

我-205收费项目

环评公众参与活动及意见汇总： 2023年2月21日至4月21日

2023年11月



环评公众参与活动及意见汇总： 2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

2023 年 11 月

准备用于：



编制：



科进美国

西南第六大道 851 号, 1600 室
波特兰, 俄勒冈州 97204

如果您想获取有关西班牙语翻译的信息, 请参阅 503 号-第731章-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-第731章-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目, 我們有提供繁體中文翻譯, 請致電: 503-731-4128 如果您想了解这个项目, 我们有提供简体中文翻译, 请致电: 503-731-4128

对于《美国残疾人法案》或《民权第六章》住宿、笔译/口译服务或更多信息, 请致电 503-第731章-4128, 电传打字机 (800) 735- 2900 或俄勒冈中继服务 7- 1- 1.

根据 23 USC 168 的要求, 本文件中的信息以及收到的公众和机构的意见可以被采纳或通过引用纳入环境审查流程中, 以满足《国家环境政策法》的要求



目录

1	公众参与摘要.....	1-1
1.1	报告目的	1-1
1.1.1	项目历史	1-2
1.2	意见征询期概览.....	1-3
1.2.1	参与的目的.....	1-3
1.2.2	环评意见提出方式.....	1-3
1.3	信息工具和策略.....	1-5
1.3.1	信息材料	1-5
1.3.2	摆牌活动	1-6
1.3.3	网络研讨会.....	1-7
1.3.4	业务拉票	1-7
1.3.5	俄勒冈州收费委员会	1-7
1.3.6	机构和公开简报	1-8
1.4	公平参与	1-9
1.4.1	翻译和口译.....	1-9
1.4.2	与社区参与联络员的合作	1-9
1.4.3	基于社区的组织参与	1-10
1.4.4	广告	1-10
1.4.5	无障碍.....	1-10
1.5	通知.....	1-10
1.5.1	电子邮件通知	1-11
1.5.2	社交媒体	1-12
1.5.3	合作伙伴社交媒体.....	1-12
1.5.4	付费广告	1-13
1.5.5	媒体协调和赢得媒体	1-14
1.6	部落以及参与和合作机构的参与	1-15
1.6.1	部落	1-15
1.6.2	参与及合作机构	1-15
1.7	评论期回应.....	1-16
1.7.1	评论总数	1-16
1.7.2	评论者的地理分布.....	1-17
1.7.3	评论者的话题兴趣.....	1-19
2	评论摘要.....	2-1
2.1	改道/改道.....	2-2
2.1.1	重新路由对交通的影响.....	2-2
2.1.2	改道带来的安全影响	2-3
2.1.3	改变路线对生活质量的其它影响	2-3
2.1.4	与重新路由相关的其它注意事项	2-4
2.2	收入和税收	2-4
2.2.1	当前税收和使用现有收入	2-4
2.2.2	建议的替代收入来源	2-4
2.2.3	未来通行费收入的用途.....	2-5
2.3	家庭财务	2-6
2.4	信任与责任.....	2-7
2.5	公平.....	2-8
2.5.1	地理公平性.....	2-8

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

2.5.2	收入和使用公平性.....	2-9
2.5.3	其他公平问题.....	2-9
2.6	拥堵观察和影响.....	2-9
2.6.1	现有拥堵和影响.....	2-9
2.6.2	未来的拥堵和影响.....	2-9
2.7	公众参与/流程.....	2-11
2.7.1	公众对决定的意见-制作过程.....	2-11
2.7.2	公众参与和沟通的途径.....	2-11
2.8	备择方案.....	2-12
2.8.1	收费站位置.....	2-12
2.8.2	车道数收费.....	2-12
2.8.3	I 的身体改善-205.....	2-12
2.9	目的和需要、目的和目标.....	2-13
2.9.1	对收费在满足项目目的和需求方面的有效性的担忧.....	2-13
2.9.2	支持项目目标.....	2-14
2.9.3	对既定目标的怀疑.....	2-14
2.9.4	收费的需求和范围.....	2-14
2.10	多式联运.....	2-14
2.11	收费实施.....	2-15
2.11.1	时间安排和期间.....	2-15
2.11.2	收费费率.....	2-16
2.11.3	收费技术.....	2-16
2.11.4	执行.....	2-17
2.12	公平.....	2-17
2.12.1	低收入通行费计划.....	2-18
2.13	安全.....	2-18
2.14	空气质量、气候变化、温室气体排放和能源.....	2-19
2.15	商业及货运.....	2-20
2.16	社会资源和社区.....	2-20
2.17	缓解和监控.....	2-21
2.17.1	交通缓解措施.....	2-21
2.17.2	具体缓解请求.....	2-21
2.17.3	缓解措施的时机.....	2-22
2.17.4	监控.....	2-22
2.18	其他区域项目和交通计划.....	2-22
2.19	收费的其他示例.....	2-23
2.20	其他环境影响.....	2-24
2.20.1	噪音.....	2-24
2.20.2	视觉质量和土地利用.....	2-24
2.20.3	历史性资源.....	2-24
2.20.4	自然环境: 土壤、水、植被、野生动物.....	2-25
3	机构意见摘要.....	3-1
3.1	部落和参与机构的投入.....	3-1
3.2	参与机构评论的关键主题.....	3-1
3.2.1	一般环境审查方法.....	3-2
3.2.2	收费站-具体问题.....	3-3
3.2.3	环境主题领域:	3-3

表格列表

桌子1-1。	我-205收费项目环评参与情况一览	1-2
桌子1-2。	一届期间网站浏览量-205收费项目环评征求意见期	1-5
桌子1-3。	我-205收费项目环境评估信息视频	1-6
桌子1-4。	我-205 环境评估表事件	1-6
桌子1-5。	商业游说	1-7
桌子1-6。	机构和公开简报	1-8
桌子1-7。	社区参与联络讨论组	1-10
桌子1-8。	广播电子邮件	1-11
桌子1-9。	合作伙伴通知电子邮件	1-11
桌子1-10。	社交媒体帖子	1-12
桌子1-11。	合作伙伴社交媒体帖子	1-12
桌子1-12。	付费广告渠道	1-13
桌子1-13。	赢得媒体和博客故事	1-14
桌子1-14。	按提交方式划分的提交数量	1-16
桌子1-15。	EA 评论者的地理分布	1-17
桌子1-16。	自我数量和百分比-精选主题	1-19
桌子2-1。	按提交方式划分的提交数量	2-1
桌子2-2。	按主题划分的 EA 评论数量	2-1
桌子3-1。	提交环境评估意见的参与机构	3-1

图列表

数字1-1。	按邮政编码划分的 EA 评论者地理分布	1-18
--------	---------------------------	------

1 公众参与摘要

1.1 报告目的

本报告总结了作为 2023 年 I 参与流程一部分的通知和参与活动-205收费项目环境评估（2023环境评估）。参与过程用于收集对我的意见-205 收费项目环境评估，比较了两种替代方案：建设替代方案和不建设替代方案。

2023 年 2 月，俄勒冈州交通部（ODOT）和联邦公路管理局（FHWA）发布了 I- 205 收费项目符合国家环境政策法（NEPA）。项目建议变量-费率通行费¹为阿伯内西大桥和图拉丁河大桥筹集收入，用于 I 号公路计划改进工程的建设-205，包括抗震升级和拓宽，以及管理拥堵。2023年环境评估评估了收费的影响和通行费-资助我-205 改善人文和自然环境并征求公众意见。

自2023年环境评估和征求意见期发布以来，几个关键因素发生了变化，并对项目的成本和收入来源产生了影响。因此，ODOT 现在建议集中精力完成阿伯内西大桥重建并缩小 I 范围-205 收费项目仅在阿伯内西大桥收费。ODOT 和 FHWA 目前正在进行补充环境评估，以评估修订后的 I 的环境影响-205收费项目。目前计划于 2024 年夏季发布补充环境评估，届时将提供公众意见征询期。

¹ 多变的-费率通行费是使用道路或桥梁收取的费用，该费用根据一天中的时间而变化，可以用作将需求转移到一天中不太拥堵的时间的策略。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

桌子1-1。 我-205收费项目环评参与情况一览

活动	全面参与 (近似)
公众宣传	
公共网络研讨会观众	129
网页访问量*	11,899
参加餐桌活动的人们	100
项目视频观看次数（所有语言）	2,685
虚拟公开听证会参加者	150
在-人员评论机会参加者	20
通过拉票参与的企业	169
机构和公开简报会的参与者	360+
公平参与讨论组的参与者	95
合作伙伴代理外展	
受邀参与机构参与并发表评论	25
部落受邀参与并发表评论	7
合作伙伴机构参与网络研讨会	19
广告和通知	
ODOT 社交媒体帖子印象	115,114
印刷和在线广告流通	526,665
项目电子邮件更新的收件人	15,600
项目-相关媒体报道	25+
收到的评论提交总数	2,852

1.1.1 项目历史

2017 年，俄勒冈州立法机关通过了 2017 年俄勒冈州众议院法案，称为“让俄勒冈州继续前进”。2017 年俄勒冈州众议院法案承诺投入数亿美元，用于资助高速公路瓶颈缓解项目、地震改善、货运铁路增强、交通改善以及自行车和步行设施升级。该立法还指示俄勒冈州交通委员会追求并实施价值定价²在我-5 和我-波特兰大都市区的 205 路公交车可帮助管理交通拥堵。俄勒冈州立法机关于 2021 年通过的俄勒冈州众议院法案 3055 进一步支持俄勒冈州收费计划和相关收费项目的实施，以管理拥堵并增加收入。

根据 2017 年俄勒冈州众议院法案和俄勒冈州交通委员会的指示，ODOT 准备了波特兰都会区价值定价可行性分析（价值定价可行性分析）(ODOT 2018a)，该分析确定通行费可用于帮助改善 I 上的出行-5 和我-高峰时段 205 并提高拥堵收入-救济项目。俄勒冈州交通委员会随后指示 ODOT 满足俄勒冈州立法机构的指令，并继续执行 NEPA 程序对 I 进行收费。- 5 和我-205，同时解决了价值定价可行性分析公众参与过程中确定的三个优先问题：

根据这一方向，ODOT 正在制定一项全州范围内的收费计划，即俄勒冈州收费计划，以管理拥堵并增加收入，首先从两个收费项目开始：- 205 收费项目和区域交通定价项目。我-205 收费项目是 ODOT 第一个进入 NEPA 流程的收费项目，正在根据 23 美国法典第 129 条（第 129 条）规定的联邦收费授权计划寻求资金

² 价值定价，有时称为拥堵定价或可变费率通行费，是一种在“高峰时段”对道路或桥梁的使用收取更高费用的策略，旨在将出行转移到一天中不太拥堵的时段。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023年2月21日至4月21日

批准。³作为俄勒冈州收费计划的一部分，ODOT 将向俄勒冈州交通委员会提出建议，以解决该计划-促进公平和流动性的战略。

除了收费之外，2017年俄勒冈州众议院法案还确定了 I 方面的改进-205作为优先项目，被称为I- 205：通往 OR 213 改进项目的斯塔福德路（I- 205 改进项目）。改进的目的是减少拥堵；提高机动性、出行时间可靠性和安全性；并为我提供抗震能力-205 作为全州北部有效运作-大地震后南部生命线路线拓宽-205 座桥梁进行抗震升级或更换13座桥梁。⁴

2018年，ODOT 和 FHWA 确定，对于实施 NEPA 的 FHWA 法规，I- 205 改进项目符合绝对排除（CE）资格（23 CFR 771.117[d][13]）。2018年12月，FHWA 为 I 签署了 CE 收尾文件（2018 CE）- 205改善项目，证明不会涉及重大环境影响。2021年，俄勒冈州众议院第 3055 号法案提供了融资方案，允许 I- 205 改善项目的建设不收取通行费收入。⁵第一阶段，称为 I- 205：1A 期项目（Phase 1A），包括重建 Abernethy 大桥，增加辅助车道，以及改进 OR 43 和 OR 99E 的相邻立交桥。ODOT 确定需要通行费收入来完成 I 的剩余建设阶段-205 改进项目如 2018 年 CE 中所述（即未包含在第 1A 阶段的项目）。收费对环境的影响-资助的改进在 I 中进行了分析-205收费项目环评。

1.2 意见征询期概览

1.2.1 参与的目的

ODOT 和 FHWA 为环境评估开展了广泛的沟通和参与计划，作为环境审查流程的一部分，以满足 NEPA、ODOT 指南的要求以及社区和机构的利益。此次参与的目的是收集公众和社区合作伙伴对环境评估中报告的社区和环境影响的意见。

60年代期间-2023年2月21日至4月21日的日意见征询期，ODOT 和 FHWA 邀请对[I- 205收费项目环境评价](#)及相关[附录](#)。

1.2.2 环评意见提出方式

项目团队提供了多种评论方式，以考虑不同的通信偏好、语言需求以及那些互联网或技术访问受限的人：

- **我-205 EA 在线意见表。**针对 I 提供了专门的在线评论表-205 Toll EA 评论期。该表格要求评论者指出与其评论相关的广泛主题，并包含一个开放的主题-结束了评论框，供评论者分享他们对环境评估的想法。评论表格仅在 EA 评论期间有效。评论者可以通过俄勒冈收费站和我的链接访问该

³ 第 129 节一般收费计划允许公共机构向联邦征收新的收费-为新公路、桥梁或隧道的初步建设提供援助；最初建设的新车道将添加到现有高速公路上，只要收费站数量-空闲车道没有减少；以及桥梁、隧道和高速公路的重建或更换（FHWA nd- A）。

