

# I-205 Toll Project

Have your say!



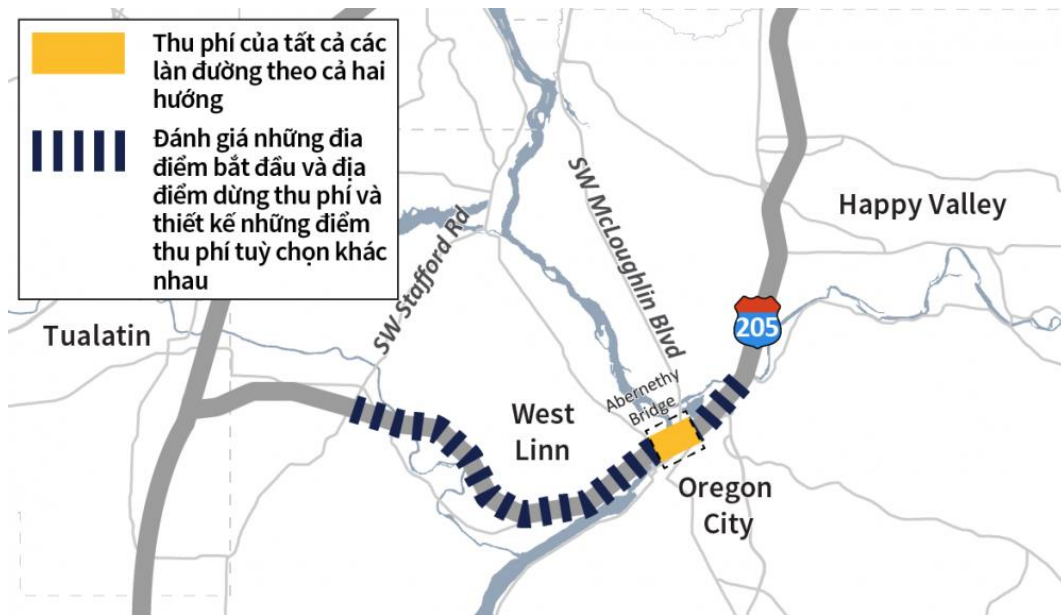
## Dự án Thu Phí Cầu Đường Xa Lộ I 205

### Tiếng nói của Quý vị!

Đường phố chúng ta ngày càng có nhiều người tham gia giao thông mỗi năm. Mặc dù hiện nay vùng thành phố Portland tình hình giao thông gặp nhiều hạn chế vì dịch bệnh Covid19, Nhưng chúng ta sẽ biết chắc tình hình tắc nghẽn giao thông sẽ trở lại khi mọi người được di chuyển trở lại bình thường. Và đến lúc đó, hệ thống giao thông của chúng ta cần phục vụ người dân và kinh tế của Oregon.

Dự án thu phí cầu đường trên xa lộ I 205 đã được xác định là một trong những cách để tăng doanh thu và cải thiện tắc nghẽn trong khu vực thành phố Portland. Dự án này có thu phí tất cả các làn xe của trên xa lộ I-205 hoặc gần cầu Abernethy để đạt mục tiêu cả hai biện pháp là quản lý tắc nghẽn và tăng doanh thu. Doanh thu được tạo ra bởi các khoản thu phí này có thể giúp cải thiện quỹ xa lộ I-205 giữa đường Stafford và OR 213, và bao gồm tăng cường địa chấn của cầu Abernethy.

Thu phí cầu đường sẽ được thu vào thời gian trong ngày và phí sẽ được thu bằng điện tử mà xe không cần dừng lại. Cách thu phí cao hơn trong giờ cao điểm của giao thông sẽ làm người sử dụng giao thông có nhiều khả năng điều chỉnh lại lịch trình của họ và như vậy xa lộ sẽ có chỗ cho những người sử dụng giao thông cần thiết nhất.



Hãy cho chúng tôi về cách Quý vị sử dụng xa lộ I-205, và cho chúng tôi biết những gì Quý vị nghĩ về dự án mà chúng tôi đang xem xét. Cuộc khảo sát ý kiến đóng góp của Quý vị sẽ mở cửa đến ngày 16 tháng 9, 2020. Phản hồi của Quý vị trong giai đoạn đầu của quá trình xem xét lại môi trường sẽ giúp chúng tôi thiết kế một dự án đáp ứng tốt nhất nhu cầu của cộng đồng.

