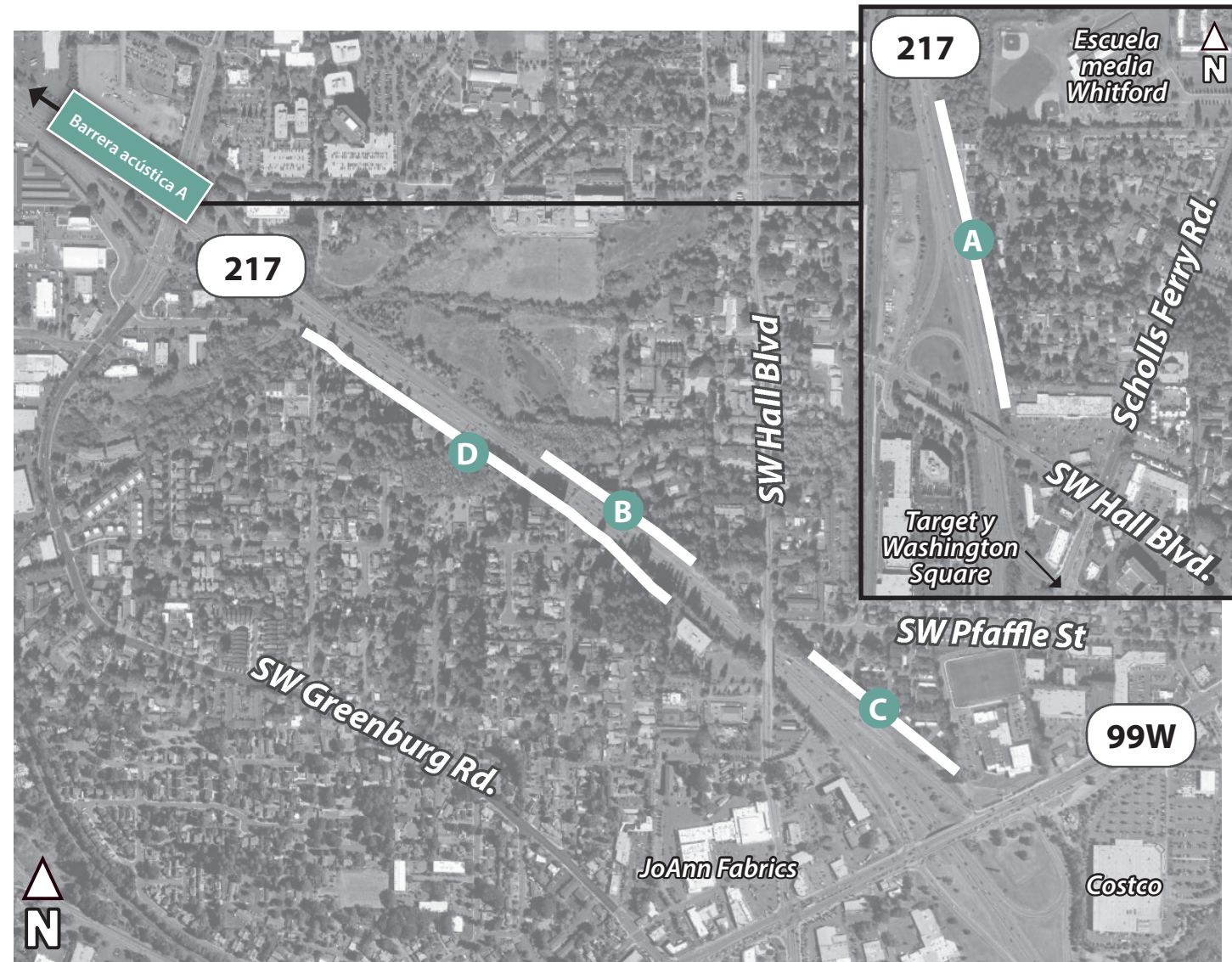


Ubicaciones propuestas de las barreras acústica



¿Preguntas? Comuníquese con nosotros

VISITE el sitio web del proyecto en www.hwy217.org

REGÍSTRESE en el sitio web del proyecto y reciba alertas por correo electrónico

COMUNÍQUESE directamente con el ODOT: Lili Boicourt, Asuntos Comunitarios del ODOT

Dirección de correo electrónico: Lili.D.Boicourt@odot.state.or.us

Línea directa sobre barreras acústicas: (503) 877-9916

¿Habla español? Podemos brindarle la información de esta publicación en español. Para recibir la información en español, llame al (503) 731-4128.

Para realizar adaptaciones en virtud de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título IV de los Derechos Civiles u obtener servicios de traducción/interpretación llame al (503) 731-4128, TTY (para personas con problemas auditivos): (800) 735-2900 o al Servicio de retransmisión de Oregon al 7-1-1.