⁴ 有关改进每个组件所考虑的设计替代方案的更多详细信息，请参阅概念验证报告（HDR 2017）和成本-到-205 号州际公路阿伯内西大桥和拓宽项目综合报告（HDR 2018a）。

⁵ 如果在完成环境审查后批准收费-205通行费项目，通行费收入可用于偿还1A期贷款。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

表格-205 环境评估登陆页面。在线评论表有五种语言版本：英语、西班牙语、俄语、越南语和简体中文。

- **可访问的在线评论表。**一个英国人-语言通达我-提供 205 EA 在线评论表是为了确保与屏幕阅读器的兼容性以及具有功能访问需求的评论者的可访问性。评论者可以通过 I 上的链接访问该表格-205 环境评估登陆页面。
- **俄勒冈收费在线意见表。**俄勒冈州收费网站提供了一个在线表格以供公众评论。欢迎随时提出意见。该表格链接在主页和网站侧边栏上。在征求意见期间，通过俄勒冈收费网站意见表提供的意见将被视为环境评估意见。
- **我-205 EA 电子邮件收件箱。**希望发送电子邮件或提供附件的评论者可以直接向 ODOT 发送电子邮件。为 I 创建了一个特定的收件箱 - I205TollEA@odot.oregon.gov - 205 收费项目环境评估仅在征求意见期间提供。该电子邮件地址已链接在项目网站上并在通知材料中共享。
- **俄勒冈州收费计划电子邮件。**俄勒冈收费站网站提供了一个用于征询公众意见的电子邮件地址：oregontolling@odot.oregon.gov。随时欢迎发送电子邮件。电子邮件地址链接在主页和网站侧边栏上。在征求意见期间，通过俄勒冈收费站电子邮件地址提供的意见被视为环境评估意见。
- **邮件。**ODOT 还通过邮件邀请书面评论：Mandy Putney, ODOT Urban Mobility Office, 18277 SW Boones Ferry Road, Tualatin, Oregon 97224
- **论文评论表。**提供了纸质评论表-为愿意提供书面评论的个人举办的个人活动。纸质意见表可以返还给工作人员：-个人事件或通过邮件提交。纸质表格有英语、（简体）中文、俄语、西班牙语和越南语版本。
- **虚拟公开听证会。**ODOT 举办了一场公开听证会，收集有关 I 的意见-2023年4月4日下午3点至6点 205收费项目环评会议在 Zoom 上虚拟举行。ODOT 收费项目总监 Mandy Putney 和 FHWA 的 Thomas Parker 出席并听取了意见。邀请参与者以任何语言提供口头评论。法庭记者记录了姓名和评论。评论时间限制为三分钟，以确保所有参与者都有机会发言。

大约 150 人参加了虚拟公开听证会，61 人发表了评论。

- **在-个人评论机会。**除了在线评论表格和书面评论外，-个人发表评论的机会与虚拟公开听证会同时举行，时间为 2023 年 4 月 4 日下午 3 点至 6 点，地点为 Pioneer Community Center, 615 5th St. Oregon City, Oregon 97045。评论者被邀请以任何语言向法庭记者发表口头评论。评论时间限制为三分钟，以确保所有参与者都有机会发言。虚拟公开听证会期间记录的所有评论均作为评论提交给环境评估。

约有20人参加-个人评论机会，15 人提供了评论。

- **语音信箱。**作为在线或书面选项的替代方案，评论者可以通过语音邮件提供口头评论：(503)837- 3536. 使用语音信箱的音频说明以多种语言提供：粤语、普通话、俄语、乌克兰语、西班牙语和越南语。

环评公众参与活动及意见汇总：
2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

1.3 信息工具和策略

项目团队在公众意见征询期间编写材料、开展宣传并举办公开机会分享信息、回答问题和邀请意见。

1.3.1 信息材料

在公众评议期间，项目团队使用下述资源和渠道共享信息。

外展工具包：项目团队开发了外展工具包，作为机构和社区合作伙伴共享有关项目信息和公众意见机会的资源。该工具包包括正文电子邮件文本、附有项目网站和资源链接的求职信，以及多种语言的情况说明书、评论表和传单的 PDF。在公众评议期间和公众评议期间，包含这些工具包的电子邮件已发送给机构合作伙伴和社区-为基础的组织。

项目情况说明书：作为读者开发了[情况说明书](#)-友好的资源和官方环境评估的伴侣。该情况说明书包括我的总结-205收费项目及环评，高-环境评估中研究的关键主题的水平调查结果，以及如何发表公众评论的信息。情况说明书已在线发布，印刷时间为-人物事件，并提供英语、（简体）中文、俄语、西班牙语和越南语版本。

意见表：意见表包括有关 I 的背景信息-205 收费项目和“如何评论”提示可促进评论过程。印刷评论表格还包括信息图形。评论表格已在线发布，打印时间为-人物事件，并提供英语、（简体）中文、俄语、西班牙语和越南语版本。

传单和明信片：项目团队开发了数字和室内的传单和明信片。-人员分布。传单和明信片包含有关该项目、公众评议期、网络研讨会和虚拟听证会的信息。它们还包含一个二维码，可以扫描该二维码来访问项目网站和更多信息。两者都有五种语言版本：英语、西班牙语、俄语、越南语和简体中文。

公共图书馆。环境评估的印刷版可在俄勒冈市公共图书馆、西林公共图书馆、图拉丁公共图书馆和坎比公共图书馆查阅。

俄勒冈州收费网站：20世纪60年代-在公众意见征询期当天，俄勒冈收费站网站包含链接到环境评估子页面的图形横幅，其中包括交互式项目地图、所有环境评估材料、报告和视频的链接，以及公众意见征询期和如何参与的说明。俄勒冈州收费网络日历包括日期和相关链接-个人活动、网络研讨会和虚拟公开听证会。广告、电子邮件和社交媒体通知也链接到环境评估子页面。

交互式地图：项目团队使用 GIS 开发了一种[交互式网络地图](#)工具，该工具说明了与 I 相关的三个主要信息类别。- 205收费项目：

- I 中研究的交通效应-205 收费项目环境评估，包括分析的邻近路段和 50 个交叉路口的交通影响。
- 对 I 的改进-205 走廊 我所研究的-205收费项目环评。
- 拟议的缓解措施包括在 I- 205 收费项目环境评估，以解决该项目的负面影响。

桌子1-2。 一届期间网站浏览量-205收费项目环评征求意见期

页

页面浏览量

我-205 收费项目

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

俄勒冈州收费计划网站	2,260 名独立访客
我-205收费站项目网站	5,568 位独立访客
我-205收费站项目环评网站	3,095 名独立访客
我-205收费项目环评互动地图	976 位独立访客

信息视频：项目团队根据情况说明书中的信息制作了六个[动画视频](#)。我们在 ODOT 俄勒冈州收费计划 YouTube 频道上为他们创建了一个播放列表。视频还链接到环境评估子页面。每个视频都有英语、（简体）中文、俄语、西班牙语和越南语字幕。

除了六个动画视频外，项目团队还准备了一个[深度视频回顾我的细节-205收费项目环境评估交通技术报告](#)，以及交互式地图的教程视频。

桌子1-3。 我-205收费项目环境评估信息视频

视频标题	迄今为止的观看次数
我-205收费项目环境评估视频系列：概述	1,176
我-205收费项目环评视频系列：如何评论	502
我-205收费项目环境评估视频系列：空气质量、气候和噪声	160
我-205收费项目环境评估视频系列：经济学	171
我-205收费项目环评视频系列：环境正义与公平	223
我-205收费项目环评视频系列：交通	216
我-205收费项目环评：交通技术报告	80
我-205收费项目环评互动地图教程	157
全部的	2,685

1.3.2 摆牌活动

项目团队举办了七场摆桌活动，列于桌子1-4，其中公众被告知我-205收费项目环评并邀请公众在征求意见期间提交意见。会议在整个项目区域的不同地点进行，以覆盖项目区域内的一系列社区。工作人员在每次活动中提供第 1.3.1 节中引用的信息材料，以及完整环境评估的参考硬拷贝，供参观者查看。每次餐桌活动持续大约两个小时，每次都有三到五名工作人员在场。

桌子1-4。 我-205 环境评估表事件

投注地点	管辖权	日期	到达人数
弗莱德·迈耶	俄勒冈城	2023 年 3 月 14 日	20
杂货店	俄勒冈城	2023 年 3 月 31 日	15
克拉克马斯县发展服务大楼-科学技术进步计划	克拉克马斯县	2023 年 4 月 3 日	8
图拉丁公共图书馆	图拉丁	2023 年 4 月 5 日	15
比弗顿市图书馆-科学技术进步计划	华盛顿县	2023 年 4 月 8 日	5

我-205 收费项目

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

西林成人社区中心	西林	2023 年 4 月 12 日	25
格拉德斯通老年中心	格莱斯顿	2023 年 4 月 13 日	15
全部的			约100

1.3.3 网络研讨会

项目团队举办了[两场虚拟网络研讨会](#)：2023 年 3 月 14 日、6 日-晚上 7:30 和 2023 年 3 月 16 日 12-下午 1:30 网络研讨会经过精心安排，以便与会者可以在白天或晚上参加，并且每次网络研讨会都会共享相同的内容。录音被发布到网上。

每场网络研讨会时长一小时，其中 30 分钟专门介绍有关 I 的信息。- 205 收费项目和环境评估，以及 30 分钟的问答时间。3 月 14 日的网络研讨会提供粤语和西班牙语现场口译，3 月 16 日的网络研讨会提供普通话、俄语和越南语现场口译。两次活动均提供美国手语翻译。

3 月 14 日的网络研讨会约有 20 名与会者；收到并回答了九个问题。YouTube 录音已被观看 46 次。

3 月 16 日的网络研讨会约有 25 名与会者；收到并回答了 22 个问题。YouTube 录音已被观看 38 次。

1.3.4 业务拉票

项目团队考察了项目区域内或附近的四个社区的商业区：Canby、West Linn、Oregon City 和 Tualatin。2023 年 4 月 13 日至 17 日期间，我们联系了大约 170 家企业。工作人员将打印的传单和明信片分发给他们访问过的每家企业，并将传单放在未营业的企业门口。

桌子1-5。 商业游说

拉票区	日期	到达的企业
坎比	2023 年 4 月 13 日	51
西林	2023 年 4 月 14 日	38
俄勒冈城	2023 年 4 月 14 日	34
图拉丁	2023 年 4 月 17 日	46
全部的		169

1.3.5 俄勒冈州收费委员会

公共咨询委员会和区域合作伙伴团体为俄勒冈州收费计划提供指导和方向，包括 I- 205 收费项目。在环境评估征求意见期间，这些小组被告知项目材料和发表意见的机会。这些团体是：

- **公平和流动性咨询委员会 (EMAC)：** EMAC 在设计 I 时优先考虑公平性和流动性-205 收费项目和区域交通定价项目。该委员会由一群在公平和流动性方面具有专业或生活经验的个人组成，他们聚集在一起，就如何对俄勒冈州交通拥堵定价向俄勒冈州交通委员会和 ODOT 提供建议。- 205 和我-5 与

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

其他交通需求管理策略相结合，可以为历史上和目前交通项目代表性不足或服务不足的人群带来好处。

项目团队在公众评议期间与 EMAC 举行了简报会，概述了 I 中的主要发现-205 收费项目环境评估以及如何应用委员会对 ODOT 的指导。该团队还通过电子邮件通知 EMAC 成员评论期资源，以便与他们的社区共享。项目团队向 EMAC 成员发送了一份共享的 Google 文档，并进行了一项-在-与成员举行会议，收集他们的意见，作为对环境评估的评论进行分享。

在 2023 年 4 月 5 日的 EMAC 会议期间，预-ODOT 代表对最终意见进行了审查，并提出了其他澄清问题并进行了回答。EMAC 成员在 4 月 14 日至 4 月 19 日期间获得了编辑评论的最后机会。在没有收到任何额外意见后，EMAC 意见最终确定并在公众意见征询期结束前提交。

- **地区收费咨询委员会 (RTAC)：** RTAC 建议 ODOT 总监在波特兰大都市区制定拥堵收费项目。委员会会议提供了一个论坛，可以在收费之前向 ODOT 领导层提供反馈-俄勒冈州交通委员会或 ODOT 的相关决定。该委员会由约 25 名代表不同利益和观点的成员组成，由 ODOT 主任任命。

项目团队于 2023 年 1 月与 RTAC 分享了公众评议期公众参与计划的概述，并于 2023 年 2 月分享了环境评估运输和改道结果以及公众参与活动的概述。在公众评议期间，该团队还两次通过电子邮件向 RTAC 成员提供信息和信息资源。公众评议期结束时，项目团队在 4 月和 5 月的会议上与 RTAC 分享了评议期的初步结果。

- **全州收费规则制定咨询委员会 (STRAC)：** STRAC 来自全州的 18 名人员组成，他们帮助 ODOT 制定俄勒冈州管理规则 (OAR)，该规则将确定客户如何与收费系统互动和使用收费系统以及如何设置和调整通行费。

项目团队在 2023 年 2 月和 3 月的公开会议上向 STRAC 通报了征求意见期。在公众评议期间，该团队还通过电子邮件向 STRAC 成员发出了 3 次通知。

1.3.6 机构和公开简报

项目团队举行了简报会，为各机构和公众在提交官方意见之前听取信息和提出问题提供更多机会。简报是根据要求提供的，并列于桌子1-6。简报概述了我-205收费项目环评结果。