**1) Quý vị di chuyển thường xuyên trên xa lộ I 205 như thế nào?**

- Hàng ngày
- Ba đến bốn lần mỗi tuần
- Một hoặc hai lần mỗi tuần
- Ít hơn một lần một tuần
- Tôi không bao giờ lái xe trên xa lộ I-205

**Thu Phí Cầu Đường ảnh hưởng Quý vị thế nào?**

---

Chúng tôi muốn bảo đảm rằng chúng tôi đang xem xét tất cả những cách Thu Phí có thể ảnh hưởng đến tất cả các thành viên của cộng đồng của chúng ta, đặc biệt là những người hiện đang có sự lựa chọn hạn chế di chuyển dựa vào nơi họ sinh sống, thu nhập của họ hoặc nhu cầu di chuyển.

Hãy giúp chúng tôi để chúng tôi biết rằng chúng tôi đang xem xét tất cả các tác động tiềm năng và lợi ích của việc Thu Phí bằng cách chia sẻ kinh nghiệm của Quý vị với chúng tôi.

**2) Cộng đồng đã xác định một số mối quan tâm và cơ hội với các khoản Thu Phí. Cách Thu Phí nào Quý vị cảm thấy là quan trọng nhất? (Vui lòng đánh dấu tất cả các áp dụng)**

- Giảm thiểu ảnh hưởng đến những người có thu nhập thấp hoặc không Thu Phí
- Giảm tắc nghẽn giao thông
- Giảm thiểu chuyển hướng đến đường phố địa phương
- Làm cho hệ thống giá cả dễ hiểu và sử dụng
- Cung cấp các tuyến đường không thu phí
- Cung cấp nhiều lựa chọn di chuyển, xe đạp và đi bộ
- Hãy đảm bảo doanh thu được sử dụng để cung cấp các lợi ích cho hiện tại và lịch sử của hệ thống giao thông.
- Vấn đề khác - Viết thêm:

**3) Chúng tôi nên xem xét những gì để giải quyết các mối quan tâm và cơ hội mà bạn đã đánh dấu ở trên?**

## Mục đích và cần thiết cho dự án

Mục đích xác định là những gì dự án phải đạt. Những lựa chọn khác nhau sẽ được nghiên cứu để đảm bảo đạt mục đích dự án. Mục đích dự án được đề xuất là:

**Mục đích của dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 là để quản lý sự tắc nghẽn giao thông trên xa lộ I-205 giữa đường Stafford và đường 213, và tăng doanh thu cho quỹ các dự án giảm tắc nghẽn giao thông thông qua các phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau.**

Phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau là người dùng đóng phí khác nhau về số tiền dựa trên các điều kiện nhất định (ví dụ: sự di chuyển đi lại thời gian trong ngày, ngày trong tuần, hướng di chuyển đi lại). Phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau có thể xảy ra các trạm thu giá theo lịch trình cố định được người sử dụng giao thông biết đến.

Trong khi sự di chuyển đi lại tạm thời giảm do COVID-19, chúng tôi sẽ tiếp tục làm việc trên các giải pháp dài hạn. Chúng tôi nghĩ rằng bốn lý do cần thiết chính để có dự án này là:

- Tăng trưởng dân số góp phần tăng tắc nghẽn giao thông
- Kết quả tắc nghẽn giao thông trong sự di chuyển đi lại không đáng có
- Tắc nghẽn giao thông ảnh hưởng vận chuyển hàng hóa
- Tắc nghẽn giao thông góp phần vào biến đổi khí hậu
- Các dự án quan trọng để quản lý tắc nghẽn giao thông cần tài trợ cho xây dựng

**4) Vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "dự thảo mục đích và dự thảo nhu cầu cần thiết cho dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 vì phản ánh các vấn đề trên xa lộ I-205 và những lý do này làm dự thảo tiến đến trở thành dự án."**

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

5) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc " Hoàn toàn không đồng ý", xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

## Mục tiêu dự thảo

---

Mục tiêu mô tả những kết quả mà chúng tôi muốn xem dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 đạt được. Dự án sẽ được sử dụng để so sánh các lựa chọn theo nghiên cứu. Mục tiêu dự thảo của dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 là:

