

El Departamento de Transporte de Oregon (ODOT) está llevando a cabo la actualización de su Plan de Acción para la Seguridad de Transporte (TSAP). Este planificación unifica la seguridad de transporte en Oregon otorgando metas a largo plazo, políticas, y estrategias, como también acciones a corto plazo para eliminar fallecimientos y heridas que resultan del sistema de transporte.

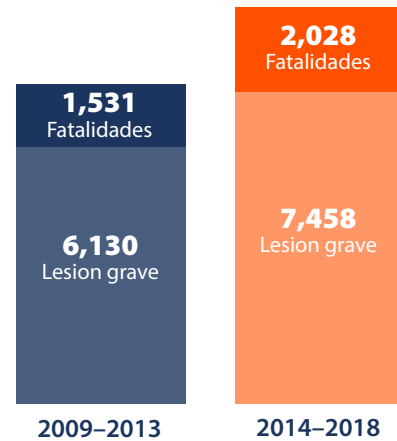
### TENDENCIAS DE SEGURIDAD EN OREGON EXPLICADA

Análisis de las tendencias en los choques reportados, comparando datos de 2009-2013 a 2014-2018:

- Choques fatales con heridas graves han aumentado 23%.
- La porción de fatalidades y de heridas graves por choques en lugares urbanos han aumentó de 48% a 56%.
- Salidas hacia la calle o carretera (41%) e intersecciones (36%) atribuyen a fatalidades y heridas graves por choques.
- El porcentaje de peatones heridos de gravedad o fallecidos ha aumentado un 20%, de 791 a 953.
- El porcentaje de ciclistas heridos de gravedad o fallecidos ha aumentado por menos de un 1%, de 332 a 334
- El porcentaje de motociclistas heridos de gravedad o fallecidos ha aumentado por un 16%, de 1,216 a 1,412.
- Fatalidades y lesiones graves que involucran a un conductor mayor aumentaron en más del 38%, de 1,498 a 2,082.

El reporte del análisis completo sobre tendencias de choques, está disponible en el espacio [TSAP Update Project Website](#) »

### Accidentes con Lesiones Fatales y Graves en Oregon



### LO QUE HEMOS APRENDIDO

ODOT y el equipo de asesoría solicitaron la opinión de aquellos interesados en la seguridad y dar información para que el Plan (TSAP) 2021 sea actualizado. Muchos asuntos relacionados a la seguridad ha sido tratada a través de conversaciones comunitarias para aportar al análisis de la tendencia en cuanto a los choques. Los siguientes problemas sobresalen, y son continuos o están emergiendo:

- **Cero continúa siendo la meta del estado.** Aunque las muertes y las lesiones graves han aumentado en Oregon, el único objetivo razonable es que no haya muertes o lesiones que cambien la vida en el sistema de transporte de Oregon.
- **Seguridad del transporte debe ser otorgada equitativamente.** Al implementar nuevas estrategias, Oregon debe actuar de una manera que asegure beneficios equitativos para todas las personas que viajan.
- **Agencias locales necesitan apoyo en cuanto a la seguridad.** Debe aclararse el proceso para que las agencias locales busquen financiamiento para la planificación de la seguridad, incluidos los planes locales de seguridad vial.
- **Se anticipan los aumentos de manejo arriesgado.** Las políticas recientes de Oregon relacionadas con las drogas han afectado el número de conductores ebrios, y los cambios venideros pueden resultar en aún más usuarios de la carretera con problemas.
- **La implementación del plan TSAP puede mejorar.** El plan del 2016 incluye más de 100 estrategias y acciones que son difíciles de priorizar e implementar. Reducir y combinar estas acciones podría ayudar a los asociados en seguridad a progresar hacia nuestras metas comunes.

### ¡ODOT NECESITA SU OPINIÓN!

Ayude al equipo del Plan de Acción para la Seguridad del Transporte a actualizar el plan para cumplir con sus necesidades de seguridad en el transporte. Envíe un correo electrónico con sus preguntas o comentarios a: [safety@odot.state.or.us](mailto:safety@odot.state.or.us)

Visite el [sitio web de actualización TSAP](#) para recursos sobre el pasado y el futuro del proyecto.

### OPORTUNIDADES PARA ESTAR INFORMADO

- Reciba el **Boletín Electrónico** con información reciente del TSAP para asegurarse que se sepan cuáles son sus necesidades.
- Durante el verano del 2021 ODOT proveerá un periodo para que el público comente sobre el borrador de la propuesta TSAP.