

# I-205 Toll Project

Have your say!



## I-205 通行費項目 表達您的意見！

### I-205 通行費項目 表達您的意見！

每年有越來越多的汽車使用我們的道路。儘管由於新型冠狀病毒的限制，目前波特蘭都會區對交通的需求不大，但我們預計隨著更多人再次開始流動，交通擁堵將再次出現。發生這種情況時，我們的運輸系統將需要為俄勒岡州的人民和經濟提供服務。

I-205 收費項目被認為是增加財政收入和改善波特蘭都會區交通擁堵的一種方法。該項目將對在 I-205 阿伯內西橋(Abernethy Bridge)或其附近的所有車道收費，以處理交通擁堵和增加收入。通行費所產生的收入可以用作為協助改善斯塔福路(Stafford Road)和 OR 213 之間的 I-205 提供資金，包括對阿伯內西橋(Abernethy Bridge)進行抗震加固。

通行費會因時段而有所不同，並且會以電子方式收取，無需駕駛員停車。透過在大多數人想要出行的時間收取更高的通行費，令具有彈性時間表的駕駛員調整行程，並為最有需要的人騰出高速公路的使用空間。



告訴我們您如何使用 I-205，並告訴我們您對我們正在考慮的項目的看法。這項調查將持續到 2020 年 9 月 16 日。您在環境審查流程的早期階段提出的反饋將幫助我們的設計符合社區需求。

**1) 您多常行駛 I-205 ?**

- 每天
- 一周三到四次
- 一周一兩次
- 每周不到一次
- 我從未行駛 I-205

## 通行費將如何對您造成影響?

---

我們希望確保考慮到所有通行費對所有社區成員的影響，特別是目前由於其居住地，收入或出行需求而被限制出行選擇的人。

與我們分享您的經驗以協助我們確保所有有關通行費的潛在影響和優點都列入了考量。

**2) 社區已經表達了一些有關通行費方面的擔憂和機遇。您覺得哪一個最重要？（勾選所有適用的）**

- 減少對低收入戶或被忽略的人的影響
- 減少交通擁堵
- 盡量減少對地方街道分流的負面影響
- 價格系統必須容易理解和使用
- 提供可替代、非收費的駕駛路線
- 提供更多的公交，自行車和步行的選擇
- 確保財政收入用來造福那些為現在和過去在運輸系統上被忽略的人們。
- 其他-填寫:

**3) 我們應該對您上面所勾選的擔憂和機遇作出什麼考量？**

## 项目的目的和需求

---

確認項目應達成目標。研究不同的備選方案將，以確保它們能夠滿足項目目標。建議的項目目標是：

**I-205 通行費項目的主要原因是為了改善斯塔福路(Stafford Road) 與 OR 213 之間的 I-205 的交通擁堵，並通過使用可變通行費率來增加財政收入以資助減輕交通擁堵的項目。**

可調通行費率是指用戶付費將根據特定的情況（例如不同時段，不同天以及出行的方向）而有所不同。可調通行費率也會影響到出行者的固定行程。

雖然交通暫時因新型冠狀病毒減少了，但我們將繼續致力於長期解決方案。以下我們認為需要此項目的四個主要原因：

- 人口增長助長了交通擁堵
- 交通擁堵導致出行時間不易控制
- 交通擁堵影響物流運輸
- 交通擁堵加速了氣候變遷
- 疏通擁堵的重要項目需要建設資金

**4) 請表示您對此句子的同意程度：“I-205 通行費項目的目標和需求草案反映了 I-205 的道路問題以及推進該項目的原因。”**

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

5) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。

## 目標草案

---

目標描述了我們希望 I-205 收費項目能達成的成果。這將用於比較研究中的備選方案。I-205 收費項目的目標草案是：

- 為所有使用者提供平等的利益
- 限制從 I-205 到相鄰道路和社區的額外交通分流
- 不管是哪種運輸方式，都應當安全出行
- 改善空氣質量並減少會助長對氣候變遷的影響
- 支持多式聯運的選擇
- 支持區域經濟的增長
- 支持交通需求管理
- 與未來收費系統的最大化整合
- 運輸系統的最大化互動

6) 請表示您對此句子的同意程度：“該項目的目標草案符合 I-205 通行費項目，它們描述了該項目應努力實現的理想成果。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

7) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。

## 備選草案

備選方案是指在阿伯內西橋(Abernethy Bridge)附近的 I-205 上通行費的不同設置方式。我們已經研究了五種備選方案，以查看哪種備選方案最適合在環境審核過程中進行詳細研究。這些備選方案包括：

