Programa de Movilidad Innovadora: Solicitud de micro-subvención

El Programa de Movilidad Innovadora (Innovative Mobility Program, IMP) es una nueva iniciativa del Departamento de Transporte de Oregon (Oregon Department of Transportation, ODOT) que tiene como objetivo mejorar el acceso al transporte público, reducir el número de viajes que los habitantes de Oregon realizan en coche y disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero. El IMP se centra especialmente en la equidad y en ayudar a los grupos históricamente excluidos a llegar a su destino de forma más rápida, económica y segura. El ODOT ofrece micro-subvenciones para ayudar a satisfacer estas necesidades.

El monto máximo de las micro-subvenciones es de $5,000 por proyecto. Los gobiernos locales, los proveedores de transporte público, las tribus y las organizaciones certificadas sin fines de lucro pueden solicitarlas. Las organizaciones están limitadas a dos subvenciones en un periodo de 12 meses[[1]](#footnote-1).

Es necesario que los solicitantes demuestren la manera en que su proyecto apoya a los grupos históricamente excluidos y aumenta la equidad social. Puede obtener más información sobre cómo el Estado de Oregon aborda la equidad social [aquí](https://www.oregon.gov/lcd/Commission/Documents/2021-09_Item-2_Directors-Report_Attachment-A_DEI-Action-Plan.pdf).

# Información general

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOMBRE DEL PROYECTO | | MONTO SOLICITADO | | FECHA SOLICITADA |
| NOMBRE | CARGO | | | NÚMERO DE TELÉFONO |
| NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN | | | CORREO ELECTRÓNICO | |

Si es una organización sin fines de lucro, adjunte una constancia de su estatus como entidad legal, como una copia de su carta de determinación del IRS.

# Detalles del proyecto

|  |  |
| --- | --- |
| ESTATUS DEL PROYECTO | NOMBRE DEL PROYECTO |
| TIPO DE PROYECTO   * Eventos comunitarios (por ejemplo, calles para eventos dominicales, eventos en calles abiertas) * Actividades y programas de educación y conocimiento sobre la seguridad para peatones, ciclistas y automovilistas * Mapas (para peatones/ciclistas/transporte público) * Señalización de rutas para peatones o ciclistas * Cascos para ciclistas (relacionado con promover la seguridad) * Estacionamiento para bicicletas (soportes o casilleros para bicicletas) \* * Estación de reparación de bicicletas (bomba de aire, herramientas sencillas) \* * Cualquier otro proyecto que aumente el acceso equitativo a formas de transporte inocuas para el clima y que facilite a la gente caminar, ir en bicicleta y trasladarse, compartir el viaje o tomar el transporte.\*\*   \*Si ha seleccionado soportes, casilleros para bicicletas o estaciones de reparación, adjunte documentación que lo demuestre:   * 1. Producto seleccionado y costo estimado   2. Tiene un lugar aprobado para la instalación   3. Cuenta con un financiamiento o un plan para la instalación   4. El lugar no impide circular ni constituye un peligro para la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)   \*\*Si ha seleccionado la opción "cualquier otro proyecto", explique la manera en que su propuesta alcanza los objetivos del programa en la sección de **resumen del proyecto** que se muestra a continuación. | |

1. **Resumen del proyecto:** Proporcione un resumen del problema/necesidad que abordará el proyecto. Se dará prioridad a los proyectos que aumenten el acceso de grupos históricamente excluidos. El programa tiene una visión amplia de lo que constituye un grupo históricamente excluido. Algunos ejemplos son los afroamericanos, los indígenas y las personas de color, los veteranos, las personas con salarios bajos, los discapacitados, los adultos mayores, los jóvenes y la comunidad LGBTQ+. Se dará prioridad a los proyectos que presenten un caso claro para atender a cualquier grupo que haya sido excluido o cuyas necesidades no hayan sido cubiertas por nuestro actual sistema de transporte.
2. **Resultados:** Demuestre cómo medirá/evaluará los resultados en relación con los objetivos de equidad y equilibrio del programa y cómo va recopilar información demográfica sobre los beneficiarios de la subvención. Los ejemplos incluyen:

* Estimar el número de viajes en coche reducidos por el proyecto financiado por la subvención.
* Estimar el número de personas que han aprendido a utilizar de manera segura un nuevo medio de transporte.
* Realizar una encuesta a los beneficiarios para determinar su nivel de satisfacción con los resultados del proyecto financiado por la subvención.

1. **Presentación:** Envíe por correo electrónico el formulario llenado a [Dorian.Pacheco@odot.oregon.gov](mailto:Dorian.Pacheco@odot.oregon.gov)

1. Este límite se ha adoptado para la fase inicial del programa y puede estar sujeto a cambios a medida que se desarrolle el programa y sea más evidente el nivel de demanda. [↑](#footnote-ref-1)