

Programa de financiación para la mejora de transporte en todo el estado: un informe al comité conjunto sobre transporte

Resultados clave que benefician a los oregonenses

Algunos de los beneficios documentados que derivan de los informes del primer trimestre son:

- 2.7 millones de viajes de pasajeros
- Más de 100,000 horas de nuevo servicio de autobús
- 1.3 millones de nuevas millas de servicio de transporte público que generan ingresos
- Más de 3,500 nuevos estudiantes de secundaria con acceso a tarifas gratuitas o reducidas de transporte público
- \$ 2.6 millones en ingresos adicionales por servicios de transporte público apalancados de una inversión del STIF de \$ 5.3 millones



Estudiantes del condado de Lincoln usando el transporte público gracias a la expansión del transporte de estudiantes bajo los programas del STIF. Foto del condado de Lincoln

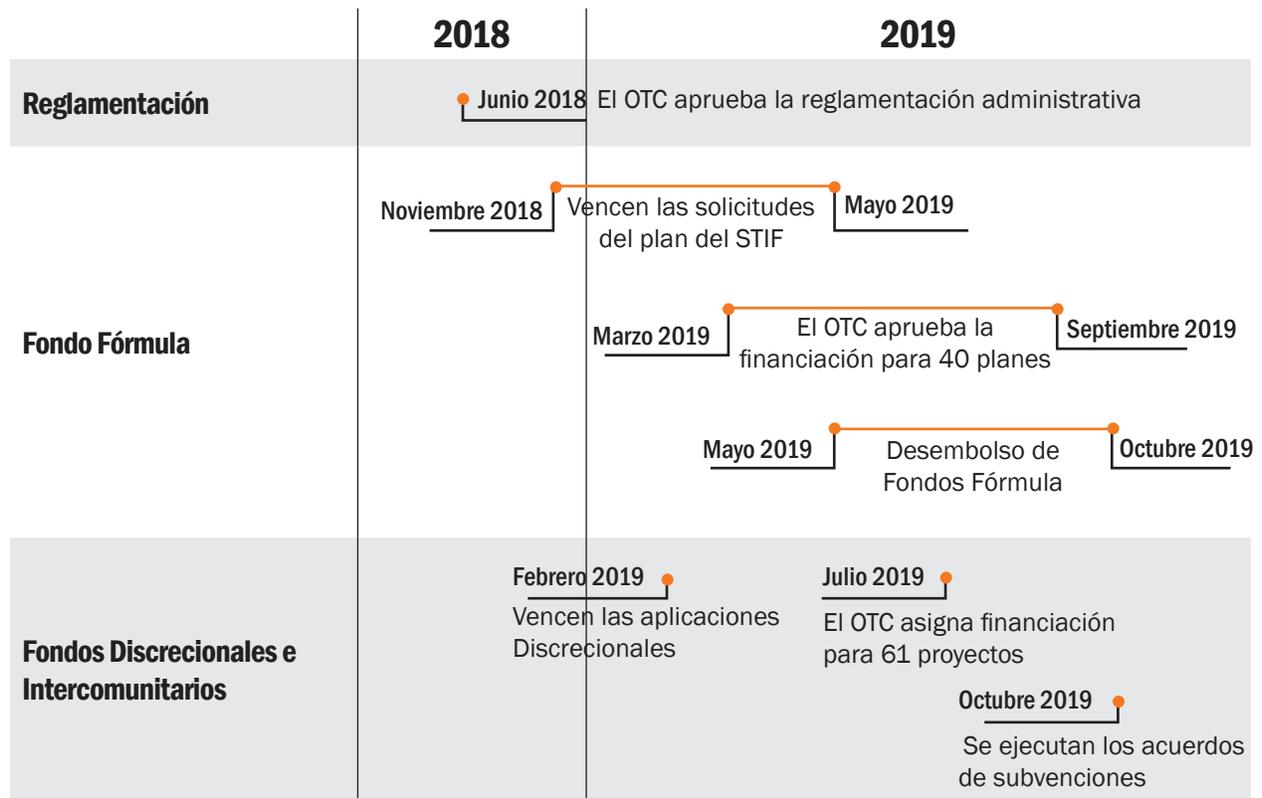
A continuación se presentan algunos de los resultados estimados para la conclusión del bienio 2019-2021. Puede encontrar más detalles en las secciones Fondo Fórmula y Fondo Discrecional a continuación.