简报会上提出的问题和评论并未记录为官方评论；鼓励参与者通过在线表格、纸质意见表、电子邮件、语音邮件或在线公开听证会提交意见。

桌子1-6。 机构和公开简报

观众	日期	参与者人数（不包括项目工作人员）
克拉克马斯县协调委员会改道小组委员会	2023 年 2 月 15 日	21
欢乐谷商业联盟	2023 年 2 月 22 日	34
达成联盟	3月1日	30
克拉克马斯县协调委员会	2023 年 3 月 2 日	18
奥斯威戈湖市议会	2023 年 3 月 7 日	26

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

观众	日期	参与者人数（不包括项目工作人员）
克拉克马斯县专员委员会	2023 年 3 月 8 日	13
克拉克马斯县协调委员会改道小组委员会	2023 年 3 月 15 日	19
西林市议会	2023 年 4 月 3 日	10
克拉克马斯县行人和自行车咨询委员会	2023 年 4 月 4 日	20
华盛顿县协调委员会 - 交通咨询委员会	2023 年 4 月 6 日	26
斯塔福德-图拉丁谷社区规划组织	2023 年 4 月 11 日	24
西区经济联盟	2023 年 4 月 12 日	33
夏博诺乡村俱乐部	2023 年 4 月 14 日	100+
全部的		360+

1.4 公平参与

俄勒冈州收费计划致力于最大限度地减轻历史上和目前被交通系统排除或服务不足的社区的负担并最大化其利益。项目团队在征求意见期间实施了本节中描述的工作，以告知并让历史上和当前被排除在外和服务不足的社区参与其中。

1.4.1 翻译和口译

项目团队与社区参与联络员（CEL）合作，确保英语水平有限的人可以获得关键材料。情况说明书、传单、明信片 and 评论表被翻译成简体中文、俄语、西班牙语和越南语，并以印刷版形式提供并在项目网站上发布。数字广告和信息视频的隐藏式字幕也得到了翻译。所有材料均与 CEL 共享，以便分发给各自的社区。CEL 还为专门用于接收口头公众意见的项目语音信箱提供了粤语、普通话、俄语、乌克兰语、西班牙语和越南语的录音。

环境评估文件有英语、西班牙语、中文、俄语和越南语版本。应社区成员的要求，环境评估的附录以越南语提供。

公共网络研讨会于2023年3月14日提供粤语和俄语同声传译，并于2023年3月16日提供普通话、西班牙语和越南语同声传译。使用 Zoom 口译功能，喜欢以这五种语言之一聆听信息的参与者可以加入一个单独的房间，由翻译人员翻译演示文稿。两次公共网络研讨会也均采用美国手语进行翻译。参与者可以分享问题-然后可以在网络研讨会的问答部分将其翻译并提交给演示者。活动结束后，可以在项目网站上查看网络研讨会的录音。

1.4.2 与社区参与联络员的合作

项目团队与 CEL 密切合作，与多元化和服务不足的社区共享信息，招募公众参加讨论小组，并将信息从英语翻译或解释为越南语、中文、俄语或西班牙语。CEL 使用多种语言的工具包与社区共享项目和评论期信息。

2023 年 2 月 21 日至 4 月 22 日期间，CEL 招募并主持了七个讨论小组。讨论小组主要针对以下受众：拉丁美洲、斯拉夫、中国、越南、残疾人、美洲原住民以及黑人、土著或有色人种（BIPOC）社区。

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

桌子1-7. 社区参与联络讨论组

讨论组	日期	参与者人数 (不包括项目工)
越南语 (越南语)	2023 年 4 月 5 日	16
斯拉夫语 (俄语/乌克兰语) (俄语)	2023 年 4 月 6 日	15
残疾人	2023 年 4 月 8 日	8
中国人	2023 年 4 月 10 日	15
拉丁语 (西班牙语)	2023 年 4 月 13 日	9
比波克	2023 年 4 月 14 日	16
美洲原住民	2023 年 4 月 22 日	3
全部的		82

1.4.3 基于社区的组织参与

项目团队接触了约 300 个社区-位于波特兰都会区的组织共享有关发布 I 的信息和材料工具包-205收费项目环评征求意见期。

项目团队还协调了一个为社区代表设计的讨论小组-为基础的组织。为了招募本次活动的人员,项目团队确定了 46 个组织,这些组织与历史上和目前被排斥和服务不足的社区合作,包括文化社区-特定组织、倡导组织、非-利润和服务-为基础的组织。来自13个社区的成员参加了吹风会-为基础的组织。

1.4.4 广告

项目组公布了60-日公众评议期以及 2023 年 3 月 14 日和 3 月 16 日的网络研讨会和西班牙语虚拟公开听证会-语言和越南语-语言媒体,包括 *El Latino de Hoy*、*The Asian Reporter* 和 *VietMNV*。《斯坎纳》(*The Skanner*)还发布了在线广告,该报纸致力于报道非裔美国人和太平洋西北地区服务不足的社区。

1.4.5 无障碍

项目团队使用了多种策略来确保有视觉或听觉障碍的人可以访问材料和活动。关于 I 的所有文件-在线发布的 205 收费项目环境评估符合 1973 年修复法案第 508 条的要求。这意味着材料针对屏幕阅读器软件进行了优化,以允许视障用户通过语音查看书面信息。YouTube 上以及通过 Zoom 平台发布的网络研讨会信息视频可使用隐藏式字幕。网络研讨会提供了美国手语翻译。

材料以数字形式提供,并以印刷形式提供,可在以下网址分发:个人活动,并供 CEL 和项目工作人员在公众评议期间分发。环境评估和补充材料的副本也在项目区的公共图书馆分发,以确保互联网接入有限的公众能够完整地查看该文件。

环境评估文件有英语、西班牙语、中文、俄语和越南语版本。应社区成员的要求,环境评估的附录也提供了越南语版本。

1.5 通知

项目团队通过多种不同渠道向社区成员通报环境评估意见征询期,鼓励人们访问网站并了解有关项目、网络研讨会和意见征询方式的更多信息。这包括通过地区和多元文化出版物以及通过 ODOT 信息渠道(包括

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

俄勒冈州收费计划网站、电子邮件通讯和社交媒体）进行付费广告。ODOT 还鼓励项目委员会、区域机构工作人员、CEL 和 CBO 与他们的网络分享有关信息网络研讨会的信息和评论机会。

1.5.1 电子邮件通知

项目团队通过 ODOT 的 GovDelivery 系统总共发送了七封广播电子邮件。

桌子1-8。 广播电子邮件

通讯主题	日期	收件人数量
城市交通战略时事通讯：即将推出：I 的公众评议期-205 收费项目	2023 年 2 月 10 日	15,097
新闻稿：205 号州际公路通行费报告今日开放，公众意见征询期截止至 4 月 7 日	2023 年 2 月 21 日	5,912
项目更新：205 号州际公路收费报告截至 4 月 7 日开放公众意见	2023 年 2 月 23 日	8,980
城市交通战略通讯：I- 205 通行费报告意见征询期延长两周	2023 年 3 月 9 日	15,226
新闻稿：ODOT 就 I 征求公众意见-205收费项目环评-营业至下午 4 点4 月 21 日星期五	2023 年 4 月 7 日	6,102
项目更新：提醒：分享您对 I 的反馈-205收费项目报告！	2023 年 4 月 7 日	9,255
城市交通战略时事通讯：提醒：分享您对 I 的意见-4 月 21 日星期五之前有 205 人	2023 年 4 月 17 日	15,631

此外，项目团队还向项目委员会成员、区域机构工作人员和 CBO 发送了电子邮件通知。

桌子1-9。 合作伙伴通知电子邮件

通讯主题	日期	分配
环境评估预览警报，请求与网络共享	2023 年 2 月 10 日	当选官员 参与机构 当地司法管辖区工作人员 EMAC 成员 RTAC 成员 部落 大约 290 名收件人
文件发布和可用参与机会的提醒，并请求与网络共享	2023 年 2 月 21 日	民选官员 参与机构 当地管辖人员 欧洲管理委员会成员 RTAC 成员 STRAC成员 部落 社区组织 大约 590 名收件人

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

通讯主题	日期	分配
评论延期提醒, 将评论期从4月7日延长至4月21日 电子邮件包含材料工具包, 包括情况说明书、传单和明信片	2023 年 3 月 1 日	民选官员 参与机构 当地管辖人员 欧洲管理委员会成员 RTAC 成员 STRAC成员 部落 社区组织 大约5 90 名收件人
评论期结束提醒电子邮件	2023 年 4 月 10 日	民选官员 参与机构 当地管辖人员 欧洲管理委员会成员 RTAC 成员 STRAC成员 部落 社区组织 大约5 90 名收件人

1.5.2 社交媒体

在征求意见期间, 项目团队与 ODOT 的社交媒体团队协调发布了三篇有机媒体帖子。帖子在 ODOT 的 Facebook、Twitter、Instagram 和 LinkedIn 平台上分享。

桌子1-10。 社交媒体帖子

日期	社交媒体话题	总覆盖范围
2023 年 2 月 21 日	项目公告	115, 144 次展示
2023 年 2 月 27 日	项目视频链接	1, 165 次参与
2023 年 3 月 10 日	3月14日和3月17日网络研讨会提醒	313 次链接点击
2023 年 4 月 6 日	评论期结束提醒	82 条评论 48股 214 反应

1.5.3 合作伙伴社交媒体

辖区合作伙伴共享有关 I 的信息-205 收费项目环境评估征求意见期通过其社交媒体渠道。桌子1-11总结了这些通知的影响范围。

桌子1-11。 合作伙伴社交媒体帖子

日期	管辖权	平台及链接
2023 年 2 月 21 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 2 月 22 日	西林	推特

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

日期	管辖权	平台及链接
2023 年 2 月 22 日	克拉克马斯县	推特
2023 年 2 月 22 日	克拉克马斯县	Facebook
2023 年 3 月 10 日	图拉丁	推特
2023 年 3 月 13 日	西林	Facebook
2023 年 3 月 14 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 3 月 16 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 3 月 21 日	斯塔福德·哈姆雷特	推特
2023 年 3 月 30 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 4 月 3 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 4 月 3 日	克拉克马斯县	推特
2023 年 4 月 4 日	格莱斯顿	推特
2023 年 4 月 4 日	格莱斯顿	Facebook
2023 年 4 月 4 日	克拉克马斯县	推特
2023 年 4 月 4 日	克拉克马斯县	Facebook
2023 年 4 月 6 日	西林	Facebook
2023 年 4 月 10 日	俄勒冈城	Facebook
2023 年 4 月 10 日	西林	推特
2023 年 4 月 10 日	西林	Facebook

1.5.4 付费广告

项目团队在媒体上投放了印刷和数字广告。广告包括有关公众评议期、网络研讨会和虚拟公开听证会的信息。一些广告也被重新-格式化为在 Facebook 或 Instagram 上发布并与 CEL 共享以在线分发。链接到该项目网站的数字广告，以及包含二维码的平面广告，读者可以扫描该二维码来访问该网站。

下面分享了出版物列表，以及每份出版物的发行量详细信息。

桌子1-12。 付费广告渠道

出口	印刷/数字/两者	循环
潘普林媒体报纸 (克拉克马斯/俄勒冈城新闻、奥斯威戈湖评论、West Linn Tidings、泰晤士报(比弗顿/泰格德/图拉丁)、坎比先驱报)	两个都	142,250 (波特兰)
		50,700 (比弗顿、泰格德、图拉丁)
		37,000 (奥斯威戈湖)
		25,954 (西林)
		38,430 (克拉克马斯/俄勒冈城)
		33,331 (坎比/莫拉拉)
拉丁裔德霍伊	打印	90,000
亚洲记者报	打印	20,000印刷 2,000数字
波特兰观察家报	两个都	40,000
俄勒冈人	两个都	7,000印刷 40,000数字
越南NNN	两个都	不适用

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

此外，环境评估可用性通知于2023年2月21日至22日在Pamplin Media报纸上发布，并于2023年2月22日在《俄勒冈人报》上发布。

1.5.5 媒体协调和赢得媒体

2023 年 2 月 21 日，ODOT 向完整的俄勒冈州收费计划电子邮件列表发送了一份新闻稿，宣传环境评估的发布、征求意见期和参与机会。此外，该项目还邀请了60家新闻机构参加2023年2月21日的媒体吹风会，分享信息并回答有关该项目和征求意见期的问题。五家媒体参加。

