

# I-205 Toll Project

Have your say!



## I-205 通行费项目 表达您的意见！

### I-205 通行费项目 表达您的意见！

每年有越来越多的汽车使用我们的道路。尽管由于新型冠状病毒的限制，目前波特兰都会区对交通的需求不大，但我们预计随着更多人再次开始流动，交通拥堵将再次出现。发生这种情况时，我们的运输系统将需要为俄勒冈州的人民和经济提供服务。

I-205 收费项目被认为是增加财政收入和改善波特兰都会区交通拥堵的一种方法。该项目将对在 I-205 阿伯内西桥(Abernethy Bridge)或其附近的所有车道收费，以处理交通拥堵和增加收入。通行费所产生的收入可以用来作为协助改善斯塔福路(Stafford Road)和 OR 213 之间的 I-205 提供资金，包括对阿伯内西桥(Abernethy Bridge)进行抗震加固。

通行费会因时段而有所不同，并且会以电子方式收取，无需驾驶员停车。透过在大多数人想要出行的时间收取更高的通行费，令具有弹性时间表的驾驶员调整行程，并为最需要的人腾出高速公路的使用空间。



告诉我们您如何使用 I-205，并告诉我们您对我们正在考虑的项目的看法。这项调查将持续到 2020 年 9 月 16 日。您在环境审查流程的早期阶段提出的反馈将帮助我们的设计符合社区需求。

**1) 您多常行驶 I-205 ?**

- 每天
- 一周三到四次
- 一周一两次
- 每周少于一次
- 我从未行驶 I-205

## 通行费将如何对您造成影响?

---

我们希望确保考虑到所有通行费对所有社区成员的影响，特别是目前由于其居住地，收入或出行需求而被限制出行选择的人。

与我们分享您的经验以协助我们确保所有有关通行费的潜在影响和优点都列入了考量。

**2) 社区已经表达了一些有关通行费方面的担忧和机遇。您觉得哪一个最重要? (勾选所有适用的)**

- 减少对低收入或被忽略的人的影响
- 减少交通拥堵
- 尽量减少对地方街道分流的负面影响
- 价格系统必须容易理解和使用
- 提供可替代、非收费的驾驶路线
- 提供更多的公交，自行车和步行的选择
- 确保财政收入用来造福那些为现在和过去在运输系统上被忽略的人们。
- 其他-填写:

**3) 我们应该对您上面所勾选的担忧和机遇作出什么考量?**

## 项目的目的和需求

---

确认项目应达成目标。研究不同的备选方案将，以**确保它们能够满足项目目标**。建议的项目目标是：

**I-205 通行费项目的主要原因是为了改善斯塔福路 (Stafford Road) 与 OR 213 之间的 I-205 的交通拥堵，并通过使用可变通行费率来增加财政收入以资助减轻交通拥堵的项目。**

可调通行费率是指用户付费将根据特定的情况（例如同时段，不同天以及出行的方向）而有所不同。可调通行费率也会影响到出行者的固定行程。

虽然交通暂时因新型冠状病毒减少了，但我们将继续致力于长期解决方案。以下我们认为需要此项目的四个主要原因：

- 人口增长助长了交通拥堵
- 交通拥堵导致出行时间不易控制
- 交通拥堵影响物流运输
- 交通拥堵加速了气候变迁
- 疏通拥堵的重要项目需要建设资金

4) 请表示您对此句子的同意程度：“I-205 通行费项目的目标和需求草案反映了 I-205 的道路问题以及推进该项目的原因。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

5) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

## 目标草案

---

目标描述了我们希望 I-205 收费项目能达成的成果。这将用于比较研究中的备选方案。I-205 收费项目的目标草案是：

- 为所有使用者提供平等的利益
- 限制从 I-205 到相邻道路和社区的额外交通分流
- 不管是哪种运输方式，都应当安全出行
- 改善空气质量并减少会助长对气候变迁的影响
- 支持多式联运的选择
- 支持区域经济的增长
- 支持交通需求管理
- 与未来收费系统的最大化整合
- 运输系统的最大化互动

6) 请表示您对此句子的同意程度：“该项目的目标草案符合 I-205 通行费项目，它们描述了该项目应努力实现的理想成果。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

7) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

## 备选草案

备选方案是指在阿伯内西桥(Abernethy Bridge)附近的 I-205 上通行费的不同设置方式。我们已经研究了五种备选方案，以查看哪种备选方案最适合在环境审核过程中进行详细研究。这些备选方案包括：