OR 217 AUXILIARY LANES

Barreras acústica propuestas

Agosto de 2019

Antecedentes

El Proyecto de carriles auxiliares de la OR 217 mejorará la seguridad y ayudará a evitar embotellamientos a lo largo de un tramo de cuatro millas de la OR 217, entre Beaverton-Hillsdale Highway y OR 99W. Incorporar carriles auxiliares o bien conexiones mediante rampas de entrada y salida reduce las demoras y ofrece a los conductores más tiempo para cambiar de carril. Por medio de este proyecto, también se sumará una nueva vía frontal, se reemplazará un puente principal y se realizarán mejoras a las ciclovías y las sendas para peatones.

Como parte del proyecto, los ingenieros acústicos llevaron a cabo un estudio sobre el ruido con el fin de determinar los niveles actuales de ruido en la OR 217 y cuáles serían estos después de finalizada la construcción. El resultado del estudio sobre el ruido indicó que, en algunos lugares, los niveles actuales superan el rango aceptable y que habrá un pequeño aumento de los niveles de ruido luego de que se finalice el proyecto.

Cuando el ruido alcanza un determinado nivel, el ODOT evalúa los beneficios de construir barreras acústicas. Si en la evaluación se establece que las barreras acústicas proporcionará una reducción adecuada del ruido según las normas del ODOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), se tendrá en cuenta su construcción. En última instancia, la construcción de las barreras acústicas depende del resultado de una votación llevada a cabo por propietarios e inquilinos elegibles que se beneficiarían de las barreras acústicas.

Se identificaron cuatro posibles barreras acústicas en lugares específicos a lo largo de la OR 217 que brindarán los beneficios necesarios y cumplirán con las normas del ODOT y la FHWA. **A comienzos de agosto de 2019**, se llevará a cabo una votación entre propietarios e inquilinos elegibles con el fin de determinar si se deben construir o no dichas barreras acústica.

¿De qué tamaño serán las barreras acústicas y qué aspecto tendrán?

La altura y la longitud de las barreras acústicas se encuentran determinadas por modelos que indican qué tan efectivos para reducir los niveles de ruido serían los distintos tamaños. Las barreras acústicas propuestas para la OR 217 podrían tener una altura de entre 10 y 23 pies y varias manzanas de longitud. Las barreras acústicas se construyen entre la carretera y las propiedades colindantes para maximizar la reducción del ruido. Habitualmente, las barreras acústicas están hechas de pilares y paneles de concreto o bloques de mampostería de concreto. Más adelante en el proyecto, se elegiría el tipo final.



Este es un ejemplo del aspecto que tendría una barrera acústica con pilares y paneles.



Obtenga más información visitando el sitio web del proyecto en www.hwy217.org

¿Quién puede votar si se debe construir barreras acústicas?

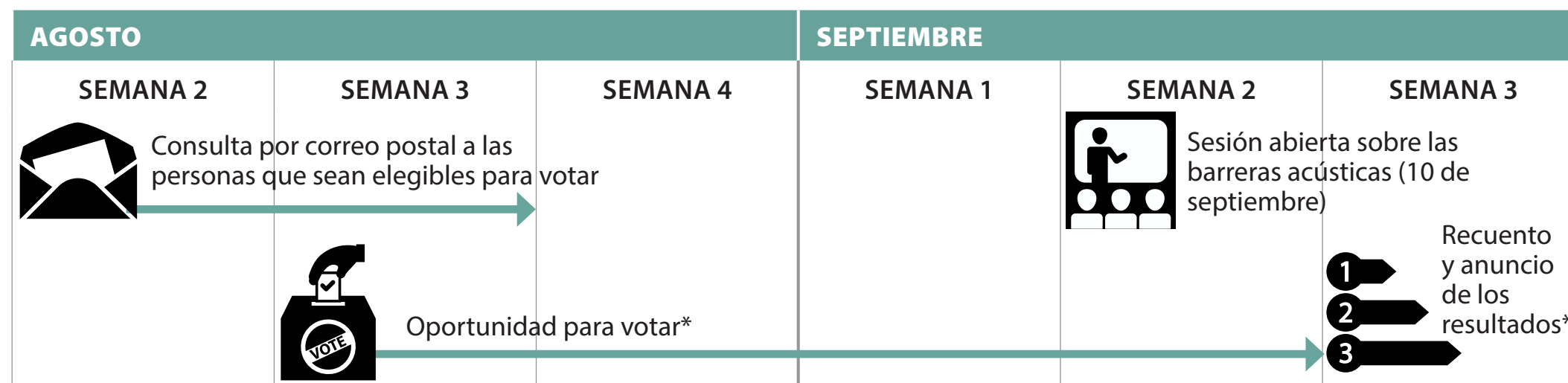
Los residentes y los propietarios que se beneficiarán son elegibles para votar respecto de la construcción de barreras acústicas. El residente o propietario que se vea beneficiado es aquel que sea propietario o bien residente de una vivienda en la cual los niveles de ruido se reducirán al menos cinco decibelios si se construye una barrera acústica. El ODOT y la FHWA establecen estas normas.