有超过 25 个媒体报道关于 I- 205收费项目及征求意见期间的环评。

桌子1-13。 赢得媒体和博客故事

日期	出版物	标题
2023 年 2 月 21 日	卡图	ODOT 发布新 I 的评估-205收费项目征求公众意见
2023 年 2 月 21 日	大韩石油化工	ODOT 就 I 报告征求公众意见-205收费项目
2023 年 2 月 21 日	波特兰论坛报	俄勒冈州交通运输部发布环境评估报告，俄勒冈州的通行费更接近现实
2023 年 2 月 22 日	城市天文台	我-205 条通行费每年将花费您 600 美元
2023 年 2 月 23 日	级联政策研究所/俄勒冈州催化剂	ODOT 表示，家庭将在第一轮通行费中每年支付 575 美元
2023 年 2 月 23 日	克拉克马斯县	ODOT 寻求公众对收费问题的意见克拉克马斯县
2023 年 2 月 25 日	城市主义者	如何为高速公路支出热潮融资：记录显示俄勒冈州的通行费上涨计划-城市主义者
2023 年 2 月 28 日	波特兰论坛报	意见：是时候对 ODOT 收费计划踩刹车了 宾客意见
2023 年 3 月 2 日	克格威	比尔将阻止 ODOT 收费-5 和我-205
2023 年 3 月 3 日	KXL	ODOT 的收费计划面临反对
2023 年 3 月 6 日	威尔逊维尔发言人	意见：主动请愿是阻止我的唯一途径-205 收费
2023 年 3 月 7 日	坎比电流	新法案将阻止 ODOT 的 I- 5、我-205 收费计划
2023 年 3 月 9 日	今日克拉克县	我-205通行费报告征求意见期延长两周
2023 年 3 月 13 日	奥斯威戈湖评论	意见：ODOT 是否会因 I 的影响而偏离其车道？ - 205 收费项目？
2023 年 3 月 15 日	波特兰论坛报	观点：通行费将使俄勒冈人的生活变得更糟宾客意见
2023 年 3 月 23 日	奥斯威戈湖评论	让 LO 居民就通行费进行投票
2023 年 3 月 31 日	图拉丁生活	市长之角：我-205 路和阿伯内西大桥收费站
2023 年 4 月 3 日	科因	或收费：俄勒冈市市长在强烈反对我的情况下抨击 ODOT- 205路费 <
2023 年 4 月 4 日	卡图	我的强烈意见-205收费项目公开听证会
2023 年 4 月 4 日	科因	俄勒冈人对 ODOT 的 I 存在分歧-205收费项目公开听证会
2023 年 4 月 4 日	卡图	克拉克马斯县鼓励公民对 ODOT 的收费计划发表评论-205
2023 年 4 月 4 日	俄勒冈城新闻	克拉克马斯县居民反对 ODOT 收费
2023 年 4 月 9 日	卡图	YVYV：俄勒冈市和西林市长对 ODOT 对 I 征收通行费的提议做出反应-205
2023 年 4 月 9 日	卡图	YVYV：ODOT 回应社区对 I 收费站的担忧-205

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

日期	出版物	标题
2023 年 4 月 12 日	科因	俄勒冈州克拉克马斯县委员反对 205 号州际公路收费
2023 年 4 月 13 日	波特兰论坛报	观点：现代收费是减少波特兰都会区交通流量的新方法宾客意见
2023 年 4 月 13 日	克格威	这就是 ODOT 想要对 I 征收通行费的原因-5 和我-205
2023 年 4 月 13 日	福里斯特格罗夫新闻时报	观点：现代收费是减少波特兰都会区交通流量的新方法宾客意见
2023 年 4 月 17 日	威尔逊维尔发言人	ODOT 收费论坛在威尔逊维尔的 Charbonneau 引起争议
2023 年 4 月 20 日	自行车波特兰	高速公路战斗已过半-十亿美元的扩张-克拉克马斯县 205

1.6 部落以及参与和合作机构的参与

1.6.1 部落

以下部落正在与我协商部落-205 收费项目也被视为参与机构。

- 俄勒冈州大朗德社区的联盟部落
- 西莱兹印第安人联盟部落
- 尤马蒂拉印第安保留地的联盟部落
- 俄勒冈州沃姆斯普林斯保留地联盟部落
- 亚卡马民族的联盟部落和族群
- 考利茨印第安部落
- 内兹珀斯部落

ODOT 通过一系列电子邮件向各部落通报了环境评估征求意见期。其中包括评论期（2023 年 2 月 10 日）之前发送的一封电子邮件；在意见征询期启动时发布正式公告，其中包含有关网络资源的信息，包括意见表、交互式地图、项目概况介绍和网络研讨会（2023 年 2 月 21 日）；正式宣布延长征求意见期（2023 年 3 月 2 日）；关于征求意见截止日期的提醒（2023 年 4 月 10 日）；感谢您的参与（2023 年 5 月 5 日）。在环境评估征求意见期间，ODOT 和 FHWA 邀请 Consulting Tribes 参加 2023 年 3 月 9 日上午 11 点举行的网络研讨会在征求意见期间，没有一个部落要求举行额外的会议。

1.6.2 参与及合作机构

ODOT 通过一系列电子邮件向参与和合作机构通报环境评估征求意见期，包括在征求意见期之前（2023 年 2 月 10 日）发送一封电子邮件；在意见征询期启动时发布正式公告，其中包含有关网络资源的信息，包括意见表、交互式地图、项目概况介绍和网络研讨会（2023 年 2 月 21 日）；正式宣布延长征求意见期

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

(2023 年 3 月 2 日)；关于征求意见截止日期的提醒 (2023 年 4 月 10 日)；感谢您的参与 (2023 年 5 月 5 日)。

在环境评估征求意见期间，ODOT 和 FHWA 邀请参与机构参加 2023 年 3 月 9 日上午 11 点举行的网络研讨会参与机构网络研讨会的目的是分享项目和环境分析的最新信息并解决问题。向参与和合作机构的演示与向公共网络研讨会的演示类似。来自至少 10 个机构的 19 名代表参加了此次网络研讨会。第 3 节提供了意见征询期内从参与机构收到的意见的摘要。

1.7 评论期回应

1.7.1 评论总数

60 年代期间-在一天的征求意见期间，ODOT 和 FHWA 收到了超过 2,800 份意见书，如图所示桌子1-14。大约一半的评论者通过 SurveyMonkey 的在线环境评估评论表提交了反馈。

桌子1-14。 按提交方式划分的提交数量

提交方式	提交数量	提交的百分比
我-205 EA 提交途径		
无障碍形式	169	6%
讨论组	12	0%
我-205 EA 电子邮件	571	20%
在-人评论机会	15	1%
信	21	1%
纸质形式	5	0%
公开听证会	60	2%
在线评论表	1,321	46%
一般收费计划提交途径		
收费计划电子邮件	188	7%
语音信箱	39	1%
网络评论表	451	16%
提交总数	2,852	

*信件大部分提交给I- 205 封 EA 电子邮件，其中有少数提交给一般收费计划的电子邮件。

参与和合作机构总共提交了 16 份意见书。这些机构包括：

- 格拉德斯通市
- 跑马地市
- 奥斯威戈湖市
- 俄勒冈市 市
- 图拉丁市
- 克拉克马斯县专员委员会
- 华盛顿州克拉克县
- 地铁委员会
- 地铁工作人员
- 华盛顿西南地区交通委员会

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 华盛顿州温哥华市
- 西林市
- 威尔逊维尔市
- 三甲硫氨酸
- 华盛顿县工作人员
- 世界交通运输部

以英语以外的语言提交的作品包括:

- 一名西班牙语-通过 I 提交的语言评论-205 环境评估电子邮件地址
- 通过 SurveyMonkey 提交的一条越南评论
- 摘录自俄罗斯讨论组的三条评论
- 八条评论摘自拉丁讨论组

1.7.2 评论者的地理分布

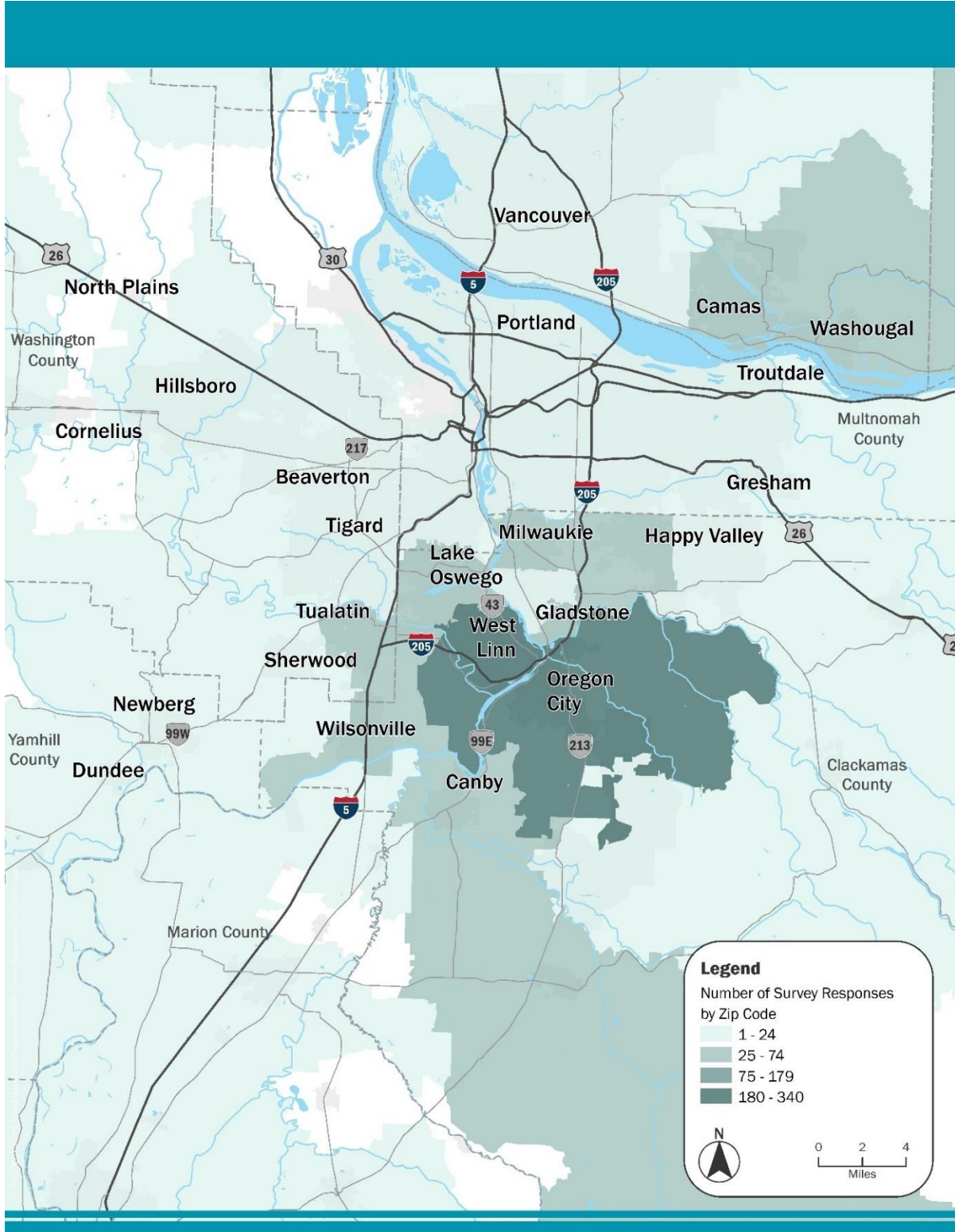
在环境评估意见表和一般收费计划意见表中，意见提供者都可以选择提交他们的邮政编码，以帮助确定提交内容的地理分布。电子邮件中包含的邮政编码也包含在数据集中。在 4,459 份提交的材料中，共有 2,032 份（即 46%）包含邮政编码信息。评论者共享的邮政编码按县分组桌子1-15。显示按邮政编码划分的评论者相对集中度的热图如下所示数字1-1，其中较深的颜色表示评论者集中度较高的邮政编码。与之前的参与工作类似，克拉克马斯县，特别是直接围绕 I 的社区-与波特兰都会区的其他地区相比，205 收费站项目的评论者比例更高。

桌子1-15。 EA 评论者的地理分布

县	评论者数量	评论者百分比	波特兰的百分比 都市区人口
克拉克马斯	1176	58%	58%
克拉克	277	14%	14%
摩特诺玛	221	11%	11%
华盛顿	185	9%	9%
马里恩	48	2%	所有其他 = 8%
所有其他	125	6%	
总回应数	2,032	100%	100%

注：由于四舍五入，数字加起来可能不等于 100%。邮政编码在空间上与县边界不一致。数字是一个概括。

环评公众参与活动及意见汇总：
2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日



数字1-1。 按邮政编码划分的 EA 评论者地理分布
注意：较深的颜色表示评论者集中度较高的邮政编码。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023年2月21日至4月21日

1.7.3 评论者的话题兴趣

环境评估意见表要求受访者从最能代表其书面意见主题的主题列表中选择选项。这个问题是可选的，受访者可以选择任意多个选项。

桌子1-16。 自我数量和百分比-精选主题

主题选项	提交数量	提交的百分比
对当地社区的影响——包括家庭财务、区域经济、环境正义以及改善和通行费的综合影响	885	67%
对交通系统的影响 - 包括改道/改道至当地街道、I 路拥堵和交通流量-5 和我-205、交通安全、主动交通、骑自行车、步行、过境和货运	822	62%
项目目的、需求、目的和目标	325	25%
对当地自然环境的影响——包括空气质量、气候变化、噪音、地质和土壤、有害物质、植被和野生动物以及湿地和水资源	193	15%
拟议的缓解措施——或为减少环境审查过程中发现的不利影响而开发的解决方案	167	13%
另一个话题	164	12%
对当地建筑环境的影响——包括土地利用、视觉质量以及历史和考古资源	145	11%
以上都不是	40	3%
总回应数	1317	-

环评公众参与活动及意见汇总：
2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

2 评论摘要

本节总结了 2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日（含）期间通过环境评估意见表、环境评估电子邮件、一般意见表、一般电子邮件、邮寄意见、语音邮件、公开听证会收到的约 2,800 条意见。个人评论机会、提交活动和环境评估讨论组（如所列桌子2-1）。此摘要包括参与机构和其他评论者发送的评论。参与机构意见的更详细摘要可在第 3 节中找到。