- 38 millones de nuevos viajes de pasajeros en transporte público
- 1.3 millones de horas de servicio de autobús
- Llevar el servicio a más de 300 millas donde no había transporte público a través del estado para conectar las comunidades
- 329 nuevos autobuses (aproximadamente 30% con baja o ninguna emisión)
- Cerca de 500,000 nuevos viajes para estudiantes de 9º a 12º grado.
- \$ 73 millones en ingresos adicionales por servicios de transporte público apalancados de una inversión del STIF de \$ 224 millones

Establecimiento del Fondo Estatal de Mejora del Transporte

En 2016, el Comité Interino Conjunto para la Modernización y Preservación del Transporte viajó por el estado para conocer y discutir sobre el servicio de transporte, sus problemas y las áreas sin cobertura. Entre los temas clave que se escucharon se destacó la gran necesidad de que el estado invierta en transporte público como parte de un paquete equilibrado que aborde todos los modos de transporte. El Proyecto de Ley 2017 de la Cámara de Representantes hizo una inversión significativa en la mejora y la expansión de la red de transporte público estatal de Oregon. El Fondo Estatal de Mejora del Transporte (STIF por sus siglas en inglés) proporciona una nueva fuente dedicada de financiación para expandir el transporte público para acceder a empleos y servicios públicos, mejorar la movilidad, descongestionar el tráfico y reducir las emisiones de gases que causan el efecto invernadero. El STIF se financia mediante un impuesto sobre la nómina de una décima parte del uno por ciento (0.1%) sobre los salarios pagados a los empleados.

Etapas más importantes



Integración del programa

La elaboración de reglas para STIF en 2018 buscó una integración eficiente con los programas ODOT existentes, inversión estratégica de fondos, colaboración con partes interesadas públicas y privadas, y involucración pública significativa. En 2018 se actualizó y se adoptó el Plan de Transporte Público de Oregon que proporciona un marco de políticas para guiar a STIF y otras inversiones de transporte público.

Expansión del servicio

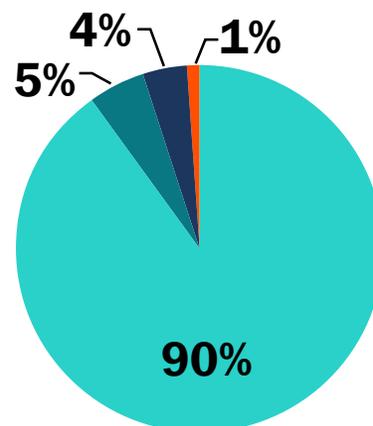
Cita de Alvin Stanley, residente de Medford, "Expandir las rutas es lo mejor que le ha pasado a este vecindario y a la comunidad de discapacitados que alberga. Todavía tengo mucha vida en mí, y ahora puedo salir y aprovechar mi vida".



Foto del distrito de transporte público de Rogue Valley

Resumen de asignación de fondos

Los ingresos de STIF se asignan a cuatro fondos, con un 90% distribuido por fórmula, un 5% otorgado a proveedores a través de un programa estatal de subvenciones competitivas, un 4% otorgado para mejorar el transporte público entre comunidades y un 1% al Departamento de Transporte de Oregon (ODOT) para un centro de recursos técnicos para ayudar a proveedores rurales con capacitación, planificación y tecnología de la información, y para financiar la administración del STIF por ODOT.



Pronóstico para los fondos

El pronóstico del STIF de diciembre de 2019 estima que el impuesto sobre la nómina generará \$ 253 millones durante el bienio 2019-2021. El Proyecto de Ley 2377 de la Cámara de Representantes Oregon ordenó la transferencia de \$ 10.1 millones en recursos del STIF al Fondo de Transporte Especial (STF por sus siglas en inglés) para financiar servicios para adultos mayores y personas con discapacidades. En los últimos bienios, el programa del STF ha recibido ingresos del fondo general. Sin embargo, no se asignaron fondos generales a este programa para el bienio 2019-21. Incluso con la transferencia del STF en julio de 2019, el pronóstico de ingresos del STIF de diciembre de 2019 es aproximadamente \$ 18.5 millones más alto que el pronóstico de diciembre de 2018.



