ODOT considerará opciones para hacer que Autobús en el arcén en este corredor sea una opción permanente mientras considera también expandir el uso autorizado a otras agencias de transporte público.

¿Cuáles rutas de autobuses SMART serán afectadas?

La Línea 2X de SMART operará en el arcén durante este proyecto piloto. La Línea 2X recorre hacia el norte y hacia el sur entre Wilsonville Transit Center y el Tualatin Park and Ride.

tinyurl.com/i5busonshoulder

