

Plugging In Oregon (俄勒冈州充电计划)： Community Charging Rebates (社区充电退款)

- 俄勒冈州交通部的社区充电退款计划 (CCR) 是一项多年计划，支持在俄勒冈州安装二级充电桩。
- 退款是按照先到先得原则提供的现金奖励，面向公共和私人实体。
- 资金将在多年内分批派付。
- 俄勒冈州交通部将把大部分资金 (70%) 发放给优先社区 (包括弱势社区和农村社区) 的项目。如需了解有关您的项目是否位于优先社区的更多信息，请浏览网站 <https://www.oregon.gov/odot/climate/Pages/communitychargingrebates.aspx>。
- 俄勒冈州交通部正在与 Forth 合作提供教育、外展和技术协助，以提高公众认知，减少获得资金的障碍。

退款金额

项目类型	充电器类型	每个端口的最高退款 (最少两个端口 / 站点)
公共停车场，包括工作场所和通行权停车场	二级	4,250 美元，不超过符合资格的项目成本的 75%
多户住宅 (可以是私人住宅)	二级	5,500 美元，不超过符合资格的项目成本的 75%
多户住宅 (可以是私人住宅)	一级	750 美元

- 符合资格的申请人必须为每个站点安装至少两个端口，每个项目站点最多安装八个端口。
- 符合资格的申请人可以在项目安装之前或安装日期后 90 天内申请退款和预留资金。
- 在计划启动日期之前产生的费用将不符合报销资格。
- 允许将退款与其他可用的奖励 (例如当地电力公司提供的奖励) 叠加使用。

符合资格的申请人必须

- 是企业、非营利组织，或是州、地方或部落政府实体。企业和非营利组织必须获得许可才能在俄勒冈州开展业务，并持有有效的俄勒冈州营业执照。
- 成为符合资格的地点的站点负责人或获授权代理人，签订站点协议。

符合资格的地点

公共停车场

- 示例包括公共或私人地段、旅游目的地、公园 / 建筑物、零售地点、餐馆、酒店、中转站、路边停车场。
- 必须至少每周 7 天每天 9 小时（大约从黄昏到黎明）向公众开放。
- 不能在地点四周设立围网，阻挡公众进入或仅供某个驾驶员或一群驾驶员使用。
- 充电设备必须联网。



多户住宅站点

- 示例包括公寓楼、联排别墅、共管公寓或合作公寓。
- 必须至少有 5 个单元，至少有主要为多户住宅服务的 5 个停车位。
- 可以仅限于居民使用或仅限于更广泛的群体。



预留和接收退款资金

1) 网上申请。

- 按照计划网页上的链接填写您的申请。
- 每个实际地址提交一份申请（包括规定的文件）。
- 俄勒冈州交通部按先到先得的原则接受申请，直到所有资金用完为止。

2) 俄勒冈州交通部审核申请

- 俄勒冈州交通部将核实资格，检查申请的完整性。
- 不符合资格的申请人将收到电子邮件通知。
- 如果您符合资格，俄勒冈州交通部将预留您的预安装申请并分配资金。申请人将收到一个预留日期。

3) 完成电动汽车充电器安装

- 申请人从预留日期起有 270 天的时间来完成安装。
- 一旦充电桩投入运作，申请人将在线提交最终文件。

4) 获得退款

- 俄勒冈州交通部将审核最终文件的完整性。
- 如果获得批准，俄勒冈州交通部将在 45 天内通过支票发放款项。
- 申请人需要在五年内每年提交一次数据。