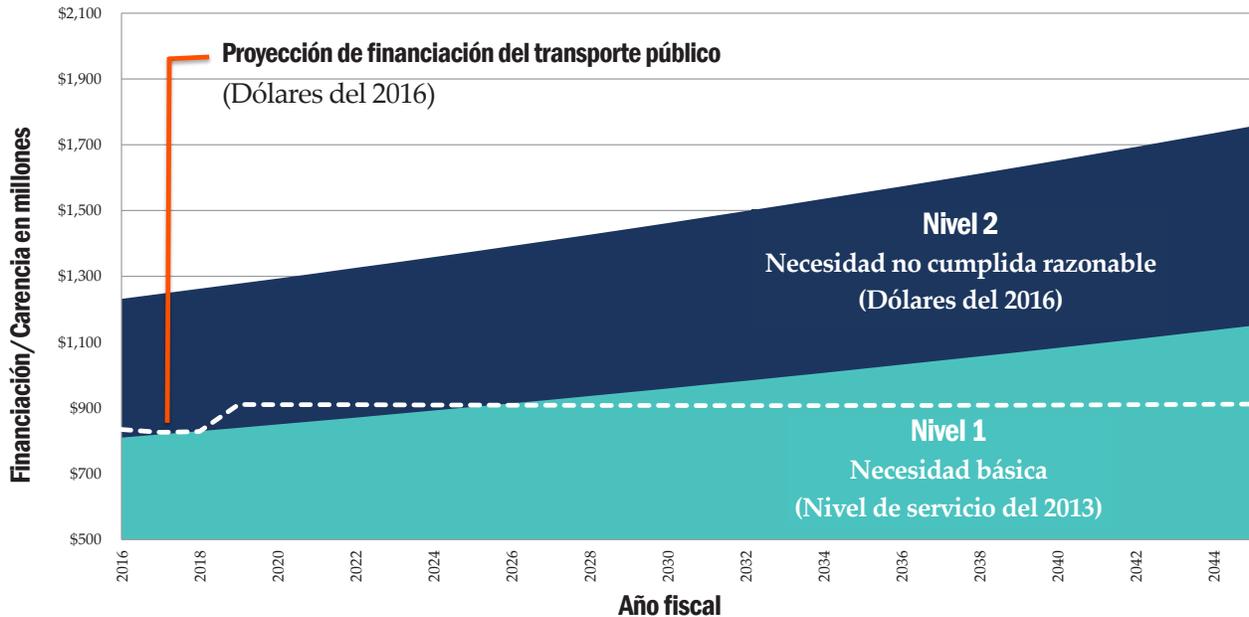
Pronóstico de ingresos del STIF para los años fiscales 2019-2021, diciembre de 2019

Fondos	Pronóstico de diciembre de 2018 para los años fiscales 19-21 *	Pronóstico de diciembre de 2019 para los años fiscales 19-21 *	Transferencia de \$ 10.1 millones del STIF al STF, julio 2019	Pronóstico de diciembre de 2019 para los años fiscales 19-21* menos \$ 10.1 millones transferidos al STF
Fondo Fórmula	\$ 201.9 millones	\$ 227.7 millones	(\$ 7.8 millones)	\$ 219.9 millones
Fondo Discrecional	\$ 11.2 millones	\$ 12.7 millones	(\$ 0.6 millones)	\$ 12 millones
Fondo Discrecional Intercomunitario	\$ 9 millones	\$ 10.1 millones	(\$ 1.6 millones)	\$ 8.5 millones
Centro de Recursos Técnicos y Administración del ODOT	\$ 2.2 millones	\$ 2.5 millones	\$ 0	\$ 2.5 millones
Total	\$ 224.4 millones	\$ 253 millones	(\$ 10.1 millones)	\$ 242.9 millones

* Incluye 10 trimestres de ingresos: Tercer y cuarto trimestre del año fiscal 2019 y los años fiscales 2020-2021.

Impactos del STIF en las necesidades del transporte público

El aumento de la financiación del transporte público como resultado del STIF ayuda a aumentar el servicio de transporte público a corto plazo y a mantener el ritmo del crecimiento de la población a medio plazo. Sin embargo, alrededor de 2026, la financiación adicional no se mantendrá al ritmo del crecimiento de la población y se prevé que los niveles de servicio disminuirán por debajo de los niveles de 2013, como se muestra en el siguiente cuadro.



El cuadro proviene del Plan de Transporte Público de Oregon 2018 y se ha actualizado con las proyecciones de ingresos más recientes. La inversión de nivel 1 se trata de mantener el servicio constante a los niveles de 2013, en proporción con el crecimiento de la población. El nivel 2 es una estimación moderada de las inversiones adicionales necesarias para expandir y mejorar el servicio para lograr los objetivos del plan.