备选方案	考虑事项
备选方案 1: 阿伯内西桥(Abernethy Bridge) 收费	<ul style="list-style-type: none"><li>易于理解和实施</li><li>管理车流需求的能力有限</li><li>集中改道到俄勒冈市(Oregon City)</li></ul>
备选方案 2 : 在阿伯内西桥(Abernethy Bridge)上收费, 桥上设立收费龙门架	<ul style="list-style-type: none"><li>完善方案 1</li><li>目的在于限制分流 I-205 上的过境车流至当地街道</li></ul>
备选方案 3 : 单独收费并且重建桥梁	<ul style="list-style-type: none"><li>通行费在图拉丁河 (Tualatin River) 和威拉米特河 (Willamette River) 的重建桥梁上</li><li>在两个位置之间分配通行费</li><li>过境车辆支付的费用会比当地用户高一些</li></ul>
备选方案 4 : 基于路段的通行费-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"><li>通行费分为四个部分: 支付的金额取决于行驶的部分</li><li>最灵活的交通运营管理</li><li>为用户提供较复杂的价格结构</li></ul>
备选方案 5: 单独区域收费-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"><li>进入收费区的所有车辆收取同一收费率</li><li>过境车辆的收费与到达当地的收费相同</li><li>由于有多个收费站, 因此实施更为复杂.</li></ul>

我们还根据五种不同标准对备选方案相互进行了评分。评分结果包含在下表中：

## Performance Comparison Summary

分类	备选方案1和 备选方案2	备选方案3	备选方案4	备选方案5
交通需求	与其他选择相比要差	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比要好
I-205交通	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比要差	与其他选择相比要好
导流/转移效应	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平
成本与收益	与其他选择相比要差	与其他选择相比要好	与其他选择相比要好更多	与其他选择相比平平
实施与运营	与其他选择相比平平	与其他选择相比要好更多	与其他选择相比要好	与其他选择相比要差更多

经过评分后，我们认为**备选方案3**和**备选方案4**似乎是最能满足项目目的、需求和目标的。我们计划深入研究这两种选择，并考虑“不收费”方案选项（需要再评估）。

8) 请表示您对此句子的同意程度：“所推荐的备选方案提供了令人满意的选择去对环境审查进行进一步的研究。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

9) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

## 其他考虑事项

---

10) 在计划 I-205 收费项目时，您还希望项目团队考量的其他什么因素？

# 有关人口统计问题

---

这些问题旨在帮助我们了解社区的推广工作是否有效。请向我们介绍一下您自己以及您与地区的关系。您可以跳过不想回答的问题。

## 11) 您的邮政编码是?

## 12) 您最常出行的方式? (勾选所有适用的)

- 公共交通
- 自行车
- 步行
- 汽车
- 其他-填写:

## 13) 您如何定义自己的种族/民族? (勾选所有适用的)

- 非裔
- 黑人或非裔美国人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亚裔
- 西班牙裔或拉丁裔
- 中美洲或南美洲土著
- 中东人
- 夏威夷原住民或太平洋岛民
- 斯拉夫
- 白人或高加索人
- 不愿回答
- 选择自我描述-填写:



**14) 性别**

- 女
- 非二元性别者或性别不明者
- 男
- 不愿回答
- 选择自我描述-填写:

**15) 年龄**

- 16 to 24
- 25 to 34
- 35 to 44
- 45 to 54
- 55 to 65
- 65 岁或以上
- 不愿回答

**16) 家庭年收入**

- 每年最高\$ 49,999
- 每年\$ 50,000 至\$ 89,999
- 每年超过\$ 90,000
- 不愿回答

## 您想如何继续参与？

---

**17) 您的意见对我们很重要。您想如何随时了解您的社区资讯？（勾选所有适用的）**

- 社交媒体
- 邮寄时事通讯
- 电邮时事通讯
- 电视还是广播？（请注明是哪个电台）-填写:
- 报纸还是博客？（请指明是哪种媒体）-填写:
- 通过社区组织（请写名称）-填写:

- 公开会议
- 网站
- 市或县议会简介会
- 其他-填写:

非常感谢您与我们分享您的意见，我们将列入环境审查过程。

想要查询更多的信息...

- 访问 [I-205 收费项目和 I-5 收费项目网站](#)
- 查看 [常见问题](#)
- 了解有关 [I-205 改善道路的项目信息](#)
- [注册](#) 以获取电子邮件更新
- 给项目团队发邮件至 [oregontolling@odot.state.or.us](mailto:oregontolling@odot.state.or.us) 或致电 503-837-3536