

# I-205 Toll Project

Have your say!



## El Proyecto de Peaje en la I-205 : Comparta sus ideas

### El Proyecto de Peaje en la I-205 Comparta sus ideas

Cada año, más vehículos utilizan nuestras carreteras. A pesar de que no estamos viendo tanta demanda de viajes en el área metropolitana de Portland en este momento debido a las restricciones del COVID-19, esperamos que la congestión regrese a medida que más personas comiencen a viajar nuevamente. Cuando esto ocurra, nuestro sistema de transporte debe servir a las personas y la economía de Oregon.

El Proyecto de Peaje en la I-205 fue identificado como una forma de aumentar los ingresos y aliviar la congestión del tráfico en el área metropolitana de Portland. Este proyecto cobraría peaje en todos los carriles de la I-205 en el puente Abernethy o cerca de él, para controlar la congestión del tráfico y aumentar los ingresos. Los ingresos generados por estos peajes podrían ayudar a financiar mejoras en la I-205 entre Stafford Road y OR 213, incluyendo el fortalecimiento sísmico del puente Abernethy.

Los peajes variarían según la hora del día y se cobrarían electrónicamente sin obligar a los conductores a detenerse. Al cobrar peajes más altos durante los horarios en que la mayoría de la gente quiere viajar, se animaría a los conductores que tienen flexibilidad en sus horarios a ajustar sus viajes y así liberar espacio en la carretera para aquellos que más lo necesitan.



Cuéntenos cómo usa la I-205 y cuéntenos qué le parece el proyecto que estamos considerando. Esta encuesta estará abierta hasta el **16 de septiembre del 2020**. Sus comentarios en esta etapa temprana del proceso de revisión ambiental nos ayudarán a diseñar un proyecto que satisfaga mejor las necesidades de la comunidad.

**1) ¿Con qué frecuencia maneja en la I-205?**

- A diario
- De tres a cuatro veces por semana
- De uno a dos veces por semana
- Menos que una vez a la semana
- Nunca manejo en la I-205.

**¿Cómo le afectarían los peajes?**

---

Queremos asegurarnos de que estamos tomando en cuenta todas las formas en que los peajes podrían afectar a todos los miembros de nuestra comunidad, especialmente a aquellos que actualmente tienen opciones de viaje limitadas en función del lugar donde viven, sus ingresos o sus necesidades de viaje.

Comparta sus experiencias con nosotros para ayudarnos a asegurarnos de que estamos tomando en cuenta todos los posibles impactos y beneficios del peaje.

**2) La comunidad ha identificado algunas preocupaciones y oportunidades con los peajes. ¿Cuáles cree que son más importante abordar? (Marque todo lo que corresponda)**

- Minimizar el impacto en las personas de bajos ingresos o de otra manera desatendidas.
- Reducir la congestión del tráfico.
- Minimizar la desviación del tráfico a las calles locales.
- Crear un sistema de tarifas fácil de entender y usar.
- Proporcionar rutas alternas sin peaje.
- Proporcionar más opciones de transporte público, para bicicletas y para caminar.
- Asegurarse de que los ingresos se utilicen para proporcionar beneficios a aquellos que actualmente o históricamente han estado desatendidos por el sistema de transporte.
- Otro - Escribir:

**3) ¿Qué debemos considerar para responder a las preocupaciones y oportunidades que marcó anteriormente?**

## **El propósito y la necesidad del proyecto.**

El propósito identifica lo que el proyecto debe lograr. Se estudiarán diferentes opciones para asegurarse de que respondan al propósito del proyecto. El propósito del proyecto propuesto es:

**El propósito del Proyecto de Peaje en la I-205 es manejar la congestión del tráfico en la I-205 entre Stafford Road y OR 213 y recaudar fondos para financiar los proyectos de alivio de la congestión del tráfico mediante la aplicación de peajes de tarifa variable.**

Los peajes de tarifa variable son tarifas de usuario que varían en cantidad según ciertas condiciones (por ejemplo, la hora del día, el día de la semana, la dirección de viaje). Los peajes de tarifa variable pueden ocurrir en un horario fijo que los viajeros conocen.

