



Miles de oregonianos viajan con seguridad al trabajo, de regreso a sus hogares, a lugares de recreación, y a excursiones cada día. A la vez, cada año cientos de personas fallecen al viajar por nuestro estado, y miles sufren heridas que cambia sus vidas.

El Plan de Acción para la Seguridad del Transporte (TSAP) tiene como meta eliminar estas tragedias prevenibles.

El TSAP unifica la planificación de la seguridad de transporte en Oregon. También otorga metas a largo plazo, políticas, y estrategias, como también acciones a corto plazo para eliminar fallecimientos y heridas que resultan del sistema de transporte.

### ACTUALIZACIÓN DEL 2021

Hace cinco años, el Departamento de Transporte de Oregon (ODOT) llevó a cabo un esfuerzo de visión y planificación a través de todo el estado para desarrollar el Plan de Acción para la Seguridad de Transporte de 2016. La actualización del 2021 renovará el plan para abordar problemas emergentes de seguridad y cumplir con los requisitos federales. ODOT analizará los cambios durante los últimos cinco años, evaluará el progreso general hacia la meta de reducir las fatalidades y heridas serias, e identificará nuevas estrategias para lograr la visión y metas del plan del 2016. Las actividades específicas, incluyen los siguientes pasos:

- Analizar datos actualizados sobre accidentes.
- Identificar tendencias y retos emergentes de seguridad.
- Evaluar el éxito de programas y proyectos recientes de seguridad.
- Identificar soluciones y acciones para abordar las necesidades de seguridad de todas las personas que viajan.

### ÁREAS DE ÉNFASIS DEL PLAN DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE 2016

**Comportamiento arriesgado.** La mayoría de accidentes se deben a error humano. Aumentar el uso del cinturón de seguridad y minimizar distracciones, discapacidad y velocidad al conducir puede hacer una gran diferencia.

**Infraestructura.** Las vías para vehículos, aceras, letreros, señalizaciones de tráfico, y otras cosas necesitan mantención regular y mejoras para reducir los accidentes en las salidas de carreteras y en las intersecciones.

**Usuarios vulnerables.** Es importante proteger a quienes son más vulnerables a daños corporales, incluyendo motociclistas, ciclistas, peatones, y aquellos usuarios de sistemas más antiguos.

**Mejores sistemas.** Al mejorar los datos de seguridad, capacitación y educación, y servicios de emergencias aumentará la seguridad de los usuarios del sistema.

### ASOCIADOS DE TSAP (PLAN DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE)

Un plan exitoso depende de asociados que comprometen a hacer realidad las políticas, programas, proyectos para salvar vidas y prevenir daños corporales.

- Agencias estatales, regionales, tribales, de condados y municipalidades
- Organizaciones de planificación e ingeniería de transporte
- Agencias de orden público
- Proveedores de servicio de emergencia médica
- Educadores
- Agencias de salud pública
- Grupos de defensa a la seguridad
- Empleadores privados
- ¡Usted!



Envíenos un correo electrónico a [safety@odot.state.or.us](mailto:safety@odot.state.or.us) para solicitar una llamada con el personal de ODOT.

### OPORTUNIDADES PARA PARTICIPAR!

Ayude al equipo del Plan de Acción para la Seguridad del Transporte a actualizar el plan para cumplir con sus necesidades de seguridad en el transporte. Envíe un correo electrónico con sus preguntas o comentarios a: [safety@odot.state.or.us](mailto:safety@odot.state.or.us)

Visite el [sitio web de actualización del TSAP](#) para encontrar recursos sobre el pasado y el futuro del proyecto.

### OPORTUNIDADES PARA MANTENERSE COMPROMETIDO

- Reciba el [boletín electrónico con información más reciente del TSAP](#) asegurarse que se sepan cuáles son sus necesidades.
- La [encuesta en línea \(en inglés\)](#) estará disponible desde el 1ro hasta el 20 de noviembre.
- El período de comentario público para la revisión de la propuesta durante la primavera del 2021.