桌子2-1。 按提交方式划分的提交数量

提交方式	提交数量	提交的百分比
我-205 EA 提交途径		
无障碍形式	169	6%
讨论组	12	0%
我-205 EA 电子邮件	571	20%
在-人评论机会	15	1%
信	21	1%
纸质形式	5	0%
公开听证会	60	2%
在线评论表	1,321	46%
一般收费计划提交途径		
收费计划电子邮件	188	7%
语音信箱	39	1%
网络评论表	451	16%
提交总数	2,852	

*信件大部分提交给 I-205 封 EA 电子邮件，其中有少数提交给一般收费计划的电子邮件。

项目团队成员审查了提交的所有评论并按主题进行分类。每个评论提交可以包含在多个主题下。桌子2-2确定每个主题分类的频率。下面是每个主题的关键主题摘要，按最常见到最不常见的顺序排列。

桌子2-2。 按主题划分的 EA 评论数量

话题	评论数 ⁶
改道/改道	1,010
收入和税收	960
家庭财务	900
信任与责任	880
公平	790
拥堵观察和影响	790
公众参与/流程	740

⁶ 每个评论都可以标记多个主题。数字四舍五入到最接近的十位。

环评公众参与活动及意见汇总：
2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

话题	评论数 ⁶
备择方案	600
目的和需要、目的和目标	580
多式联运	490
收费实施	470
公平	400
安全	350
空气质量、气候变化、温室气体排放和能源	350
商业及货运	300
社会资源和社区	270
缓解和监控	190
其他区域项目和交通计划	170
收费的其他示例	140
其他环境影响	130

为了表明关键主题和信息的频率，项目团队使用了“许多”、“几个”、“一些”和“很少”等术语。

- “许多”用于表示某个主题在某个主题区域内超过 50% 的评论中得到表达。
- “几个”表示约30%至50%。
- “一些”表示大约 10% 到 30%。
- “一些”是指在大约 10% 的评论中被多次提及。

2.1 改道/改道

大约 1,010 份意见书涉及交通改道和改道，其定义是，当司机试图避免拥堵或收费时，交通和拥堵被推向或改道至替代路线和社区街道。评论包括对我附近的当地社区和街道潜在影响的担忧-205，对由于通行费造成的当前和未来拥堵和道路状况的观察，并评论个人将来如何选择避免通行费。除了交通影响之外，这些担忧还常常涉及与交通改道和改道有关的生活质量的其他影响，例如安全、空气质量、噪音和当地经济活力。

以下是从收到的有关改道和改道的评论中得出的主要主题的摘要。

2.1.1 重新路由对交通的影响

- 许多评论者表示，司机会改道其他路线和当地道路以避免收费，特别是前往我附近的社区。-克拉克马斯县 205。

关于改道/重新路由的评论示例

“我住在泰格德，在俄勒冈城工作。如果对我征收通行费-205 我可能会走小路来避开他们。这只会解决一个交通问题并产生一个新问题。”

“作为西林恩的居民，我只是认为这对我们城镇的负面影响比人们估计的要大得多，仅考虑分流交通，以及对没有太多选择的人们的影响从我们镇上的地点进入高速公路。”

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 一些评论者提到了对司机将改道的具体路线的担忧，包括：
 - 拱桥
 - 布兰肯希普路
 - 博兰路
 - 布莱恩特路
 - 儿童道路
 - 康和老街
 - 益克路
 - 我-5
 - 我-84
 - 约翰逊路
 - 隐泉路
 - 主要街道
 - 麦克劳林大道
 - 尼伯格路
 - 奥克菲尔德路
 - 或 43
 - 或 99
 - 或 213
 - 皮特的山路
 - 罗斯蒙特路
 - 萨拉莫路
 - 谢弗路
 - 塞尔伍德桥
 - 斯塔福德路
 - 萨米特街
 - 日落大道
 - 华盛顿街
 - 威拉米特瀑布大道
 - 韦伯斯特路
 - 第十大道
 - 65 大道
 - 第 82 大道
 - 122大道
- 一些评论者写道，由于路线改变，替代路线和当地街道的拥堵将会加剧。
- 一些评论者表示担心，将接收分流交通的当地道路并不是为了容纳如此大的交通量而建造的，而且这些道路已经受到现有改道车辆的压力。一些人对在当地道路上行驶的货运卡车表示担忧。

2.1.2 改道带来的安全影响

- 一些评论者表示，改道造成的拥堵加剧将使替代路线和当地道路更加危险。一些提到了具体的道路名称，包括 Childs Road、I- 5、Johnson Road、Oakfield Road、OR 43、OR 99、South End Road、Stafford Road 和 Willamette Falls Drive。
- 一些评论者表示，收费将导致骑自行车者和行人大量使用的路线出现拥堵，并为他们创造不安全的条件。一些提到了具体的道路名称，包括 Borland Road、Ek Road、OR 43、OR 99、Willamette Falls Drive 和 10th Avenue。

2.1.3 改变路线对生活质量的其它影响

- 一些评论者表示，改道和改道造成的拥堵加剧将导致附近社区的排放、污染和噪音水平增加。
- 一些评论者表示，由于改道带来的交通量增加以及前往学校、商店、社区资源和医疗设施所需的额外时间，附近社区的宜居性将受到负面影响。
- 一些评论者表示，当地企业将受到负面影响，因为当地道路拥堵导致顾客购物次数减少，而且通勤成本增加导致员工招聘困难。
- 一些评论者担心，通过社区街道改道和改道会导致房产价值下降。

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

2.1.4 与重新路由相关的其他注意事项

- 一些评论者表示, ODOT 应将通行费设置得足够低, 以便司机不会改道至替代路线和当地道路。
- 一些评论者表示, 他们或他们认识的人会改道其他路线和当地道路以避免收费, 要么是因为他们原则上反对支付通行费, 要么是出于经济原因。
- 一些评论者担心价格太低-由于通勤成本增加, 收入驱动者将被迫转向其他路线和当地街道。

2.2 收入和税收

大约 960 份意见书涉及收入和税收。这些意见书的主题包括对现有税收(如所得税和汽油税)的评论、当前税收或费用收入的支出方式、交通收入的替代来源建议以及未来通行费收入的使用。这些评论通常也被归类为“目的和需求”、“目标和目标”, 以了解为什么需要通行费收入来为改进提供资金的共同点, 以及“信任和责任”, 因为他们对 ODOT 如何支出当前收入表示不满。

以下是收到的有关收入和税收的评论中的主要主题的摘要。

2.2.1 当前税收和使用现有收入

- 许多评论者表示担心他们已经缴纳了高额税款, 并将通行费视为另一种税种。
- 一些人建议, 建立收费系统的成本超出了通行费收入的承受范围, 因此他们更愿意将当前收入用于修复现有基础设施、改善公共交通和主动交通选择, 而不是实施收费。

关于现行税收和现有收入使用的评论示例

“俄勒冈州的资金需要更好地管理。”

“我们已经缴纳了许多税款, 足以支付任何所需的维修或改进费用。”

2.2.2 建议的替代收入来源

- 一些评论者表示, 应使用其他现有方法为交通项目提供资金, 例如提高或执行现有税费(汽油税、车辆登记费、停车费和超速罚单), 或重新分配其他来源的收入, 例如彩票奖金税、所得税和债券。
- 一些评论者表示, 俄勒冈州交通改善的资金应该来自联邦资金, 例如2021年联邦基础设施法案(基础设施投资和就业法案)。
- 一些人建议减少其他公共服务的当前支出, 例如无家可归者服务和主动交通项目, 或从其他当地交通机构和项目转移资金。
- 一些评论者推荐了一系列新的资金来源, 包括对华盛顿和俄勒冈州之间的州际桥梁收费; 对车辆里程、电动汽车、企业或更高级别征收新税-收入个人; 所有高速公路均等收费; 仅对其他高速公路收费, 并仅实施一条快速车道, 而不是对 I 上的所有车道收费-205.

关于建议的替代收入来源的评论示例

“请寻找另一种筹集资金的方式。车辆登记、燃油税、所得税, 除了通行费之外什么都没有!”

“拜登政府已经为基础设施项目分配的数十亿美元适合俄勒冈州吗?”

“我理解改善道路的必要性, 但必须有另一种方法来做到这一点。”

环评公众参与活动及意见汇总:

2023年2月21日至4月21日

- 一些人要求提供替代方法来资助交通项目，但没有给出具体建议。

2.2.3 未来通行费收入的用途

- 一些评论者不清楚如何使用通行费以及用于什么用途，并对潜在的滥用、成本上升以及未来通行费缺乏执行表示担忧。
- 一些评论者呼吁一旦 I 有所改进，就应制定日落条款-205 已完成，但不明白为什么这还没有成为计划的一部分。
- 一些评论者表示，通行费收入只能用于改善我省的高速公路和道路。- 205-受通行费和改道影响的邻近社区。
- 一些评论者希望通行费收入用于改善公共和主动交通、修复现有基础设施和其他服务，例如更多地采用电动汽车和减轻对自然环境的破坏。大多数评论者赞成收费，但我不赞成-205条高速公路的改进，包括一条额外的车道。
- 一些评论者表示，通行费收入应部分补偿居住在受影响最严重社区的居民，或者这些社区的居民应获得降低的通行费或豁免。
- 一些人提到了对外部收入损失的担忧-除了因通行费而迁出该州的人之外，还包括不想支付通行费而因此不来访的州游客。
- 更少人表示，通行费收入应该用于开辟替代行驶路线，并且应该成立一个特别的通行费委员会来指导通行费收入的使用。

关于未来通行费收入使用的评论示例

“收费有助于鼓励居民改变出行行为。不应增加车道并专注于道路改善，而应将资金投资于公共交通、自行车和步行等替代交通。”

“我非常担心如何收取费用以及这些钱将流向何处。”

“我建议 ODOT 被迫使用收取的所有通行费的一部分来直接补偿受这些变化影响的当地社区的司机/业主。”

2.3 家庭财务

大约 900 份意见书涉及家庭财务问题，涉及通行费对个人、家庭和住户的财务影响，包括有关通货膨胀和新冠疫情对个人影响的评论-19 流行病。

以下是收到的有关家庭财务的评论中的主要主题的摘要。

- 许多评论者对通行费对家庭预算的影响表示担忧。这种担忧通常与评论者的个人家庭预算有关，但经常以对低收入的影响来表达。-中等收入家庭-在更广泛的经济挑战背景下的收入家庭和家庭预算，例如当前的通货膨胀趋势和新冠疫情的持久经济影响-19 流行病。
- 许多评论者对通行费对公平框架社区家庭财务的影响表示担忧，例如有色人种、残疾人和低收入群体。-收入家庭。
- 许多评论者表示担心他们和许多其他旅行者没有资格或从低价格中受益-收入通行费计划，但仍会感受到通行费带来的财务压力。
- 许多评论者对那些在 I 上上下班的人表示担忧-205 人无法灵活地改变自己的驾驶行为以应对收费，并且会感受到日常通勤带来的财务影响。
- 许多评论者担心，随着企业将通行费转嫁给消费者，商品和服务的成本将会增加。
- 一些评论者表示有兴趣为居住在我附近社区的居民提供通行费豁免、折扣或上限。- 205.
- 一些评论者表达了对老年人和残疾人的影响的担忧，特别是在前往寻求护理或接受治疗方面-家庭护理服务。
- 一些评论者表示沮丧，因为实施通行费将对靠近和/或严重依赖 I 的房屋价值产生负面影响。- 205.

