

# Proyecto de seguridad para peatones de TV Highway (OR 8) SW 153rd Drive hasta SW 182nd Avenue



## Descripción general del proyecto

El proyecto de seguridad peatonal TV Highway (OR 8) en Aloha y Beaverton está diseñado para reducir las colisiones y mejorar la seguridad de las personas que caminan y andan en bicicleta entre SW 153rd Drive y SW 182nd Avenue. Este tramo de TV Highway es una autopista de 35-45 MPH con arcenes estrechos y largas distancias entre cruces seguros. Este es un proyecto en asociación con el condado de Washington. La construcción inicia en 2025.



*Ejemplo de un cruce de peatones con faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB) completado, creando un cruce peatonal más seguro y visible a lo largo de un corredor muy concurrido.*

## Elementos del proyecto



### Nuevo cruce peatonal y faro parpadeante activado por peatones:

Estamos construyendo un nuevo cruce peatonal y un faro rectangular de parpadeo rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) en TV Highway en la intersección de T con SW 174th Avenue. Los RRFB utilizan luces amarillas parpadeantes en los cruces peatonales marcados para alertar a los conductores de que alguien cruza la calle. Los peatones activan los faros con solo pulsar un botón. Hemos instalado muchos RRFB en los últimos años y hemos descubierto que son una forma eficaz y fácil de mejorar de forma segura un paso peatonal. Las mejoras adicionales en esta intersección incluyen nuevas rampas de borde de la acera de la ADA, iluminación, rayado, aceras y señales.



### Isla peatonal:

Junto con el RRFB, construiremos una isla peatonal central para proporcionar un punto central seguro al cruzar la autopista en 174th Avenue. Se permitirá girar a la izquierda entre TV Highway y SW 174th Avenue, pero el carril de giro central no estará disponible para las personas que giren a la izquierda desde SW 174th Avenue.



### Nuevos carriles para bicicletas amortiguados y rayado verde para bicicletas:

En esta sección de TV Highway (OR 8), estamos mejorando las características de seguridad para las bicicletas. Los nuevos carriles para bicicletas amortiguados darán a los ciclistas una zona de amortiguación entre ellos y el carril de circulación adyacente con dos franjas pintadas. El rayado verde para bicicletas está diseñado para destacar las áreas de precaución en la autopista tanto para las personas que conducen como para las que andan en bicicleta.

## Financiamiento

El costo total del proyecto es de 2.5 millones de dólares.

## Programa

La construcción comienza en 2025 y continúa hasta finales de año. El programa está sujeto a cambios.

## ¿Tiene preguntas o comentarios?

Lili Boicourt, Coordinadora de Asuntos Comunitarios del ODOT

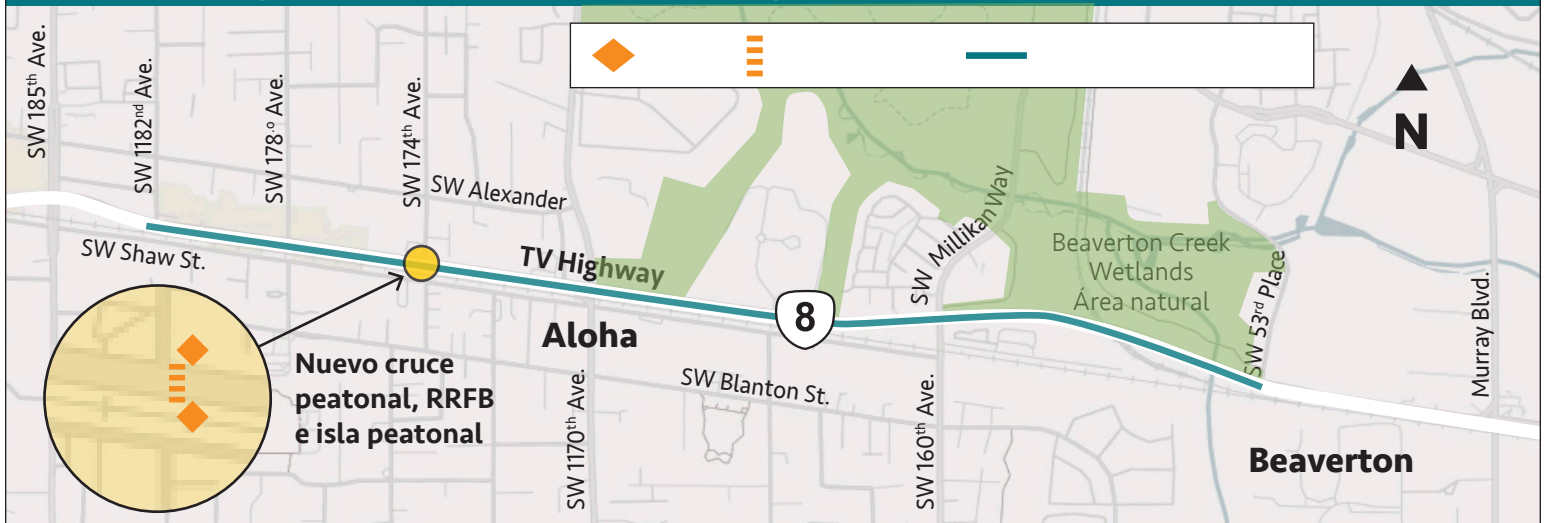
503-731-8247 [Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov](mailto:Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov)

