

# Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte en Oregón (TSAP, por siglas en inglés)

## Actualización del TSAP para 2026



El Departamento de Transporte de Oregón (ODOT, por sus siglas en inglés) está actualizando el [Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte](#) con el fin de crear un sistema de transporte más seguro para todos. Este plan servirá para tomar decisiones y determinar en dónde hay que invertir con el fin de reducir colisiones y eliminar muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito en los caminos y carreteras de Oregón.

A pesar de que el número de muertes por accidentes de tránsito en Oregón ha disminuido desde 2022, el número de víctimas mortales y heridos graves sigue siendo elevado, y sigue siendo mucho más alto que hace una década. En el Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte se explica cómo mejorar la seguridad vial de todos los usuarios, en todas las calles y carreteras, en todos los organismos. El objetivo de este plan es crear un sistema de transporte en el que todos se sientan seguros al viajar, tanto si van conduciendo como si van caminando, en bicicleta, en un dispositivo sobre ruedas o si usan el transporte público.

Con el Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte de 2026 se perfeccionará el [Plan de Transporte de Oregón de 2023](#), que contiene políticas de seguridad clave para eliminar los accidentes mortales y las lesiones graves. El Plan de Transporte de Oregón también exige que la seguridad sea un objetivo clave a la hora de tomar decisiones en materia de transporte.

### Acciones para actualizar el TSAP

Para actualizar el Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte 2026 se realizarán las siguientes acciones específicas:

- Analizar datos de seguridad para identificar tendencias y soluciones para todas las vías públicas y todos los usuarios, incluyendo los usuarios más vulnerables como peatones y ciclistas.
- Evaluar en qué se ha avanzado para eliminar muertes y lesiones graves.
- Utilizar las opiniones de socios y las tendencias de los datos, con el fin de determinar qué medidas deben tomarse en los próximos cinco años.
- Integrar el *enfoque para un sistema seguro* a la hora de tomar decisiones y hacer inversiones en materia de seguridad en el futuro.

### Calendario del proyecto

Invierno  
2025:  
se inicia el  
proyecto

Primavera  
2025-2026:  
preparación del  
plan, análisis de  
datos, selección  
de acciones

Verano de  
2026:  
revisión del  
proyecto por  
parte de los  
socios

Otoño  
2026:  
imple-  
mentación



## Socios en materia de seguridad

Que un plan tenga éxito depende de socios que se comprometan a que las políticas, los programas y proyectos se hagan realidad y así, salvar vidas y prevenir lesiones. Entre los distintos socios figuran:

- Agencias estatales, regionales, tribales, del condado y municipales.
- Organizaciones de ingeniería y planificación del transporte.
- Agencias de control de aplicación de la ley.
- Proveedores de servicios médicos de urgencia.
- Proveedores de educación.
- Agencias de salud pública.
- Grupos que abogan por la seguridad.
- Empresas privadas.
- Usted

## Más información

Obtenga más información en el sitio web del proyecto y en *Estado del Sistema*.

[Inscríbase](#) para recibir el boletín informativo sobre el proyecto con información actualizada.

Para obtener información sobre la Ley de Estadounidenses con Discapacidades o el Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregón 7-1-1

## Enfoque para un Sistema Seguro

Nuestro objetivo es llegar a cero muertes. Para conseguirlo, tenemos que aplicar el *enfoque para un sistema seguro*. Aplicar el *enfoque para un sistema seguro* implica anticipar los errores humanos, diseñando y gestionando las calles y carreteras para que el riesgo de error se mantenga bajo. Y cuando un error provoque un accidente, que el impacto en el cuerpo humano no resulte en casos de muerte o lesiones graves. Asumir el compromiso de cero muertes significa abordar todos los aspectos del riesgo de colisión a través de los elementos de un “sistema seguro”, que se muestran a la izquierda.

## Contribuya a la seguridad en las calles y carreteras del estado REALICE LA ENCUESTA PARA PROFESIONALES DEL TRANSPORTE

Si usted trabaja en temas de planificación, ingeniería, aplicación, defensa o política del transporte, especialmente en una agencia gubernamental u organización del sector público, sus conocimientos pueden contribuir a guiar las estrategias estatales para reducir las colisiones mortales y con heridos graves.



[rebrand.ly/ODOT-25TSAP-esp](http://rebrand.ly/ODOT-25TSAP-esp)

Abierta hasta el 31 de agosto.



## Contacto

Envíe sus preguntas o comentarios por correo electrónico a: [safety@odot.oregon.gov](mailto:safety@odot.oregon.gov)