有关家庭财务的评论示例

“人们已经在为维持收支平衡而苦苦挣扎，以应对当前的通货膨胀，而且-收入差距扩大的经济环境。我发现关于人们选择下班通勤的轻率提及-高峰时段进攻，因为许多上班族没有灵活的上下班时间-高峰时间。”

“这不仅仅是旅行通行费的费用，还有低收入、中等收入群体的隐性额外成本负担。-班级与家庭-工资工人为基本商品和服务支付更高的价格，因为这些价格是由企业自身的送货、车辆使用、通勤和货运成本因通行费上涨而上涨的。”

2.4 信任与责任

大约 880 份意见书涉及信任和责任。此类别中的评论涉及对 ODOT 或整个政府的信任、收费是否有助于管理拥堵和增加收入、联邦高速公路收费是否合法、认为公众意见没有得到认真对待,以及对收费收集的数据的隐私保护系统。关于信任 and 责任的评论通常也包含在目的和需要、目标和目的以及收入和税收等主题下。

以下是收到的有关信任和问责制的评论中的主要主题摘要:

- 一些评论者不同意将收费作为合法的资金来源。
- 一些评论一致认为,ODOT 和政府应该有足够的资金,因为它正在从汽油税中收取收入,而汽油税本来就是用于改善道路的。
- 一些评论者对 ODOT 的预算管理方式缺乏信任,并认为收费是让人们为 ODOT 管理不善付出代价的一种方式。
- 一些评论者表示相信该项目是预先确定的,ODOT 不考虑或没有兴趣听取公众和地方政府的意见。
- 一些评论者表示,该项目是不必要的,因为道路改善费用已经由汽油税支付,而且公众已经支付了该国最高的汽油税之一。
- 一些评论者对如何使用通行费收入缺乏问责表示担忧,因为 ODOT 对其使用通行费收入的计划并不透明。
- 一些评论者询问如何允许 ODOT 在联邦高速公路上收费,或表示这样做是违宪的,因为它违反了旅行自由原则。
- 一些评论者表示,由于预算问题和努力不足(例如哥伦比亚河穿越项目),ODOT 在过去的项目中并未取得成功,而且我很可能-205收费站项目也将失败。

关于信任 and 责任的评论示例

“这简直就是抢钱。如果它真的只用于支付桥梁的维修费用,那么收入将只指定用于这些用途,并且会有一个日落条款,表明在付清维修费用后何时停止收费。”

“如果你认为你没有足够的钱来支付所需的维修或改进费用,那么我建议你看你的支出并更明智地使用你拥有的钱,因为你有足够的钱。”

2.5 公平

大约 790 份意见书涉及感知公平性。其中包括与对历史上和当前未被归类为被排除在外或服务不足的群体或社区造成不成比例的影响有关的评论。⁷例子包括关于可行替代路线存在的公平性、不均匀的地理影响、用户道德-支付系统、为现有道路付费、改变出行行为的可行性以及仅对高速公路系统的某些部分进行定价。

以下是收到的有关公平性的评论中的主要主题的摘要。

2.5.1 地理公平性

- 一些评论者表示，收费将对克拉克马斯县居民产生不成比例的经济影响，因为他们将为全州重要的高速公路支付更多费用；评论者表示，他们认为克拉克马斯县的居民仅仅因为居住地而成为攻击目标并受到惩罚。
- 一些评论者担心拟议的收费不公平，因为目前没有可行的替代路线或可靠的交通服务前往西林等地理位置偏僻的社区。
- 一些评论者表示，他们的社区将受到改道的不成比例的影响，导致交通拥堵加剧，特定当地通勤的出行时间更长，特别是在克拉克马斯县欠发达的农村社区。评论者经常提到 OR 43、OR 99、OR 213、Borland Road、Willamette Falls Drive、Arch Bridge、俄勒冈市中心和 West Linn 的 Willamette 社区是拥堵程度较高的区域。
- 一些评论者表示，华盛顿西南部的居民不应该支付通行费，因为他们已经在俄勒冈州和华盛顿州纳税。相比之下，一些评论者表示，对州际桥梁收费会更公平，因为华盛顿居民应该支付自己的份额来资助该地区的交通系统。
- 一些评论者表示，对我提议的部分收费-205 首先会不公平地针对克拉克马斯县，并建议首先或同时实施其他区域通行费（包括区域交通定价项目和州际桥梁更换计划），以便所有司机同时开始付费。
- 一些评论者表示，对我提议的部分收费-205 将阻碍当地企业吸引客户并在招聘市场保持竞争力的能力。

关于公平性的评论示例

“目前正在评估通行费，主要针对俄勒冈市和西林恩的居民，但 205 号走廊将使整个波特兰地区受益。当每个人都从道路改善中受益时，让几个社区首当其冲，这是不公平的。”

“虽然下层阶级的过路费可能会得到一定程度的减免，但大量负担将由中产阶级承担。辛勤工作的俄勒冈人和大都会地区的人们真的无法每天支付数十美元只是为了在他们已经付费的道路上行驶。”

⁷ 公平与公平不同。公平是指某些服务不足的群体是否会因拥堵定价而遭受不成比例的结果和影响。使用“公平”一词但与服务不足的社区无关的评论被归类为公平，而不是公平。有关历史上和当前被排除在外或服务不足的社区的评论，请参阅“公平”部分。

2.5.2 收入和使用公平性

- 一些评论者表示,通行费将对中产阶级的财务产生负面影响-和工作-没有机会远程工作或灵活通勤时间但没有资格享受低薪的阶级收入者-收入通行费计划。一些评论者说要么中间-收入驱动者也应该获得折扣,或者不应仅仅针对低收入者提供折扣-收入驱动因素。
- 一些评论者表示,提议的变量-费率结构将针对有固定就业、儿童保育或学校时间表的人。

2.5.3 其他公平问题

- 一些评论者表示,因为他们已经纳税来资助道路,所以这些道路属于纳税人,纳税人不应该再次付费才能在这些道路上行驶。这些评论经常使用“双重征税”或“三重征税”一词来表达这种不公平的情绪。
- 一些评论者表示,电动汽车不应该获得通行费折扣或豁免,因为它们已经不缴纳汽油税,应该支付公平的份额来为道路系统提供资金。
- 一些评论者表示,拟议的收费是公平的,因为从改善中受益的人应该支付费用。相比之下,一些评论者表示,提议的通行费有偏见,因为只有汽车-业主将看到项目改进带来的好处。

2.6 拥堵观察和影响

大约 790 份意见书讨论了拥堵观察和影响,包括现有和未来的情况。总体而言,这些评论讨论了拥堵如何影响个人行为、社区、经济和/或环境。它们经常反映评论者对导致拥堵和交通模式变化(包括收费)的原因的看法。

2.6.1 现有拥堵和影响

- 一些评论者表示,在出行高峰期或恶劣天气事件期间,替代路线和当地道路已经拥堵。一些评论者提到了已经出现拥堵的具体路线,包括 Arch Bridge、Boones Ferry Road、Borland Road、Childs Road、Ek Road、Elligsen Road、I- 5、约翰逊路、主街、麦克劳林大道、OR 43、OR 99、OR 213、OR 217、罗斯蒙特路、谢弗路、斯塔福德路、威拉米特瀑布大道、第 10 大道和第 65 大道。
- 一些评论者表示,交通拥堵不足以保证车道扩建或收费等大型基础设施项目的开展。
- 有几位评论者表示-的一州通勤者造成拥堵,因此应设置收费站来对这些司机收费,例如在华盛顿-俄勒冈州边境。
- 一些评论者表示,自新冠疫情以来,拥堵情况有所缓解-19日大流行,因为越来越多的人在家工作或改变了出行方式,因此不再需要收费。

2.6.2 未来的拥堵和影响

- 许多评论者表示,由于 I 的影响,替代路线和当地道路的拥堵将会加剧。- 205收费项目。一些评论者表示,拥堵加剧是由于改道和改道造成的,而其他评论者则没有给出任何理由。一些评论者表示,ODOT 应进一步研究替代路线和当地道路的拥堵影响和缓解方案。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 一些评论者提到了他们认为因收费而导致拥堵加剧的具体路线，包括：
 - 拱桥
 - 布兰肯希普路
 - 布恩斯渡轮路
 - 博兰路
 - 中心大道
 - 查尔兹路
 - 康和老街
 - 益克路
 - 埃利格森路
 - 隐泉路
 - 我-5
 - 我-84
 - 约翰逊路
 - 主要街道
 - 万锦桥
 - 麦克劳林大道
 - 麦克维大道
 - 尼伯格街
 - 奥克菲尔德路
 - 或 43
 - 或 99
 - 或 213
 - 皮特的山路
 - 皮姆利科大道
 - 河公路
 - 罗斯蒙特路
 - 罗斯岛大桥
 - 萨拉莫路
 - 谢弗路
 - 塞尔伍德桥
 - 南端路
 - 斯塔福德路
 - 萨米特街
 - 塔科马街
 - 德福路
 - 美国26
 - 西A街
 - 华盛顿街
 - 韦伯斯特路
 - 威拉米特瀑布大道
 - 第八大道
 - 第十大道
 - 65 大道
 - 第 82 大道
 - 122大道

- 一些评论者表示，收费不会减少拥堵，因为交通只会改道至其他道路，或者人们仍然必须使用 I- 205，因为没有替代路线。
- 一些评论者说，扩大我-205 不会减少拥堵，因为增加运力只会导致需求增加。
- 一些评论者表示，收费站将减少拥堵，因为他们已经看到收费站在其他地方取得了成功。
- 一些评论者表示收费系统会减慢 I 路的交通速度-205. 这些评论通常包括这样的假设：通行费将通过收费站收取，或者即使使用电子收费系统，车辆仍然需要减速才能被传感器登记。
- 一些评论者表示他们支持扩大我的范围-205 来减少拥堵，因为 ODOT 没有充分增加该地区州际系统的容量以适应其人口增长。

关于拥堵观测和影响的评论示例

“我不确定您是否亲眼见过，OR 43 出口、第 10 街出口和斯塔福德路出口附近的地面道路在高峰时段或任何天气情况下都已经非常拥堵。”

“没有人喜欢交通。没有人喜欢当地街道拥堵。相信我，我有。但收费是让我们的高速公路在该地区重新发挥作用并支付所需基础设施费用的一种方式。”

2.7 公众参与/流程

大约 750 份意见书涉及项目的开发过程、决策-制定流程和公众参与策略。

以下是收到的有关公众参与/流程的评论中的主要主题的摘要。

2.7.1 公众对决定的意见-制作过程

- 许多评论者表示，该项目不应在没有公众投票的情况下继续推进，这暗示或明确表明该项目没有得到广泛的支持。
- 许多意见提供者要求进行完整的环境影响报告，以准确反映该项目的全部主要负面影响，特别是有关路线变更的影响。
- 一些评论者表示担心 ODOT 没有听取公众的意见，并且评论的机会是不诚实的，因为尽管公众存在担忧，但该项目仍在继续向前推进。
- 一些评论者表示，他们希望看到进一步的研究和分析，以找到实现项目目标的其他方法。
- 一些评论者谈到了有关收费的法律考虑因素，并指出了提出法律质疑的可能性。

关于公众参与/过程的评论示例

“我曾经要求你向我发送收费证据会帮助人们，但你却将我添加到你的邮件列表中，并向我发送了没有解决我的问题的预设回复。”

“执行 EIS 应该是最低要求，并且必须与受影响社区的城市和人民进行更多接触。”

2.7.2 公众参与和沟通的途径

- 一些社区成员、政府机构、商会和委员会建议，45-日（前-扩展名）或 60-日（帖子-延长）公众评议期不够，要求进一步延长。
- 有评论者表示，环评文件内容繁琐、技术复杂，配套的公开文件也没有明确解释分析、项目成本、收费标准或收费实施机制。
- 一些评论者担心缺乏公众参与的机会，要求举行更广泛、更提前的额外公开听证会，并安排在标准工作时间的人可以参加的时间。
- 一些评论者表示，公开听证会不充分且计划不周，而且人们没有得到公开听证会的通知或根本不知道公开听证会。他们还表示，如果更多人知道这一活动，将会参与其中。
- 一些评论者表示，ODOT 应在回答关键问题时提供更加明确和透明的信息，包括预期的通行费、收入的用途和潜在的负面影响。

2.8 备择方案

大约 600 份意见书涉及项目替代方案，定义为“不构建”和“构建替代方案”的组成部分。评论者在讨论这个话题时经常提到收入来源、气候变化、公共交通、主动交通和拥堵。该类别包含三个子主题：收费站位置、收费车道数量以及 I 的物理改进-205。每个子主题下的评论总结如下。

一些评论指出，将两种替代方案（构建和不构建）作为唯一的可能性是不诚实的，并且无助于理解各种项目组件及其配置的效果。其中许多评论还表示，环境评估应该分析更多的替代方案，或者今后项目团队应该准备一份环境影响报告书，介绍其他替代方案及其影响。

关于替代方案的评论示例

“如果向北行驶，请将龙门架置于斯塔福德出口前的 205 号公路上。这将阻止任何想要改道的人，因为他们已经支付了过路费。”

“抗震升级是必要的，额外的车道也是必要的，但必须有更好的方式来为其提供资金。”

“增加车道将增加车辆行驶总里程并增加排放。”

2.8.1 收费站位置

关于收费站位置的评论包括建议将收费站移至项目区域内或紧邻项目区域的其他地方，以及建议将收费站移至高速公路系统的其他部分（包括 I 区的其他部分）的评论。- 205或其他高速公路。

- 一些评论者表示，他们希望改变收费站的位置，因为当前的收费站位置将导致大量人员改道至邻近社区的当地街道，特别是西林恩和俄勒冈市。这些评论者经常表示，他们觉得当前的龙门位置成为了目标。
- 一些评论者建议将龙门架移至距离西林恩和俄勒冈城更远的地方，这样这些城市就不会收到比现在更多的改道交通。这些建议包括将龙门架移至北行 I-乘坐 205 路到斯塔福德路出口前。
- 一些评论者建议在其他地方设置收费站，例如 I- 5 和我-205 华盛顿-俄勒冈州边境至收费站-国家旅行，在波特兰，他们认为收入水平更高，或者在其他高速公路上，包括我-84 和或 217。

2.8.2 车道数收费

- 一些评论者表示，他们并不完全反对收费，但希望有选择收费的选项-自由车道，无论是为他们自己还是为一般司机。
- 一些评论者建议建立拼车车道或快速车道，而不是对所有车道收费，这样那些选择付费的人就可以这样做，而不必强迫其他人支付通行费。
- 一些评论者表示，有些人宁愿堵车也不愿缴纳通行费。
- 一些评论者表示，由于我没有其他路线-项目区附近205路，并非所有车道均需收费。
- 一些评论者表示，如果要实施收费，应该只在新建的车道上进行；现有车道不应收费。

2.8.3 I 的身体改善-205

许多评论者提到构建替代方案的任何物理组件都与增加的车道有关。除了完全反对收费或该项目的评论之外，相对较少的评论提到了其他改进。

环评公众参与活动及意见汇总:

2023年2月21日至4月21日

- 一些评论者讨论了我的身体改善-205，特别是增加了缺失的第三车道。支持和反对第三条路线的评论数量几乎相等。许多支持增设第三条车道的人表示，他们认为这是解决瓶颈和减少拥堵的必要能力，而许多反对者表示，他们拒绝扩建高速公路，转而投资其他交通方式，例如公共交通和公共交通。主动运输。
- 一些评论者提到了抗震升级；其中，大多数人表示支持升级。然而，一些人质疑是否有必要进行抗震改进，并建议投资于更紧迫的需求，例如修复受损的道路。