Regístrese para recibir actualizaciones en el sitio web del proyecto.

[OR8construction.org](http://OR8construction.org)

## Proyecto de seguridad para peatones de TV Highway

Construcción en 2025



## Proyecto de seguridad para peatones de TV Highway (OR 8) SW 153rd Drive hasta SW 182nd Avenue



### Beneficios del proyecto

- **Los faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB)** reducen las colisiones entre vehículos y peatones hasta en un 47 por ciento (según la Administración Federal de Autopistas) al crear más visibilidad en los cruces de peatones y aumentar la conciencia del conductor de que una persona está cruzando la carretera.
- **Este nuevo cruce peatonal y RRFB** conectará de forma segura los vecindarios con destinos cercanos, como paradas de autobús y empresas locales.
- **Nuevas rampas del borde de la acera e iluminación alrededor de la intersección** asegurarán que el nuevo cruce sea accesible y visible para todos.
- **El rayado verde para bicicletas** ha demostrado producir una reducción del 39 % en colisiones de vehículos/bicicletas.
- **Los carriles de bicicletas amortiguados** proporcionan más protección debido al espacio adicional entre las personas que andan en bicicleta y las personas que conducen.

### Impactos en los viajes (2025)

Con el fin de mantener una zona de trabajo segura para los viajeros y los equipos de construcción durante la construcción, los carriles de circulación de TV Highway cerrarán varias noches y durante las horas de menor circulación vehicular. Los vehículos de emergencia tendrán acceso a través de las zonas de trabajo. Se esperan retrasos en el tráfico. Los detalles específicos incluyen:

- Cierres de carril durante el día y la noche en TV Highway.
- Cierres de los arcones, y se dirigirá a los ciclistas a usar el carril de circulación vehicular.
- Cierres de aceras a corto plazo con desvíos peatonales accesibles para ADA.

### Impactos de ruido durante la construcción

Espere ruidos de construcción periódicos, principalmente de equipos pesados y camiones de construcción (p. ej.: ruidos de reversa requeridos para los vehículos) y otros equipos como máquinas pavimentadoras, generadores y compresores. Quienes viven o trabajan en el área podrán escuchar sonidos de construcción. Habrá disponible una línea de emergencia sobre el ruido nocturno para cualquier problema relacionado con el ruido las 24 horas del día, los 7 días de la semana, que se compartirá antes de que comience la construcción.



ODOT  
123 NW Flanders St  
Portland, OR 97209

## Próximamente en 2025:



### Mejoras para peatones y bicicletas en TV Highway entre 153<sup>rd</sup> Drive y 182<sup>nd</sup> Avenue.

Consulte los detalles en el interior o  
visite [OR8construction.org](https://www.oregon.gov/ODOT/Construction/Projects/TV-Highway-SW-153rd-Drive-to-SW-182nd-Avenue/Pages/Construction-Details.aspx)

Para adaptaciones de ADA Título II o de  
Derechos Civiles Título VI, servicios de  
traducción/interpretación o información  
adicional, llame al 503-731-4128,  
TTY (800) 735-2900 o utilice el  
servicio estatal Oregon Relay: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer  
la información en esta publicación en  
español. Para recibir la información en  
español, por favor llame al (503) 731-4128.