Foto del Departamento de Transporte de Oregon

Detalles del fondo

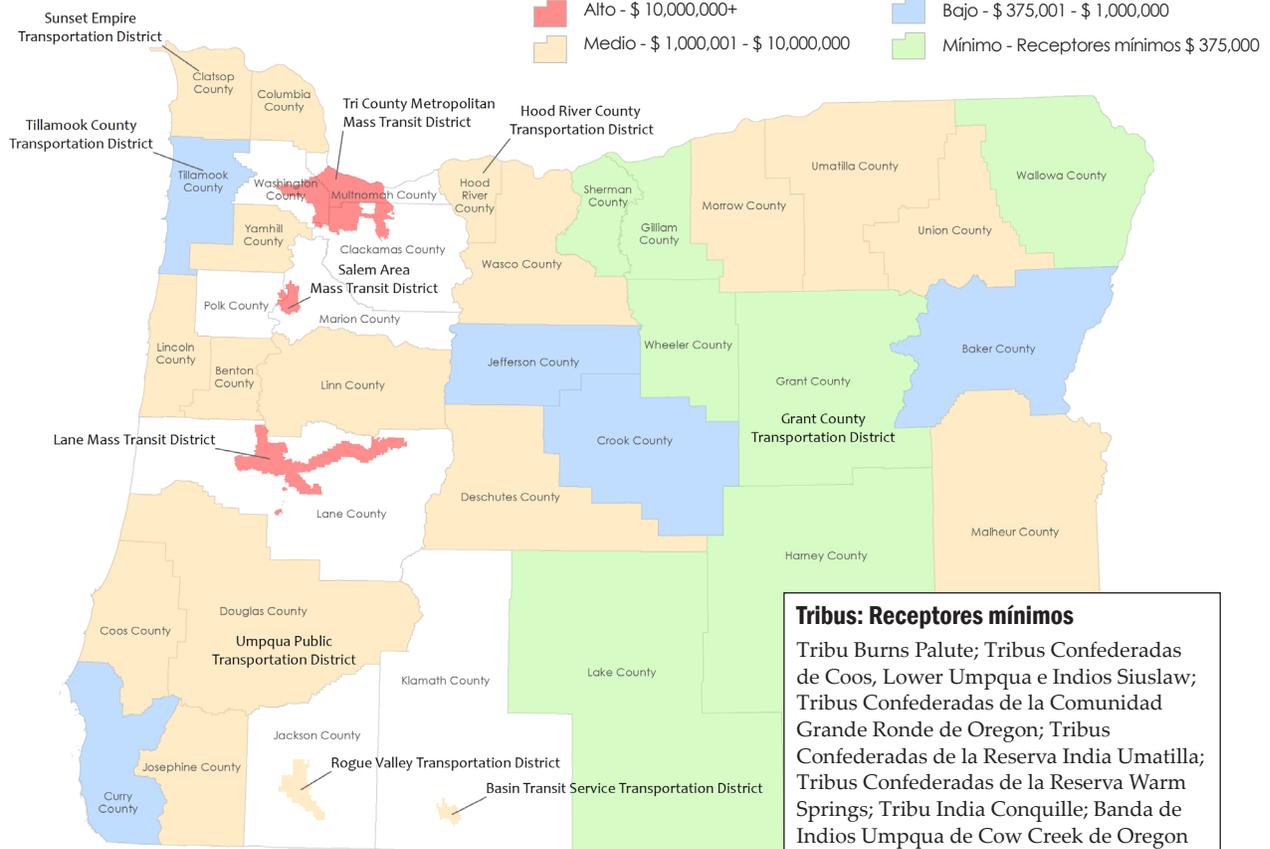
Fondo Fórmula

El Fondo Fórmula del STIF proporciona recursos a entidades calificadas para expandir los servicios de transporte público, con énfasis en siete áreas especificadas en el estatuto. La financiación depende de que la Comisión de Transporte de Oregon (OTC) apruebe un plan de mejora del servicio del STIF elaborado por una entidad calificada.

Entidades calificadas:

- Distritos de transporte público masivo, distritos de transporte
- Condados sin un distrito de transporte público masivo o transporte
- Tribus reconocidas federalmente

Entidades calificadas de transporte público



Áreas de énfasis de Fondos Fórmula:

- Reducción de tarifas para hogares de bajos ingresos
- Compra de vehículos de bajas o nulas emisiones
- Conexiones de servicio mejoradas entre comunidades
- Mayor frecuencia de servicio de autobús para hogares de bajos ingresos
- Expansión de las rutas de autobuses para llegar a hogares de bajos ingresos
- Coordinación entre proveedores de servicios de transporte público
- Mejor servicio de transporte público para estudiantes de 9º a 12º grado

Fondos Discrecionales e Intercomunitarios

Los Fondos Discrecionales e Intercomunitarios del STIF se otorgan sobre una base competitiva en todo el estado. El OTC decide los criterios de selección de proyectos y las adjudicaciones de fondos, utilizando criterios que derivan del estatuto y el Plan de Transporte Público de Oregon.