備選方案	考慮事項
<b>備選方案 1: 阿伯內西橋(Abernethy Bridge)收費</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 易於理解和實施.</li> <li>• 管理車流需求的能力有限.</li> <li>• 集中改道到俄勒岡市(Oregon City)</li> </ul>
<b>備選方案 2：在阿伯內西橋(Abernethy Bridge)上收費，橋上設立收費龍門架</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 完善方案 1</li> <li>• 目的在於限制分流 I-205 上的過境車流至當地街道</li> </ul>
<b>備選方案 3：單獨收費並且重建橋樑</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 通行費在圖拉丁河 (Tualatin River) 和威拉米特河 (Willamette River) 的重建橋樑上</li> <li>• 在兩個位置之間分配通行費.</li> <li>• 過境車輛支付的費用會比當地用戶高一些</li> </ul>
<b>備選方案 4：基於路段的通行費-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 通行費分為四個部分：支付的金額取決於行駛的部分</li> <li>• 最靈活的交通運營管理</li> <li>• 為用戶提供較複雜的價格結構</li> </ul>
<b>備選方案 5: 單獨區域收費-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 進入收費區的所有車輛收取同一收費率</li> <li>• 過境車輛的收費與到達當地的收費相同</li> <li>• 由於有多個收費站，因此實施更為複雜</li> </ul>

我們還根據五種不同標準對備選方案相互進行了評分。評分結果包含在下表中：

## Performance Comparison Summary

分類	備選方案1和 備選方案2	備選方案3	備選方案4	備選方案5
交通需求	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要好
I-205交通	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比要好
導流/轉移效應	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平
成本與收益	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比要好	與其他選擇相比要好更多	與其他選擇相比平平
實施與運營	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要好更多	與其他選擇相比要好	與其他選擇相比要差更多

經過評分後，我們認為備選方案3和備選方案4似乎是最能滿足項目目的、需求和目標的。我們計劃深入研究這兩種選擇，並考慮“不收費”方案選項（需要再評估）。

8) 請表示您對此句子的同意程度：“所推薦的備選方案提供了令人滿意的選擇去對環境審查進行進一步的研究。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

**9) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。**

## **其他考慮事項**

---

**10) 在計劃 I-205 收費項目時，您還希望項目團隊考量的其他什麼因素？**

# 有關人口統計問題

---

這些問題旨在幫助我們了解社區的推廣工作是否有效。請向我們介紹一下您自己以及您與地區的關係。您可以跳過不想回答的問題。

## 11) 您的郵政編碼是？

## 12) 您最常出行的方式？（勾選所有適用的）

- 公共交通
- 自行車
- 步行
- 汽車
- 其他-填寫:

## 13) 您如何定義自己的種族/民族？（勾選所有適用的）

- 非裔
- 黑人或非裔美國人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亞裔
- 西班牙裔或拉丁裔
- 中美洲或南美洲土著
- 中東人
- 夏威夷原住民或太平洋島民
- 斯拉夫
- 白人或高加索人
- 不願回答
- 選擇自我描述-填寫:



**14) 性別**

- 女
- 非二元性別者或性別不明者
- 男
- 不願回答
- 選擇自我描述-填寫:

**15) 年齡**

- 16 to 24
- 25 to 34
- 35 to 44
- 45 to 54
- 55 to 65
- 65 歲或以上
- 不願回答

**16) 家庭年收入**

- 每年最高\$ 49,999
- 每年\$ 50,000 至\$ 89,999
- 每年超過\$ 90,000
- 不願回答

## 您想如何繼續參與?

---

**17) 您的意見對我們很重要。您想如何隨時了解您的社區資訊？（勾選所有適用的）**

- 社交媒體
- 郵寄時事通訊
- 電郵時事通訊
- 電視還是廣播？（請註明是哪個電台）-填寫:
- 報紙還是博客？（請指明是哪種媒體）-填寫:

- 通過社區組織（請寫名稱）-填寫:
- 公開會議
- 網站
- 市或縣議會簡介會
- 其他-填寫:

非常感謝您與我們分享您的意見，我們將列入環境審查過程。

想要查詢更多的信息...

- 訪問 [I-205 收費項目](#)和 [I-5 收費項目網站](#)
- 查看[常見問題](#)
- 了解有關 [I-205 改善道路](#)的項目信息
- 註冊以獲取電子郵件更新
- 給項目團隊發郵件至 [oregontolling@odot.state.or.us](mailto:oregontolling@odot.state.or.us) 或致電 503-837-3536