- Cung cấp các lợi ích công bằng cho tất cả người sử dụng giao thông
- Hạn chế bổ sung giao thông chuyển hướng từ xa lộ I-205 đến đường liền kề và vào khu vực lân cận
- Hỗ trợ sự di chuyển đi lại an toàn bất kể người dùng loại phương tiện giao thông nào
- Cải thiện phẩm chất không khí và giảm hiệu ứng biến đổi khí hậu
- Hỗ trợ lựa chọn vận chuyển đa phương thức
- Hỗ trợ tăng trưởng kinh tế khu vực
- Hỗ trợ quản lý nhu cầu di chuyển đi lại
- Tối đa hóa tích hợp với hệ thống thu phí trong tương lai
- Tối đa khả năng tương tác với các hệ thống giao thông khác

6) Xin vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "mục tiêu nháp của dự án phù hợp với dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 và đã được mô tả các kết quả mong muốn mà dự án cần phải hướng tới."

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

7) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc "hoàn toàn không đồng ý", xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

## Dự thảo lựa chọn

Lựa chọn thu phí là những cách thu phí khác nhau mà các tuyến đường có thể được thiết lập trên xa lộ I-205 gần cầu Abernethy. Chúng tôi đã nghiên cứu năm lựa chọn để xem những cách nào sẽ là tốt nhất để nghiên cứu chi tiết hơn trong quá trình xem xét lại môi trường. Các lựa chọn này bao gồm:

Lựa chọn	Cân nhắc
<b>Lựa chọn 1: Thu phí cầu đường trên cầu Abernethy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Đơn giản để hiểu và thực hiện.</li> <li>Hạn chế khả năng quản lý nhu cầu lưu lượng giao thông.</li> <li>Tập trung chuyển hướng qua Oregon City.</li> </ul>
<b>Lựa chọn 2: Thu phí cầu đường cầu Abernethy, với giàn trạm thu phí phía cuối cầu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sàng lọc của Lựa chọn 1.</li> <li>Được thiết kế để hạn chế sự di chuyển đi lại thông qua xa lộ I-205.</li> </ul>
<b>Lựa chọn 3: Thu phí cầu đường cá nhân trên nhiều cây cầu được xây dựng lại</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thu phí cầu đường trên những cây cầu đã xây dựng lại trên sông Tualatin và sông Willamette.</li> <li>Thu phí cầu đường được chia ra giữa hai địa điểm.</li> <li>Người sử dụng giao thông xa lộ sẽ trả phí nhiều hơn người sử dụng giao thông địa phương.</li> </ul>
<b>Lựa chọn 4: Đoạn thu phí - Cơ sở thu phí- Từ đường Stafford đến OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thu phí chia cho bốn phân đoạn: khoản tiền thanh toán phụ thuộc vào lượng phân đoạn mà người sử dụng giao thông di chuyển.</li> <li>Quản lý hoạt động giao thông được giải quyết linh động.</li> <li>Cấu trúc giá phức tạp hơn cho người sử dụng giao thông.</li> </ul>
<b>Lựa chọn 5: Thu phí một vùng - từ đường Stafford đến OR 213</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Một mức cước phí cho tất cả các chuyến di chuyển giao thông vào khu vực thu phí.</li> <li>Các di chuyển giao thông trên xa lộ trả phí bằng giá với các di chuyển giao thông trong địa phương.</li> <li>Thực hiện phức tạp hơn vì có nhiều điểm thu phí.</li> </ul>

Chúng tôi cũng đã đánh giá các lựa chọn đối với nhau dựa trên năm tiêu chí khác nhau. Kết quả của việc đánh giá này được bao gồm trong bảng dưới đây:

## Performance Comparison Summary

Mục	Lựa chọn 1 và 2	Lựa chọn 3	Lựa chọn 4	Lựa chọn 5
Nhu cầu vận chuyển	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác
Giao thông xa lộ I-205	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác
Hiệu ứng chuyển tiếp	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác
Chi phí và doanh thu	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn nhiều so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác
Thực hiện và hoạt động	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn nhiều so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tồi tệ hơn nhiều so với các lựa chọn khác

Tiếp theo những đánh giá, chúng tôi nghĩ rằng Lựa chọn 3 và 4 dường như là lựa chọn tốt nhất để đáp ứng các mục đích, sự cần thiết và mục tiêu dự án. Chúng tôi có kế hoạch nghiên cứu hai lựa chọn này chi tiết hơn, cũng như nhìn vào một tùy chọn Không thu phí cầu đường (là lựa chọn cần thiết để được nghiên cứu).

8) Vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "các lựa chọn được đề nghị sẽ là lựa chọn đáng để được nghiên cứu chuyên sâu hơn trong việc xem xét đánh giá môi trường."

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

9) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc "hoàn toàn không đồng ý," xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

## Những cân nhắc khác

---

10) Những ý kiến khác mà Quý vị muốn nhóm dự án biết hoặc xem xét khi lập kế hoạch Dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205?

## Câu hỏi về nhân khẩu học

---

Những câu hỏi này được thiết kế để giúp chúng tôi hiểu được việc tiếp cận cộng đồng của chúng ta có hoạt động hay không. Xin vui lòng cho chúng tôi biết một chút về bản thân và mối quan hệ của Quý vị với khu vực. Quý vị có thể chọn không trả lời bất kỳ câu hỏi nào.

11) Mã số bưu cục của Quý vị là gì?

**12) Với đa số thời gian, Quý vị di chuyển giao thông bằng cách nào? (chọn tất cả các áp dụng)**

- Giao thông công cộng
- Xe đạp
- Đi bộ
- Xe
- Vấn đề khác - Viết thêm:

**13) Chủng tộc/sắc tộc của Quý vị là gì? (chọn tất cả các áp dụng)**

- Châu phi
- Người Mỹ gốc Phi/da đen
- Người Mỹ gốc Ấn Độ hoặc Thổ Dân Alaska
- Châu á
- Tây Ban Nha/Mỹ Latinh
- Bản địa Trung ương hoặc Nam Mỹ
- Trung Đông
- Bản địa Hawaii hoặc người đảo Thái Bình Dương
- Slavic
- Người Mỹ da trắng
- Không muốn trả lời
- Thích tự mô tả-viết thêm:

**14) Giới tính**

- Nữ
- Không nhị phân hoặc giới tính không phù hợp
- Nam
- Không muốn trả lời
- Thích tự mô tả-viết thêm:

**15) tuổi**

- 16 đến 24
- 25 đến 34
- 35 đến 44



- 45 đến 54
- 55 đến 65
- 65 trở lên
- Không muốn trả lời

**16) Thu nhập hộ gia đình hàng năm**

- Lên đến \$49.999/năm
- \$50.000 đến \$89.999 mỗi năm
- Hơn \$90.000/năm
- Không muốn trả lời

**Quý vị muốn cùng kết hợp với chúng tôi như thế nào?**

---

**17) Ý kiến đóng góp của Quý vị rất quan trọng với chúng tôi. Quý vị muốn chúng tôi thông báo thông tin đến với cộng đồng Quý vị theo cách nào? (Chọn tất cả áp dụng)**

- Truyền thông xã hội
- Gửi bản tin qua bưu điện
- Bản tin gửi qua email
- TV hay Radio? (xin cho biết các trạm)-ghi thêm:
- Báo hoặc blog? (xin cho biết phương tiện nào)- ghi thêm:
- Thông qua các tổ chức cộng đồng (vui lòng gọi tên)- ghi thêm:
- Các cuộc họp công khai
- Trang web
- Các bài thuyết trình thuộc Thành phố hoặc Hội đồng quận
- Vấn đề khác - Viết thêm:

Cảm ơn Quý vị đã chia sẻ ý tưởng của Quý vị với chúng tôi! Chúng tôi đánh giá cao những suy nghĩ mà Quý vị chia sẻ và chúng tôi sẽ xem xét chúng trong khi chúng tôi tiếp tục quá trình xem xét môi trường.

Để biết thêm thông tin...

- Tham quan Dự án Thu Phí Cầu đường xa lộ [I-205](#) và các trang web Dự án Thu Phí Cầu đường xa lộ [I-5](#)
- [Xin mời đọc các câu hỏi thường gặp](#)
- [Tìm hiểu về các Dự án Cải tiến xa lộ I-205](#)
- [Ghi danh để nhận tin cập nhật qua email](#)
- Gửi email cho nhóm dự án tại [oregontolling@odot.state.or.us](mailto:oregontolling@odot.state.or.us) hoặc gọi cho chúng tôi theo số 503-837-3536