Categorías de criterios de selección discrecionales e intercomunitarios:

- Expande el servicio a las personas vulnerables o desfavorecidas del transporte
- Mejora las conexiones de red de transporte público en todo el estado
- Reduce las emisiones de gases que causan el efecto invernadero
- Protege las condiciones de la flota para mantener a los autobuses en buen estado
- Aumenta el uso de modos alternativos de transporte, como caminar, andar en bicicleta y viajar en transporte público

Gastos y resultados aprobados por el Fondo Fórmula

El OTC aprobó \$ 224 millones en desembolsos del Fondo Fórmula para los años fiscales 2019-21, distribuidos en tres categorías principales de presupuesto:

- Operaciones: \$ 118 millones (53%)
- Capital: \$ 96.6 millones (43%)
- Planificación y administración: \$ 10 millones (4%)

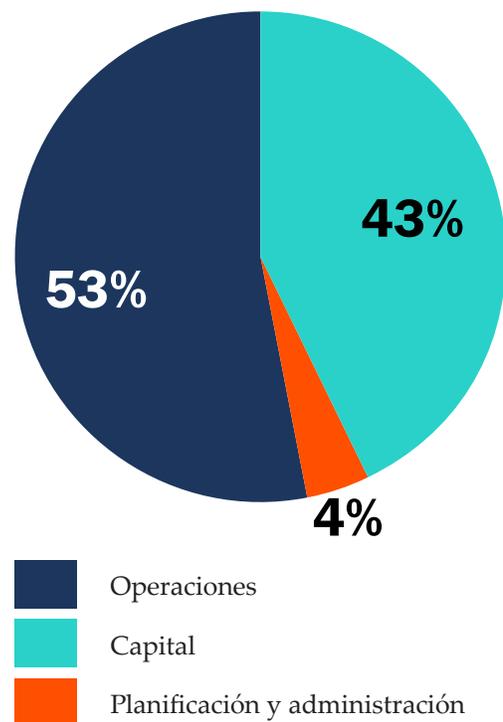
Resultados estimados del Fondo Fórmula

Operaciones

- 38 millones de nuevos viajes de pasajeros en transporte público
- 1.3 millones de horas de servicio de autobús
- 215 millones de millas de servicio de autobús que generan ingresos
- 254 nuevas paradas de transporte público compartidas con otros proveedores
- 500,000 nuevos viajes para estudiantes de 9º a 12º grado

Capital

- 294 vehículos nuevos, 89 de los cuales con bajas o ninguna emisión (el 63% apoya servicios ampliados y el 37% reemplaza vehículos para mantener la flota en buen estado)
- 21 instalaciones construidas, ampliadas o renovadas
- 2,100 equipos (p. ej., refugios y letreros, equipos de seguridad, portabicicletas e infraestructura de carga)



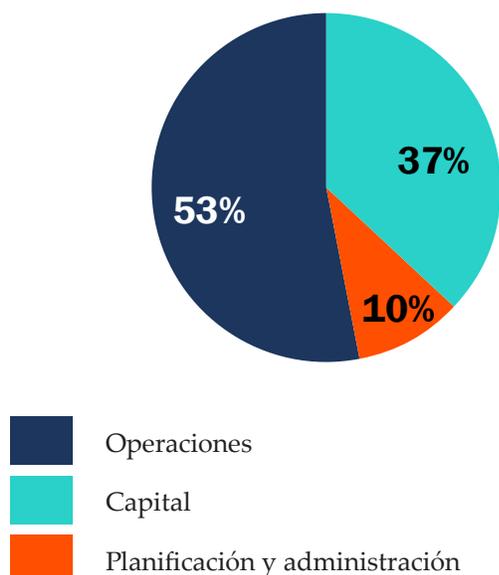
El estatuto del STIF requiere que las entidades calificadas especifiquen la cantidad de Fondos Fórmula asignados a siete áreas de énfasis. Las entidades calificadas han asignado fondos a las áreas de énfasis como se especifica a continuación para los años fiscales 2019-21.