Si bien los viajes se han reducido temporalmente debido al COVID-19, continuaremos trabajando en soluciones a largo plazo. Creemos que las cuatro razones principales por las que se necesita este proyecto son:

- El crecimiento de la población contribuye a aumentar la congestión del tráfico.
- La congestión del tráfico resulta en viajes poco confiables.
- La congestión del tráfico impacta el movimiento de carga.
- La congestión del tráfico contribuye al cambio climático.
- Los proyectos críticos de alivio de la congestión del tráfico necesitan fondos para la construcción.

**4) Favor de indicar su nivel de acuerdo con la siguiente declaración: "El propósito y la necesidad preliminares del Proyecto de Peaje en la I-205 reflejan los problemas en el corredor I-205 y las razones para seguir adelante con el proyecto".**

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

5) Si seleccionó “en desacuerdo” o “totalmente en desacuerdo”, díganos por qué se siente así.

## Los objetivos preliminares

---

Los objetivos describen los resultados que nos gustaría ver alcanzar el Proyecto de Peaje en la I-205. Se utilizarán para comparar las opciones en estudio. Los objetivos preliminares del Proyecto de Peaje en la I-205 son:

- Proporcionar beneficios equitativos para todos los usuarios.
- Limitar el desvío de tráfico adicional de la I-205 a las carreteras y vecindarios cercanos.
- Apoyar la seguridad de los viajes independientemente del modo de transporte.
- Mejorar la calidad del aire y reducir las contribuciones a los efectos del cambio climático.
- Apoyar las opciones de transporte multimodal.
- Apoyar el crecimiento económico regional.
- Apoyar el manejo de la demanda de viajes (travel demand management).
- Maximizar la integración con futuros sistemas de peaje.
- Maximizar la interoperabilidad con otros sistemas de transporte.

6) Favor de indicar su nivel de acuerdo con la siguiente declaración: "Los objetivos preliminares del proyecto son adecuados para el Proyecto de Peaje en la I-205 y describen los resultados deseables que el proyecto debe esforzarse por lograr".

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

7) Si seleccionó “en desacuerdo” o “totalmente en desacuerdo”, díganos por qué se siente así.

## Opciones preliminares

---

Las opciones son diferentes formas en que se pueden establecer peajes en la I-205 cerca del Puente Abernethy. Hemos estudiado cinco opciones para ver cuáles serían las mejores para estudiar con más detalle en el proceso de revisión ambiental. Estas opciones incluyen:

Opción	Consideraciones
<b>Opción 1: Peaje en el Puente Abernethy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fácil de entender y de implementar.</li> <li>• Poca capacidad para manejar la demanda del tráfico.</li> <li>• Se desviaría mucho tráfico por Oregon City.</li> </ul>
<b>Opción 2: Peaje en el puente Abernethy, con pórticos de peaje fuera del puente.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una variante de la Opción 1.</li> <li>• Diseñado para limitar el desvío de viajes directos en la I-205.</li> </ul>
<b>Opción 3: Peaje en múltiples puentes que serían reconstruidos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peajes en puentes reconstruidos sobre el río Tualatin y el río Willamette.</li> <li>• Dividir el monto del peaje entre dos ubicaciones.</li> <li>• Un viaje que pasa por el área pagaría más que un viaje de acceso local.</li> </ul>

Opción	Consideraciones
<b>Opción 4: Peajes basados en segmentos: de Stafford Road a OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peaje dividido en cuatro segmentos: la cantidad pagada dependería del número de segmentos recorridos.</li> <li>• La opción más flexible para el manejo de operaciones de tráfico.</li> <li>• Estructura de precios más compleja, difícil de explicar a los usuarios.</li> </ul>
<b>Opción 5: Peaje de zona única – de Stafford Road a OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una tarifa de peaje para todos los viajes que entran en la zona de peaje.</li> <li>• Un viaje que pasa por el área pagaría lo mismo que un viaje de acceso local.</li> <li>• Implementación más compleja debido a los múltiples puntos de peaje.</li> </ul>

También hemos comparado las opciones entre sí en base a cinco criterios diferentes. Los resultados de esta puntuación se incluyen en la tabla a continuación:

### Resumen de comparación de desempeño.

Categoría	Opción 1 y Opción 2	Opción 3	Opción 4	Opción 5
La demanda de transporte	Peor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Mejor que las otras opciones
El tráfico en la I-205	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones
Los efectos en la desviación del tráfico	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
El costo y los ingresos	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
La implementación y la operación	Igual al promedio de las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho peor que las otras opciones

Después de la calificación, creemos que las Opciones 3 y 4 parecen ser las mejores opciones para cumplir con el propósito, la necesidad y los objetivos del proyecto. Planeamos estudiar estas dos opciones con más detalle, así como también mirar la opción “Sin peaje” (que es obligatorio estudiarse).

**8) Favor de indicar su nivel de acuerdo con esta declaración: "Las opciones recomendadas son opciones satisfactorias para estudiar en profundidad en la revisión ambiental".**

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

**9) Si seleccionó "en desacuerdo" o "totalmente en desacuerdo", díganos por qué se siente así.**

## Consideraciones adicionales

---

10) ¿Qué más le gustaría que el equipo del proyecto sepa o considere al planear el Proyecto de Peaje en la I-205?

## Preguntas demográficas

---

Estas preguntas están diseñadas para ayudarnos a entender si nuestro esfuerzo por consultar a la comunidad está resultando. Por favor, cuéntenos un poco sobre usted y su relación con el área. Puede optar por no contestar algunas preguntas.

11) ¿Cuál es su código postal?

12) ¿Cómo se mueve la mayor parte del tiempo? (seleccione todas las opciones que correspondan)

- Transporte público
- Bicicleta
- Caminando
- Carro
- Otro - Escribir:



**13) ¿Cómo identifica su raza o etnia? (seleccione todas las que correspondan)**

- Africana
- Afroamericana o Negra
- Indígena Americana o Nativa de Alaska
- Asiática
- Hispana o Latinoamericana
- Indígena de Centro o Sudamérica
- Del Medio Oriente
- Nativa de Hawái o de las Islas del Pacífico
- Eslava
- Blanca o Caucásica
- Prefiero no contestar
- Prefiero describirme así: Escribir:

**14) Género**

- Femenino
- No binario o sin conformar a ningún género
- Masculino
- Prefiero no contestar
- Prefiero describirme así: Escribir:

**15) Edad**

- 16 a 24
- 25 a 34
- 35 a 44
- 45 a 54
- 55 a 65
- 65 o mayor
- Prefiero no contestar

**16) Ingreso anual del hogar**

- Hasta \$49,999 por año
- \$50,000 a \$89,999 por año
- Más de \$90,000 por año
- Prefiero no contestar

**¿En qué forma desea participar en el futuro?**

---

17) Su opinión es importante para nosotros. ¿Cómo le gustaría mantenerse informado sobre su comunidad? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Redes sociales
- Boletín por correo postal
- Boletín por correo electrónico
- ¿TV o radio? (favor de indicar cuáles estaciones) Escribir:
- ¿Periódico o blog? (favor de indicar cuál) Escribir:
- A través de las organizaciones comunitarias (favor de especificar):
- Reuniones públicas
- Sitio de internet
- Presentaciones ante los Comisionados de la ciudad o del condado
- Otro - Escribir:

¡Gracias por compartir sus ideas con nosotros! Agradecemos los comentarios que compartió y los tomaremos en cuenta mientras continuamos el proceso de revisión ambiental.

Para más información...

- Visite los sitios de internet [del Proyecto de Peaje en la I-205 \(I-205 Toll Project\)](#) y [del Proyecto de Peaje en la I-5 \(I-5 Toll Project\)](#).
- Vea las [Preguntas Frecuentes \(Frequently Asked Questions\)](#).
- Aprenda sobre [el Proyecto de Mejoras a la I-205 entre la Stafford Road y la OR 213 \(I-205 Improvements: Stafford Rd to OR 213 project\)](#).
- [Apúntese para recibir informes por correo electrónico](#)
- Envíe un mensaje de correo electrónico al equipo del proyecto a [oregontolling@odot.state.or.us](mailto:oregontolling@odot.state.or.us) o llámenos al 503-837-3536.