2.9 目的和需要、目的和目标

大约 580 份意见书涉及目的和需求、目的和目标主题。本主题下分类的评论包括对目的和需求声明的具体反馈，以及涉及项目核心组成部分的更一般性评论，包括收费、在 I 上添加缺失的第三车道。-图拉丁大桥和阿伯内西大桥之间的 205 号公路，并对这条走廊中的桥梁进行了改造，使其具有抗震能力。此类别中包含的评论还讨论了通行费在实现项目目标方面的有效性，包括减少拥堵、为道路和桥梁改善创造收入、鼓励替代出行方式和减少排放。

以下是收到的有关目的和需要、目的和目标的评论中的主要主题的摘要。

2.9.1 对收费在满足项目目的和需求方面的有效性的担忧

- 许多评论者表示，他们担心收费并不是减少拥堵的有效方法。最常见的原因是收费会将拥堵从高速公路转移到小巷。
- 一些评论者担心，通行费不会成为激励人们选择其他出行方式或时间的有效方式，要么是因为缺乏替代的交通、步行或自行车选择，要么是因为大多数人无法改变他们的出行时间。
- 一些评论者表示，该项目的任何感知效益都具有误导性，或者被该项目的负面影响所抵消或消除。这些情绪中最常见的主题是，通行费对家庭和企业的财务影响将超过任何当地或地区的利益。
- 一些评论者对收费在创收方面的有效性表示担忧，并表示他们相信有更有效的方法可以做到这一点，例如提高燃油税。
- 一些评论表示担心收费无法成功减少车辆排放，因为交通只会被改道到其他地方，或者车辆会走更长的路线来避开收费站。

关于目的和需要、目的和目标的评论示例

“您认为我们中有多少人希望在 7 点之间行驶在高速公路上？-早上9点？您不认为，如果我们有不同的时间选择，我们可能会使用它吗？通过对这条高速公路收费，你不会获得你想要的效果。”

“虽然我同意高速公路系统需要现代化，但用收费来支持升级是不恰当和不恰当的。这样的通行费将降低社区的宜居性，加剧拥堵，增加温室气体排放和空气污染，导致更多的噪音污染，并普遍降低该地区每个人的生活质量。”

“我支持 I205 和 I5 上的电子收费。虽然这看起来有悖常理，但我希望收费最终将有助于减少斯塔福德路和俄勒冈 43 号公路的交通拥堵。此外，随着汽油税收入的减少，我们将需要另一个收入来源来支付急需的高速公路和桥梁升级费用。”

2.9.2 支持项目目标

- 一些评论者表示支持收费。其中，大约一半的人表示完全支持，而一半的人对收费的负面影响表示一些保留，包括潜在的转移、低收入人群的通行费负担以及缺乏与通行费相关的日落条款。
- 一些评论者表示支持该项目的目标并计划我-205 项改进，但对作为该项目一部分的通行费持保留态度。
- 一些评论者表示，环境评估应明确指出该项目的目标之一是减少车辆行驶里程和温室气体排放，并且该项目的目标应反映这些目标。

2.9.3 对既定目标的怀疑

- 一些评论者对该项目的既定目的和需求表示怀疑，认为其真正目的是从公众那里拿钱来补偿财务管理不善、填补政府金库或实施社会工程。
- 一些评论者表示，提高收入的项目目标要么没有必要，要么不是该项目的有效理由，因为高速公路项目已经通过其他方式筹集资金。
- 一些评论者表示，减少拥堵的项目目标没有必要，因为自新冠疫情以来拥堵已经减少-19 流行病开始或因为拥堵比支付通行费更可取。
- 一些评论者质疑 I 上第三条车道的必要性-205，指出收费可能足以将交通量减少到不需要第三车道的水平。
- 一些评论者质疑改造桥梁以使其具有抗震能力的目标是否必要，并建议投资于更紧迫的需求，例如修复受损的道路。

2.9.4 收费的需求和范围

- 一些评论者表示，俄勒冈州和华盛顿州之间的哥伦比亚河过境点应该只收取通行费。然而，一些评论者表示，这些州际桥梁不应该收取通行费。
- 一些评论者表示，该地区的所有收费项目应同时启动，包括地区交通定价项目和州际桥梁更换计划。
- 有几个评论说我-应该收费 5 而不是 I- 205.

2.10 多式联运

大约 490 份意见书涉及多式联运，其中包括与公共交通和主动交通相关的评论。

以下是收到的有关多式联运的评论中的主要主题的摘要。

- 许多评论者表示，我的公共交通-205 次区域和周边社区对他们来说并不是一个可行的替代方案，因为它不安全、不常见、不可靠和/或难以进入。
- 许多评论者表示 ODOT 应加大对公共交通的投资。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 许多评论者表示，ODOT 应该在步行和自行车基础设施上投入更多资金，而少数人则表示，ODOT 应该停止在步行和自行车基础设施上投入资金。一些支持投资的人希望看到我附近的改善-205 路和平行路线。
- 一些评论者表示，由于缺乏基础设施或身体能力，步行和骑自行车并不是替代交通选择。
- 一些评论者表示，拱桥应该禁止车辆通行，而少数人则表示，拱桥不应该禁止车辆通行。

2.11 收费实施

大约 470 份意见书涉及收费实施。这些意见包括对通行费结构、抵免和豁免、通行费征收机制、付款执行和通行费系统基础设施的评论。

总体而言，评论者表示有兴趣了解通行费的费用以及收取通行费的时间。评论者分享了如何最大限度地减少收费对居民和特定人口群体的财务影响的想法。一些评论者担心收费实施的行政流程成本高昂，因此无法有效创收。常见问题包括收费计划的管理成本、高峰期-时间通行费率、通行费是否会在某个时间点停止以及符合通行费折扣资格的人群。

以下是收到的有关收费实施的评论中的主要主题的摘要。

2.11.1 时间安排和期间

- 一些评论者表示，一旦我-已支付 205 项改进费用。
- 一些评论者担心，一旦实施，过路费将不断上涨。一些评论者也表达了担忧-205 收费项目将导致全州额外的收费项目。
- 一些评论者表示，只有在当地道路的改善和缓解项目建设完成后才开始收费，以在分流影响发生之前解决它们。
- 一些评论者建议我-205 收费项目和区域交通收费项目应同时实施，以减少改道至当地道路及其相关负面影响。
- 一些评论者表示，应该在评估是否需要扩大通行费之前实施通行费-205。

关于时间和持续时间的评论示例

“所有项目都应该提前配置相关成本，一旦项目筹集到资金，通行费就应该停止。我们都知道这将永无止境，即使这些项目已付款，交通部也会不断寻找理由向我们收费。”

2.11.2 收费费率

- 一些评论者建议克拉克马斯县居民应该获得通行费折扣，因为他们认为通行费会给他们带来不成比例的经济负担。
- 一些评论者表示，由于通行费尚未确定，他们无法对环境评估进行充分审查和提供反馈。评论者对 ODOT 对分析中使用的费率假设不透明表示担忧，并建议需要更多有关普通或中位数家庭实际通行费成本的信息。
- 一些评论者表示，假设每次行程高达 2.20 美元的通行费太高，并且会产生重大的财务影响。这些评论的一部分还包括评论者自己根据最高通行费率和所需出行的大概次数对家庭每月或每年的费用进行的估计。
- 一些评论者对可变利率和峰值表示担忧-时间收费会给那些无法改变出行时间的人带来更高的经济负担。
- 一些评论者建议特定人群享受通行费折扣，包括老年人、退伍军人以及医疗、教育或非行业工作人员-利润。一些评论者建议，拼车或送货司机也应该获得通行费折扣。
- 一些评论者表示，通行费应根据车辆类型和重量而定。一些评论者建议，低-或零-排放车辆应该获得折扣，但也有一些人提出相反的建议，因为这些车辆已经缴纳很少甚至不缴纳汽油税。
- 一些评论者建议应该对可变费率设置上限，或者每天只向用户收取一次费用。

有关通行费的评论示例

“由于靠近收费站，因此只允许向注册发射机的 WL [West Linn] 公民收取 10 美元或 XXX 美元的费用。这将为 WL 居民带来一些缓解。”

“告诉我，如果按每天、每月、每年计算，收费在 0.55 美元到 2.20 美元之间，这是一个很大的范围。需要提高实际通行费成本的透明度，以便公众更好地了解决策。”

2.11.3 收费技术

- 一些评论者担心收费会涉及收费站，这将需要汽车停下来交费，从而增加 I 路的拥堵。- 205.
- 一些评论者对使用电子收费以及收集车牌号码、司机照片和其他信息的安全性表示担忧。一些评论者询问谁可以访问所收集的信息。
- 一些评论者表示，应该通过应答器或电子系统收取通行费。
- 一些评论者担心收费技术将是能源密集型的，因此会与温室气体减排目标产生反作用。

关于收费技术的评论示例

“即使在目前正在提议的相机捕捉系统中，交通也需要减慢发射机的无线电收集以及车牌和驾驶员面部照片收集，就像使用这些系统的其他所有州（马萨诸塞州、新罕布什尔州）一样、纽约等）。”

“我反对以电子方式‘捕获’通行费。我不希望我的信息被追踪。”

2.11.4 执行

- 一些评论者担心，遮盖车牌或没有车牌的人很容易逃避电子收费。
- 一些评论者质疑强制收费的有效性-的一州司机和其他没有应答器的人。
- 一些评论者要求，通行费支付执法不应惩罚那些最无力按时缴费的人，从而加剧种族和/或收入不平等。

关于执法的评论示例

“人们已经用遮光罩盖住了他们的车牌（如果有的话）- 5. 逃避行为将会增加。”

2.12 公平

大约 400 份意见书涉及公平问题。该主题下的评论表达了对如何实施我的感受-205 收费项目将产生不公平的影响，特别是对于低收入人群、黑人、原住民和有色人种（BIPOC）人群、残疾人、老年人、英语水平有限的人以及其他历史上和/或当前服务不足的社区。⁸关于公平的评论通常也属于家庭财务和通行费实施：通行费率，与这些社区的经济负担有关，并呼吁为他们提供折扣。

关于公平的评论示例

“我是一个低收入的单亲妈妈，这对我来说将是一个重大的经济困难。我靠我-205 对于我孩子们的重要活动，我没有选择其他路线的选择。”

以下是收到的有关公平的评论中的主要主题的摘要。

- 许多评论者都认为该项目将给低收入群体带来不成比例的负担。-收入人群，因为他们最无力承担额外费用或由于工作安排不灵活而改变出行时间。
- 一些评论者表示，该项目将对老年人产生负面影响，因为他们有固定收入，经常跨社区就医和/或在使用其他交通方式时遇到困难。
- 一些评论者表示，该项目将影响 BIPOC 社区，因为种族/族裔与收入水平之间存在相关性，并且因为一些 BIPOC 社区直接或间接被推到了波特兰大都市区的边缘，那里除了开车以外的交通选择较少私人车辆。

“我和我的丈夫都是老年人，生活预算有限，仅仅为了办事、购物、预约医生等而必须支付通行费，这对我们和我们镇上的许多其他人来说将是一个可怕的困难。”

“俄勒冈州已经是一个生活成本昂贵的地方，通行费将为低收入人群造成不成比例的经济负担。-收入和少数民族社区。”

“这将使那些依赖互联网的人们变得更加困难。-家庭护理人员寻找护理人员，因为费用将继续转嫁给护理人员，然后转嫁给残疾人。”

⁸ 公平与不公平不同。使用“公平”一词但与历史和/或当前服务不足的社区无关的评论被编码为公平，而不是公平。例子包括对中产阶级和地理社区的担忧，评论者认为该项目给他们带来了不公平的负担。

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 一些评论者表达了他们对该项目将如何影响残疾人的想法，他们经常需要前往其他社区进行医疗预约，并且难以使用其他交通方式。
- 一些评论者提到了对“工人阶级”的影响，通常暗示他们认为工人阶级是低等的-收入，但没有明确说明。

2.12.1 低收入通行费计划

一些意见书专门评论了低水平的发展-收入通行费计划。评论者似乎没有意识到或不相信该计划会对所关注的人群产生有意义的影响。

关于低的主要评论主题-收入收费计划包括以下内容：

- 一些评论者表示，通过低价申请和获得折扣的过程-收入通行费计划将成为低收入群体的额外负担-收入人群。它将有助于将通行费折扣与现有福利计划（例如补充营养援助计划（SNAP））联系起来。
- 一些评论者表示，关于低值的情况还不够明确。-收入收费计划，例如资格要求和注册程序。

2.13 安全

大约 350 份意见书涉及运输安全。其中包括对任何交通方式的安全性的评论，包括驾驶、乘坐公共交通、步行、骑自行车和滚动。最常见的担忧是，由于交通改道导致交通拥堵加剧，当地道路的安全性下降，无论是对一般旅客，还是对行人和骑自行车的人来说都是如此。