Áreas de énfasis de Fondos Fórmula	Financiamiento asignado	Porcentaje*
Mayor frecuencia de servicio de autobús para hogares de bajos ingresos	\$ 78.8 millones	35%
Expansión de las rutas de autobuses para llegar a hogares de bajos ingresos	\$ 72.8 millones	33%
Reducción de tarifas para hogares de bajos ingresos	\$ 22.3 millones	10%
Compra de vehículos de bajas o nulas emisiones	\$ 60.5 millones	27%
Conexiones de servicio mejoradas entre comunidades	\$ 25 millones	11%
Coordinación entre proveedores de servicios de transporte público	\$ 10.1 millones	5%
Mejor servicio de transporte público para estudiantes de 9º a 12º grado	\$ 26.4 millones	12%

* El total excede el 100% porque un solo proyecto puede tener beneficios en múltiples áreas de énfasis

Asignación y resultados de subvenciones del Fondo Discrecional

La asignación de fondos Discrecionales y Discrecionales Intercomunitarios del STIF totalizaron casi \$ 18 millones para los años fiscales 2019-21 en tres categorías presupuestarias amplias con \$ 9.5 millones (53%) para operaciones, \$ 6.5 millones (37%) para capital y \$ 1.7 millones (10%) para planificación y administración de proyecto.



Tarifa para bajos ingresos



Foto de TriMet

“Creo que la tarifa para bajos ingresos ha sido una bendición para nuestra comunidad. Es algo con lo que la gente cuenta. Si pueden pagar una cuarta parte de lo que tendrían que pagar, ahorran un poco de dinero que pueden usar para pagar el alquiler, la comida y otras cosas”.