¿Cómo funciona el proceso de votación?

El ODOT llevará a cabo una votación en agosto y septiembre de 2019. Las boletas electorales se enviarán por correo postal a los votantes elegibles. Si el 50 % o más de los votantes elegibles presenta una boleta electoral, entonces los votos se tendrán en cuenta para determinar si se debe construir una barrera acústica. Cada propietario o inquilino que se beneficie tiene derecho a votar respecto a la barrera acústica correspondiente que le aporte beneficios a su vivienda y/o propiedad. Una vez recibida más de la mitad de los votos, para que se construya una barrera acústica la mayoría debe ser "AFIRMATIVA". Un empate o un voto 50/50 significa que no se construirá una barrera acústica.

Si la respuesta de los votantes es inferior al 50 %, se llevará a cabo una segunda ronda final de consulta a los votantes. El resultado estará determinado por el voto mayoritario después de la consulta adicional, independientemente del porcentaje final de la respuesta de votantes. Para que se construya una barrera acústica, es necesaria una mayoría de votos "AFIRMATIVOS".

Proceso de consulta sobre las barreras acústicas



*Si la respuesta inicial de los votantes es inferior al 50 %, se llevará a cabo una segunda ronda de consulta a los votantes antes de computar y anunciar los resultados.

Obtenga más información visitando el sitio web del proyecto en www.hwy217.org

¿Cómo se cuentan los votos?

Los propietarios pueden votar una sola vez por propiedad elegible. Los inquilinos que habiten una residencia unifamiliar también tienen un solo voto. En las viviendas de varias unidades, todos los votos de los inquilinos elegibles se computarán como equivalente a un solo voto colectivo y el propietario también tiene un único voto. Para cada barrera acústica, los votos de los inquilinos colectivos y los votos de los propietarios individuales se computan para determinar si se construye o no una barrera acústica. Barreras acústicas serán construidas si la cantidad de votos "AFIRMATIVOS" supera a los "NEGATIVOS".

¿Cuáles son los cambios anticipados en los niveles de ruido?

En la actualidad, los niveles de ruido por el tráfico de las propiedades que se encuentran cerca de la OR 217 oscilan entre 47 y 76 decibelios. Una vez finalizado el proyecto sin las barreras acústicas, se prevé que los niveles de ruido cercanos a la carretera oscilen entre 48 y 76 decibelios.

El ODOT evalúa la mitigación del ruido en las propiedades en las que se superen los 65 decibelios o en los lugares en que se determine que el proyecto incrementa los niveles de sonido en 10 decibelios o más. Para este proyecto, no se prevé que los niveles de ruido se incrementen hasta un máximo de 2 decibelios en ningún lugar en particular, pero existen varias propiedades en las cuales los niveles de ruido actualmente superan los 65 decibelios.

¿Qué impacto tendrá la construcción de las barreras acústicas?

Si hay materiales u objetos existentes en el lugar donde se construiría una barrera acústica, como vegetación, paredes o cercas, las cuadrillas las retirarán antes de la construcción. La construcción de una barrera acústica provocará cierto ruido y limitará el acceso. Las barreras acústicas pueden provocar sombras en las áreas circundantes, como los patios. El ODOT realizará el mantenimiento de las barreras acústicas y de toda vegetación adyacente que se encuentre en el lado de la barrera acústica de OR 217. Los propietarios son responsables del mantenimiento de la vegetación de la propiedad que se encuentre a lo largo de la barrera acústica.

¿Qué es un decibelio?

Un decibelio es una unidad que se utiliza para medir los niveles de sonido. Los decibelios nos ayudan a entender y definir qué tan alto o bajo es un ruido.

NOTA: Los humanos generalmente no perciben un cambio en el ruido de menos de tres decibelios.

Niveles comparativos del ruido (Valoración de un ruido de forma global [dBA])

130



- Motor de un avión
- Bocina de un carro
- Concierto de rock

120

110



- Máquina de cortar el césped
- Motocicleta
- Discoteca

100

90



- Aspiradora
- Niño gritando
- Restaurante bullicioso

80

70



- Tránsito vehicular en la ciudad
- Conversación normal
- Máquina lavaplatos

60

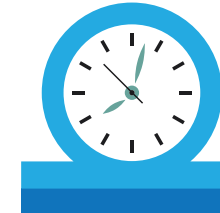
50



- Lavadora
- Oficina
- Refrigerador

40

30



- Aguja del segundero de un reloj
- Susurros
- Hojas secas

20

10

0