

Fondo para la Mejora del Transporte Estatal



Estamos mejorando el transporte público para los residentes de Oregon

Con la aprobación de la Iniciativa de Ley de la Cámara de Representantes de 2017 (House Bill 2017), Keep Oregon Moving (Hacer que Oregon siga avanzando), la legislatura de Oregon realizó una inversión significativa en el transporte para ayudar a desarrollar las cosas que los residentes de Oregon aman: una economía vibrante, comunidades fuertes, alta calidad de vida, un ambiente limpio y personas seguras y sanas. Esta inversión histórica en el sistema de transporte de Oregon producirá beneficios durante las próximas décadas.

Múltiples beneficios

Un elemento central de "Keep Oregon Moving" es el Fondo para la Mejora del Transporte Estatal (STIF, por sus siglas en inglés). Este fondo proporciona una nueva fuente de financiación dedicada a la expansión del transporte público para acceder a los empleos, mejorar la movilidad, disminuir la congestión vehicular y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Inversiones en el transporte público

Un nuevo impuesto estatal sobre la nómina de un décimo del 1 por ciento financia las mejoras en el transporte del SITF en Oregon. El empleado promedio contribuirá menos de un \$1 a la semana para generar \$115 millones al año para un mejor transporte público.

La Sección 122 de Ley de la Cámara de 2017 asigna los nuevos ingresos a lo largo de cuatro programas.

Programa fórmula

El 90 por ciento de los fondos del STIF se distribuirá a entidades calificadas con base en los impuestos pagados dentro de su área geográfica, con una cantidad mínima de \$100,000 al año para cada entidad calificada.

Programa discrecional

El 5 por ciento de los fondos del STIF se adjudicará a proveedores elegibles de transporte público con base en un proceso de concesión competitivo.

Programa discrecional intercomunitario

El 4 por ciento de los fondos del STIF se usará para mejorar el transporte público entre dos o más comunidades con base en un programa de concesión competitivo.

Centro de recursos técnicos

El ODOT usará el 1 por ciento de los fondos del STIF para crear un centro estatal de recursos que ayude a los proveedores de transporte público en las áreas rurales con capacitación, planificación y tecnología de la información, y que financie la administración del ODOT del STIF.

Nuevas normas para fondos estables

Un Comité Consultivo de Normas y los comentarios del público informaron el desarrollo de las nuevas normas que guiarán el uso y la distribución de los fondos del STIF. La Comisión de Transporte de Oregon (OTC, por sus siglas en inglés) aprobó las normas, las cuales entraron en vigor el 1.º de julio de 2018.

Implementación

Programa fórmula

Los Proveedores de Servicios de Transporte Público pueden solicitar fondos de la Fórmula del STIF a través de su entidad calificada local. Una entidad calificada es un condado en el cual no existe un distrito de transporte público o distrito de transporte, un distrito de transporte público, un distrito de transporte o una Tribu Indígena.

Hay dos oportunidades de solicitud en el primer ciclo de financiación del STIF con dos plazos de entrega correspondientes. Después de 2018, solo habrá una oportunidad de solicitud por ciclo.

Programas discrecionales

Los Proveedores de Servicios de Transporte Público pueden presentar una solicitud directa de los fondos discrecionales del STIF. Los proveedores también pueden presentar una solicitud directamente para los fondos de la Administración Federal de Transporte Público y Discrecional Intercomunitaria del STIF 5311(f) a través de la convocatoria integrada del Programa de la Red Estatal de Transporte Público.

Obtenga más información

Visite el sitio web del STIF

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico y encuentre la información más reciente y la guía de planeación en el sitio web del STIF:

www.oregon.gov/ODOT/RPTD/Pages/STIF.aspx

Encuentre oportunidades de financiación

El ODOT publicará las oportunidades de financiación del STIF en línea conforme estén disponibles:

www.oregon.gov/ODOT/RPTD/Pages/Funding-Opportunities.aspx



Comuníquese con el ODOT

[Envíe sus preguntas a Karyn Criswell,](mailto:karyn.c.criswell@odot.state.or.us)
[gerente del proyecto de implementación del STIF del](mailto:karyn.c.criswell@odot.state.or.us)
[ODOT: karyn.c.criswell@odot.state.or.us](mailto:karyn.c.criswell@odot.state.or.us)

Puede obtener más información sobre la Ley de la Cámara de 2017 y sobre "Keep Oregon Moving" en:
www.oregon.gov/ODOT/Pages/HB2017.aspx

Plazos iniciales para la solicitud

	Programa fórmula - Primera oportunidad	Programa fórmula - Segunda oportunidad	Programas de la Red Estatal de Transporte Público y Discrecionales
Aviso de convocatoria	1.º de agosto de 2018	1.º de agosto de 2018	1.º de noviembre de 2018
Plazo de las solicitudes	1.º de noviembre de 2018	1.º de mayo de 2019	1.º de febrero de 2019
Decisión de Financiación de la Comisión de Transporte de Oregon	Abril de 2019	Octubre de 2019	Agosto de 2019

Para realizar adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título IV de los Derechos Civiles, obtener servicios de traducción/interpretación u obtener más información, llame al 503-731-4128, TTY (para personas con problemas auditivos): (800) 735-2900 o el Servicio de retransmisión de Oregon al 7-1-1.