– **Maria Caballero Rubio**, directora ejecutiva de Centro Cultural

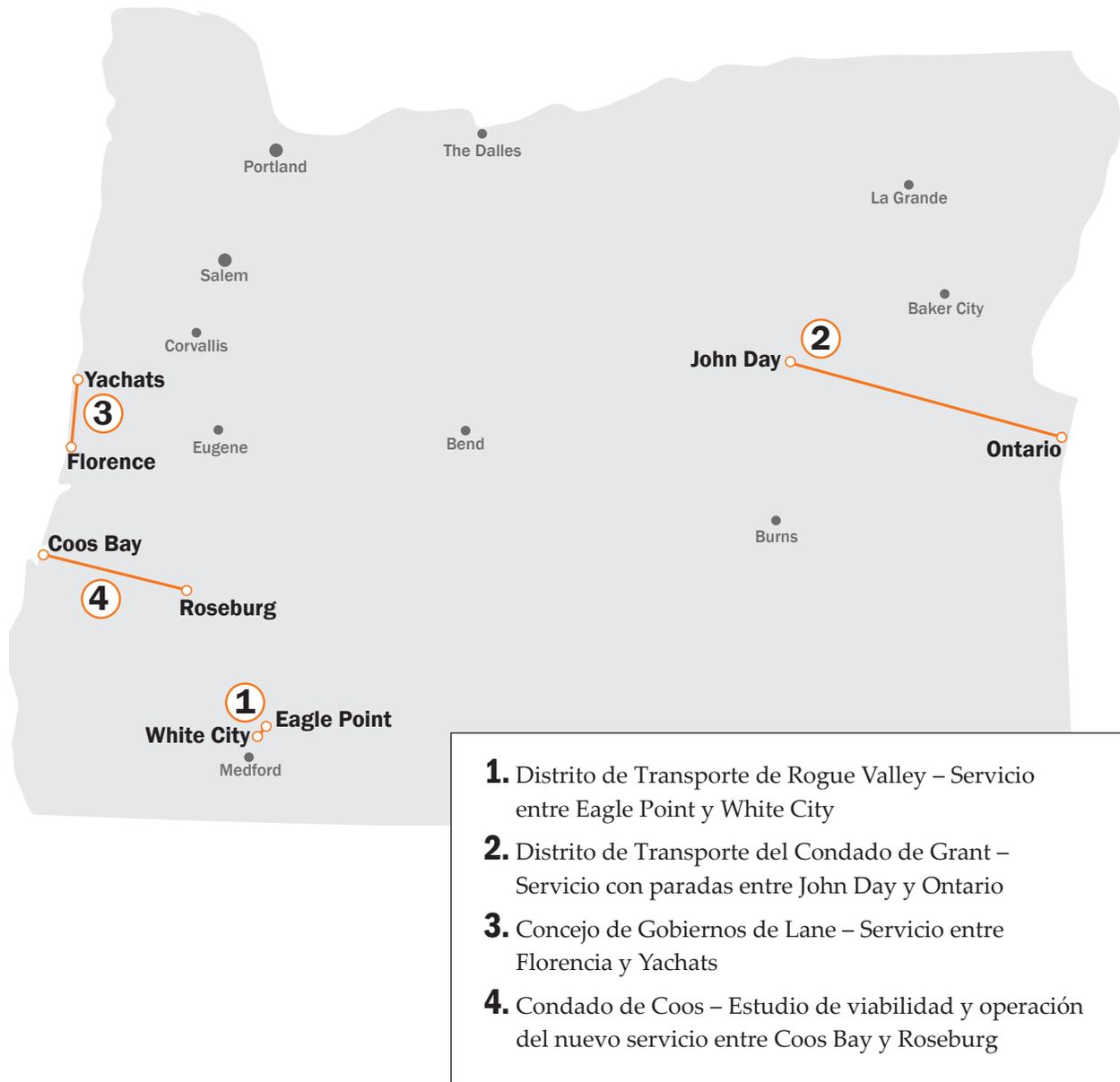
Resultados

Este financiamiento respalda la compra o mejora de los siguientes activos de capital:

- 35 vehículos (21 a gasolina/diésel y 14 de baja o nula emisión)
- 3 instalaciones construidas, ampliadas o renovadas
- 500 equipos

El STIF está financiando proyectos que llevan transporte a áreas sin cobertura en la red estatal de transporte público para que las personas en todo Oregon tengan un mejor acceso a empleos y servicios.

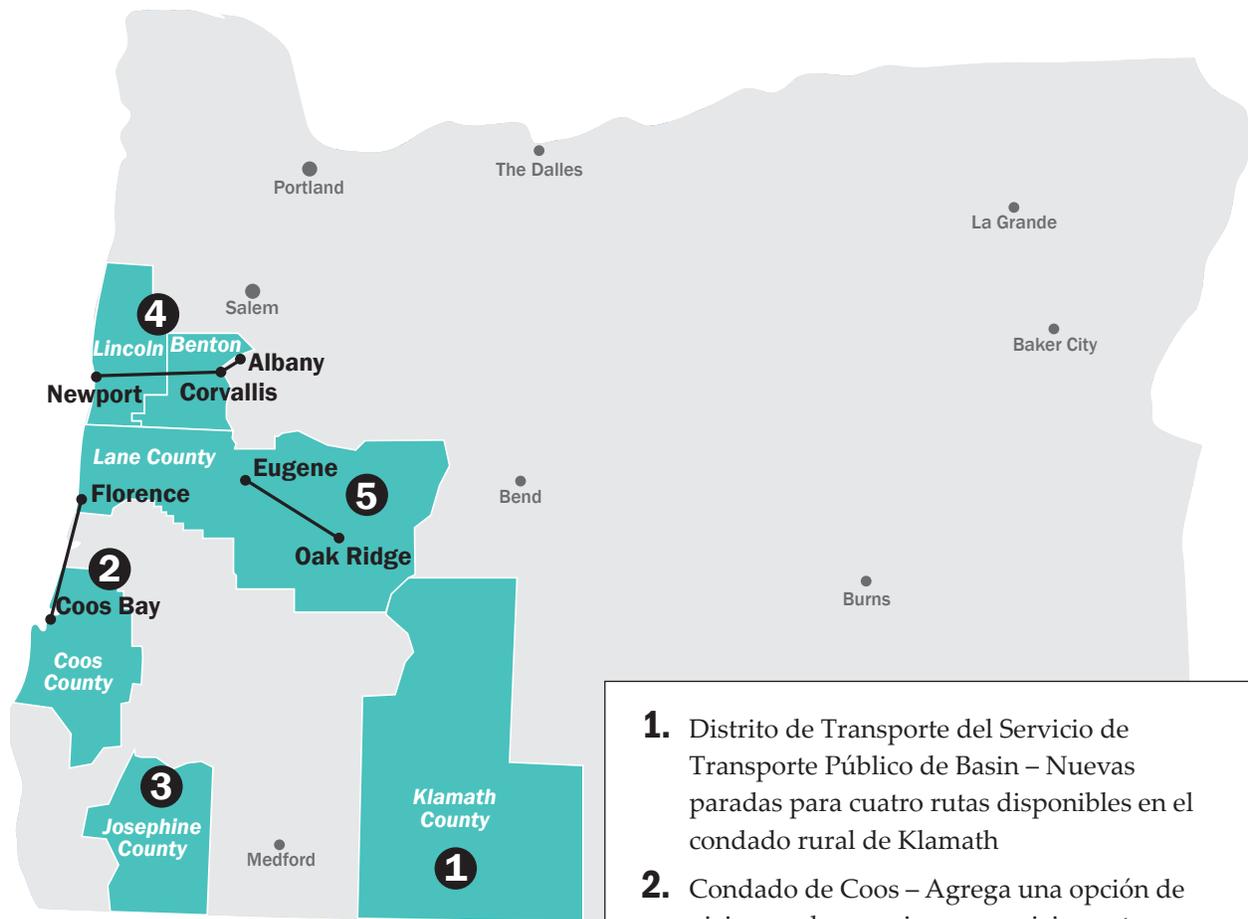
Se llevará el servicio a más de 300 millas unidireccionales en la red de transporte público estatal. A continuación se muestran cuatro ejemplos:



