

# PARED A PRUEBA DE SONIDO INFORMACIÓN

Los cambios en la carretera en el área del proyecto de seguridad de transporte de Outer Powell provocarán un leve aumento de ruido, lo que afectará a algunos propietarios y residentes cercanos a la vía. Las paredes a prueba de sonido son la herramienta más común utilizada para mitigar el ruido. Hemos identificado ubicaciones de paredes a prueba de sonido que proporcionan los beneficios requeridos y cumplen los estándares de la ODOT y la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA). En septiembre de 2021, se llevará a cabo un voto entre los propietarios e inquilinos elegibles para determinar si se construirán o no estas paredes.

## CONTEXTO

Estamos diseñando y construyendo mejoras para ayudar a las personas a desplazarse por el bullicioso Outer SE Powell Boulevard de manera más segura. El proyecto se extiende entre la I-205 y los límites de la ciudad de Portland/Gresham, justo al este de SE 174th Avenue. Las mejoras de seguridad reducirán la frecuencia y la gravedad de los choques, y ayudarán a los vehículos, peatones, pasajeros y ciclistas a compartir la carretera con menos conflictos. Obtenga más información sobre el proyecto en [OuterPowellSafety.org](http://OuterPowellSafety.org).

Un estudio de proyección de ruido del proyecto determinó que las mejoras aumentarán ligeramente los niveles de ruido de la carretera a ambos lados de SE Powell Boulevard dentro del área del proyecto. Cuando el ruido alcanza un cierto nivel, ODOT evalúa los beneficios de construir una pared a prueba de sonido. Si la evaluación revela que una pared a prueba de sonido proporcionará beneficios adecuados en función de los estándares ODOT y FHWA, se considera su construcción para compensar el ruido generado por la carretera. En última instancia, la construcción de una pared a prueba de sonido depende del resultado de una votación entre los propietarios y los residentes que se beneficiarán de la pared.

## ¿Qué tamaño tendrían las paredes a prueba de sonido y cómo se verían?

Las paredes a prueba de sonido varían de ocho a catorce pies de altura (sujeto a topografía) y pueden variar en longitud según las necesidades de sus ubicaciones. Generalmente, se construyen en el borde de la carretera para maximizar la reducción del ruido. La pared estará hecha de postes y paneles de concreto, o de bloques de mampostería de concreto, similar a las paredes a prueba de sonido construidas en la primera fase del proyecto. El acabado final de la pared se determinará más adelante en la fase de diseño.



Pared a prueba de sonido construida en la Fase 1 del proyecto



# PARED A PRUEBA DE SONIDO INFORMACIÓN

## ¿Cómo decide el ODOT quién vota a favor de una pared a prueba de sonido?

Cada propietario o residente beneficiado recibe una boleta. Un propietario o residente beneficiado es alguien que es propietario o vive en una casa que experimentarían una disminución de ruido de al menos cinco decibeles si se construyera una pared a prueba de sonido. Más de la mitad de los votantes elegibles deben presentar una boleta electoral para avanzar con la construcción de la pared a prueba de sonido durante el alcance de la votación inicial. Más de la mitad de los votos recibidos deben ser "Sí" para que se construya la pared. Un empate o voto 50/50 significa que no habrá pared. Si la respuesta inicial del votante es inferior al 50 %, el equipo del proyecto llevará a cabo una segunda ronda de extensión para votantes. Luego, una mayoría de votos determinará el resultado, incluso si menos del 50 % de los votantes elegibles presentan una boleta.

## ¿Cómo se cuentan los votos?

Cada propietario tiene derecho a un voto. Un inquilino que reside en una residencia unifamiliar también recibe un voto. En viviendas de múltiples unidades, todos los votos de inquilinos elegibles se contabilizan como un voto colectivo y el propietario también tiene derecho a un voto. Para cada pared, se cuentan los votos colectivos de inquilinos y los votos de propietarios individuales para determinar si se construye o no.

## ¿Cuáles son los cambios anticipados en los niveles de ruido?

Hoy en día, los niveles de ruido en las propiedades cerca de SE Powell Boulevard oscilan entre 45 y 70 decibeles. Después de que se construya el proyecto, los niveles de ruido cercanos a la carretera oscilarán entre 47 y 71 decibeles y es posible que disminuyan hasta cuatro decibeles y aumenten hasta cinco decibeles en ciertos lugares. ODOT evalúa la mitigación del ruido en propiedades que superan los 65 decibeles.

## ¿Cuáles son los efectos de la construcción de paredes sólidas en las propiedades?

Si hay materiales o artículos existentes donde se construiría la pared, como vegetación o cercas, las cuadrillas los retirarán antes de la construcción. Dicha construcción generará algo de ruido y acceso limitado. Las paredes a prueba de ruido pueden causar sombra en las áreas circundantes, como los patios. ODOT mantendrá la pared y cualquier vegetación adyacente en el lado de SE Powell Boulevard de la pared. Los propietarios son responsables de mantener la vegetación en su propiedad a lo largo de su costado de la pared.

## Niveles de ruido comparativos

130		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor a reacción</li> <li>• Bocina de automóvil</li> <li>• Concierto de rock</li> </ul>
110		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortadora de césped</li> <li>• Motocicleta</li> <li>• Club de baile</li> </ul>
80		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspiradora</li> <li>• Niño que grita</li> <li>• Restaurante ruidoso</li> </ul>
70		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tráfico de la ciudad</li> <li>• Conversación normal</li> <li>• Lavaplatos</li> </ul>
50		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavadora</li> <li>• Oficina</li> <li>• Refrigerador</li> </ul>
30		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcaje del reloj</li> <li>• Susurro</li> <li>• Hojas que crujen</li> </ul>
0		



## ¿Qué es un decibelio?

Un decibelio es una unidad que se utiliza para medir los niveles de sonido. Los decibeles nos ayudan a comprender y definir lo fuerte o silencioso que es algo. Nota: Los seres humanos generalmente no notan un cambio en el ruido de tres decibeles o menos.

## ¿PREGUNTAS? CONTACTENOS

Dee Hidalgo  
 Coordinador de Asuntos Comunitarios  
 dee.hidalgo@ODOT.oregon.gov