Además, el STIF está mejorando el servicio existente entre ciudades al aumentar la frecuencia del servicio y agregar paradas en más ciudades. También está permitiendo que los proveedores locales asuman la administración y las operaciones de lugares carentes de servicio de transporte que actualmente están administrados por el ODOT, como la parte interurbana del Columbia Gorge Express, que hizo la transición al Distrito de Transporte del condado de Hood River en noviembre de 2019.

Los beneficiarios de las subvenciones deben informar los resultados del servicio, incluida la cantidad de viajes en transporte público. El ODOT informará los resultados reales a medida que los datos estén disponibles.

Ejemplos de cinco rutas ampliadas para incluir más destinos o viajes por día:



- 1.** Distrito de Transporte del Servicio de Transporte Público de Basin – Nuevas paradas para cuatro rutas disponibles en el condado rural de Klamath
- 2.** Condado de Coos – Agrega una opción de viaje para los pasajeros que viajan entre Coos Bay y Florence
- 3.** Condado de Josephine – Recorridos adicionales al servicio existente en las rutas 50 y 80
- 4.** Condados de Lincoln y Benton – Recorridos adicionales para el servicio entre Newport y Albany/Corvallis
- 5.** Distrito de Transporte Público Lane – Recorrido adicional entre Eugene y Oakridge

Rendición de cuentas e informes

El ODOT supervisa a los receptores de fondos del STIF para garantizar la coherencia con los estatutos y las reglas administrativas del STIF a través de múltiples mecanismos de revisión. El programa y el personal fiscal del ODOT revisarán los informes trimestrales sobre gastos y resultados para mantener la coherencia con los acuerdos de financiación aprobados. El personal revisa anualmente auditorías financieras, los presupuestos adoptados e informes sobre acciones de mitigación de impuestos de bajos ingresos. Un contratista externo del ODOT realizará una revisión in situ de los receptores del STIF para mantener la coherencia con los requisitos de STIF relacionados con la contabilidad, los procesos locales, el método de subasignación de fondos, el contenido del plan y el mantenimiento de vehículos y la gestión de activos de capital. La revisión de terceros para los destinatarios del STIF comenzó en mayo de 2019. Hasta la fecha, han sido revisados catorce receptores, produciendo solo un hallazgo que se solucionó fácilmente.

Consolidación de STF/STIF

Durante la Sesión Legislativa de 2019, la Legislatura del Estado de Oregon ordenó al ODOT que consolidara dos programas de transporte público financiados por el estado, el STF y el STIF, en un solo programa de transporte público. El ODOT ha desarrollado un conjunto de conceptos recomendados para informar los cambios estatutarios. Si la Legislatura 2020 toma medidas sobre las enmiendas legales requeridas para consolidar los dos programas, el ODOT tomará medidas para implementar los cambios según las instrucciones.

Para las adaptaciones, servicios de traducción/interpretación o más información de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades o Derechos Civiles del Título VI, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o al Servicio de Transmisión de Oregon al 7-1-1.

Transporte público para estudiantes



Foto del condado de Lincoln

Los estudiantes de secundaria en el condado de Lincoln reciben capacitación práctica para pasajeros y pases gratuitos para estudiantes. El personal del distrito escolar está tan satisfecho con los resultados que le han pedido al distrito de tránsito que amplíe la capacitación en todo el condado. La falta de transporte es una de las principales causas del absentismo estudiantil. Ampliar el transporte público y el acceso a las opciones de transporte ayuda a reducir el absentismo y a mejorar el acceso de los estudiantes a actividades, pasantías y trabajos después de la escuela. Gracias a la ampliación del transporte de estudiantes bajo los programas del STIF, estos estudiantes de Newport High School tienen las herramientas para tener éxito en la escuela.