以下是收到的有关安全的评论中的主要主题的摘要。

- 一些评论者表示，交通量的增加将为行人和骑自行车的人创造不安全的条件，特别是因为我毗邻的社区-205 经常缺乏人行道和受保护的自行车基础设施。
- 一些评论者表示，ODOT 应该投入更多资金来使街道更安全，因为他们认为重新规划路线和从 I 分流-205 可能会增加当地街道的拥堵和撞车事故，因为人们相信自行车和公共交通等替代交通方式历来资金不足。一些人提到了需要投资的具体地区，包括奥斯威戈湖、西林恩和斯塔福德哈姆雷特。一些人还提到了重点投资的具体学校，包括斯塔福德小学、延龄草溪小学、博尔顿小学、罗斯蒙特岭中学和威拉米特小学。
- 一些评论者表示，公共交通不够安全，不足以成为替代交通选择。

有关安全的评论示例

“我是西林高中的学生。每天午餐时间，我的数百名同学步行穿过 43 号高速公路。.....它本身就是不安全的，我非常担心增加安全性带来的安全问题-当这些司机试图离开高速公路驶过我的学校和我的社区以节省一些通行费时，他们就会在高速公路上绕道和改道。”

“收费将使高峰时段以外的当地改道增加至 24/7，因为驾车者可以避开收费站。在增加社区和狭窄、蜿蜒的乡村道路上的交通量而不提供任何可行的替代方案的情况下，这是不安全或不负责的。”

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- 一些评论者说，扩大我-205 将提高安全性，因为交通会更好，而稍微多一点的评论者表示，扩大我-205不会提高安全性，因为增加的容量会引发需求，并且拥堵不会随着时间的推移而减少。
- 一些评论者提到一所正在建设的新初中，靠近奥斯特曼路和威拉米特瀑布大道。他们表示担心，由于收费，该地区的交通量可能会增加，这将使学童在学校开学时面临危险。

2.14 空气质量、气候变化、温室气体排放和能源

大约 350 份意见书涉及空气质量、气候变化、温室气体排放和能源。这些提交的材料包括有关该地区排放量增加的评论以及与地方、区域、州和国家气候目标相关的评论。

总体而言，评论者对收费作为减少温室气体排放手段的有效性发表了不同的看法。

以下是收到的有关空气质量、气候变化、温室气体排放和能源的评论中的主要主题摘要：

- 一些评论者表示担心，由于收费而改变交通路线会增加交通量，增加车辆空转并降低附近街道的行驶速度，从而增加局部空气污染。
- 不少评论者表示车-中心项目无助于应对气候变化。一些评论者表示，ODOT 必须按照俄勒冈州的碳减排目标和应对气候变化的行动行事，这意味着不要增加更多的高速公路容量，并在驾驶私家车以外的交通方式上进行更多投资。
- 一些评论指出，旅行者可能会为了避免通行费而行驶更远的距离，从而增加车辆行驶里程、燃油使用量和十字路口的怠速时间，从而增加整体空气污染。
- 一些评论提到，与传统汽车相比，使用电动汽车（EV）可以减少污染排放-燃油汽车。

关于公众参与/过程的评论示例

“当交通量增加或车辆在信号交叉口空转时间更长时，空气污染物排放量可能会出现局部增加。”

“继续推车-对俄勒冈州道路进行集中改造对于应对气候变化毫无帮助。”

“交通量的增加会给许多住宅区带来更程度的污染。”

2.15 商业及货运

大约 300 份意见书讨论了对商业和/或货运的影响。总体而言，评论表达了对通行费对直接毗邻社区的小型和本地企业的影响的担忧。- 205.

以下是收到的有关商业和货运的评论中的主要主题的摘要。

- 许多评论者表示担心，从收费到商业运营的运输成本增加会对小型和本地企业产生负面影响。
- 许多评论者表示担心企业将不得不提高价格以承担额外的通行费费用。
- 一些评论者表示担心，通行费会阻碍人们在我附近的社区寻找工作或访问该社区。- 205 路购物、用餐或参观当地旅游和休闲目的地。最常提到的社区是俄勒冈市的西林，尤其是西林的威拉米特地区。
- 一些评论者对收费会导致货运可靠性降低感到沮丧。

关于商业和货运的评论示例

“这也将减少各州之间购物、餐饮和娱乐等活动的旅行。 这可能会减少一些拥堵，但对企业的影响将是巨大的。”

“通行费将给家庭和企业收入带来通胀压力，并导致不平等加剧和经济活动减少，因为可用于都市经济的美元将会减少。”

2.16 社会资源和社区

大约 270 份意见书涉及社会资源和社区。这些评论表达了我对如何实施的感受-205 收费站项目将影响总体生活质量，以及该地区获得社会服务、公共服务、宗教组织、学校、公园、娱乐设施和医疗设施的特定实际访问。

总体而言，许多评论者担心，因改道而增加的当地拥堵会阻碍或阻碍他们前往满足基本必需品和社交需求的目的地。

以下是收到的有关社会资源和社区的评论中的主要主题摘要：

- 一些评论者一致认为，对我来说-205会增加当地街道的交通量和行驶速度，从而恶化周边社区的生活质量。
- 有人评论说，对我来说-205 会取消最便捷的路线并增加出行时间，从而阻碍他们前往其他社区就医的能力。
- 有人说对我来说-205将导致人们难以获得杂货店和药店等基本必需品、政府机构预约等服务以及教堂、学校、图书馆和朋友和家人的家等目的地，其中许多需要前往其他社区。最常提到的社区是俄勒冈市的西林，特别是西林的威拉米特地区。

关于社会资源和社区的评论示例

“我们生活在这个社区，我-205 号公路是我们通往医疗中心的必经之路。我年迈的父母和我住在 West Linn，他们在 Kaiser Sunnyside 和 Kaiser Tualatin 进行了几次医疗预约。”

“现在我们一家人去河对岸拜访其他家庭、周日去教堂、见朋友都需要花钱。人们的社区和社交圈并不局限于他们所居住的城市。”

2.17 缓解和监控

大约 190 份意见书涉及缓解和/或监测。缓解是指减少项目潜在负面影响任何措施，监测是指对收费系统的有效性及其实施后的影响进行持续评估。

许多关于缓解措施的评论讨论了拥堵和安全缓解措施对替代路线和当地街道的负面改道影响。这些意见涉及环境评估中的缓解建议、对具体额外缓解项目的要求、对项目影响能否缓解的怀疑以及需要更多有关缓解实施和时间表的细节。总体而言，许多评论者表示，目前计划的交通缓解措施还不够。除了交通之外，一些评论还谈到了缓解当地街道噪音和空气污染增加的问题。

合作伙伴机构提供了有关监测的意见，特别是与 ODOT 需要与合作伙伴合作制定令人满意的监测计划相关的意见。其中包括关于需要持续监测以确定项目影响的评论、监测计划的进一步定义以及如何确定和实施未来缓解措施的细节。总体而言，评论者表示需要更多有关监测计划的信息。

以下部分总结了收到的有关缓解和监控的评论中的主要主题：

关于缓解措施的评论示例

“虽然我看到提到将向该地区的居民提供缓解措施，但这种缓解措施似乎含糊且不平衡，因为我们家附近地区的不便将会受到影响。”

“博兰/斯塔福德十字路口需要采取更多缓解措施。……由于建造替代方案和非道路交通量增加的直接结果，需要采取额外的行人和自行车安全缓解措施。州际公路因为避免收费。缓解措施应被视为拟议项目的直接结果，并且独立于 RTP 项目清单。”

2.17.1 交通缓解措施

- 一些评论者表示，拟议的交通缓解措施不足以解决因收费而改变交通路线的负面影响，包括当地道路拥堵和安全风险增加的可能性。
- 一些评论者表示，他们需要有关计划缓解措施的更多细节，其中一些在环境评估中被标记为“待定义”，但没有说明何时以及如何确定的信息。一些评论者特别呼吁澄清确定和实施缓解措施的过程。
- 一些评论者表示，无法减轻对当地街道的拥堵和安全影响，因为没有可行的解决方案可以在不拓宽受影响道路的情况下适应预计的交通量增长程度，而由于地理或权利原因，这是不可能的-获取方式的限制。

2.17.2 具体缓解请求

- 一些评论者询问对俄勒冈市的主街、威拉米特瀑布大道或拱桥提出了哪些缓解措施。
- 一些评论者要求采取缓解措施，例如在斯塔福德路、OR 99E 和 OR 43 上设置交通灯、矩形快速闪烁信标和环岛，以减轻改道交通增加的影响，并解决步行和骑自行车的人认为的不安全状况。
- 一些评论者要求将所有通行费收入用于减轻西林恩和俄勒冈市的影响。

2.17.3 缓解措施的时机

- 一些评论者表示,在收费开始之前,应采取或正在建设缓解当地道路拥堵和安全风险的交通缓解措施。

2.17.4 监控

总体而言,评论者表示需要更多有关监测计划的信息。

- 一些评论者表示,目前尚不清楚监测将如何导致未来缓解措施的实施,谁将负责这些措施的实施,以及 ODOT 和当地司法管辖区将如何就监测计划的实施和修订达成共识。
- 一些评论认为,监测计划的必要性证明该项目应要求提供环境影响报告书。
- 一些评论者表示,监测计划缺乏关于其范围、监测期限的长短、将监测的交通网络、如何管理和资助以及将适用什么标准的详细信息。
- 一些评论者表示,正在进行的监测计划必须得到减轻收费计划影响的承诺的支持。
- 一些评论者表示,需要进一步定义长-运营标准、拥堵管理和安全的长期监控流程。

2.18 其他区域项目和交通计划

约170条评论涉及其他区域项目和交通计划,包括对该地区其他收费项目、该地区多个收费项目的累积影响以及其他区域基础设施项目和交通计划的评论。

以下是收到的有关其他区域项目和交通计划的评论中的主要主题摘要:

- 一些评论者表示,ODOT 应该完成一份环境影响报告,以研究 I 的累积影响。- 205 收费项目与其他区域项目,包括区域交通定价项目和州际桥梁更换计划。
- 一些评论者表示,ODOT 过于关注收费,这分散了该机构的注意力和资金,从而损害了其他地区基础设施项目。
- 一些评论者表示,如果该地区实施通行费,那么所有收入都应该用于其他建设项目,例如建设新的 I-5 桥。其他一些人提到了对其他区域项目和交通计划的期望改变,例如对 82 大道的改进、州际桥梁更换计划中的轻轨以及关闭拱桥的车辆通行。

关于监测的评论示例

“我们强烈支持一项持续的监测计划,该计划的支持是致力于减轻由于通行费变化、增长假设、道路和交通网络假设以及假设改进项目的资金等因素造成的不可预见的影响。”

“我们无法找到有关该[监测]计划的范围、监测期的长度、将被监测的交通网络、它将如何管理和资助以及将适用什么标准的任何详细信息。目前还不清楚监测后可以采取哪些措施、监测后缓解措施可能会如何变化,以及 ODOT 和当地司法管辖区如何就监测计划的实施和修订达成共识。”

关于其他区域项目和交通计划的评论示例

“我要求 ODOT 不要使用 West Linn 和俄勒冈城作为收费实验的小白鼠,而是在对某一部分或地铁收费之前完成区域交通定价(收费)项目。这样就可以正确评估区域收费影响的全面情况。”

2.19 收费的其他示例

大约 140 条评论涉及其他收费示例, 包括其他州和国家的一般收费以及特定地点的收费。总体而言, 许多评论者提到了其他地方的收费, 表示收费会对俄勒冈州产生负面影响, 该项目应该有一个日落条款, 并且应该有一条不收费的替代路线。

以下列表总结了收到的有关收费的其他示例的评论中的主要主题:

- 根据经验, 一些评论者表示, 收费可以减少交通拥堵, 或者是支付高速公路基础设施费用的好方法, 但更多人表示, 收费并不能减少交通拥堵, 而且创收效率低下。
- 一些评论者提到了美国其他地方的收费公路, 希望避免出现加利福尼亚州、纽约州、新泽西州、华盛顿州或其他设有收费公路的州的经历。其他负面提及的地方包括华盛顿特区、俄亥俄州(哥伦布)、伊利诺伊州、弗吉尼亚州、康涅狄格州、科罗拉多州(丹佛)、德克萨斯州和佛罗里达州(奥兰多)。
- 一些评论者表示, 需要有一条不收费的车道或替代高速公路路线, 而且收费仅在加利福尼亚州或纽约等地有效, 因为它们拥有高效的公共交通和/或替代路线。
- 一些评论者提到 ODOT 应纳入其他收费项目的积极组成部分, 例如使用 EZ-通行证系统, 举办有关收费的信息论坛和市政厅, 就像他们在西雅图地区经历的那样, 实施像危地马拉那样的系统, 或者相信为波士顿等当地居民提供折扣。

关于其他收费示例的评论示例

“道路定价是新加坡交通管理的重要组成部分, 而且确实有效。它在很多层面上都发挥了作用。如果努力减少需求。它有效地激励人们采取其他交通方式。”

“我反对一个仅仅为了运营就消耗至少 40% 收入的融资系统。随着通行费的上涨, 我住在弗吉尼亚州北部, 我知道管理成本几乎占收入的 100%, 其中大部分或全部都流向了私人承包商。”

“当我住在加利福尼亚州时, 那里偶尔会收取通行费, 通常在高峰时段生效, 而且高速公路上通常只有一条车道是收费车道(那里的汽车较少)。如果你在两个方向上多建一条车道, 并只对那一条收费, 你可能会发现反对的声音会减少。”

2.20 其他环境影响

大约 130 份意见书涉及环境评估中研究的其他社区和环境资源,包括噪音、视觉质量、土地利用、历史资源、土壤、水、植被和野生动物。

以下是收到的有关其他环境影响的评论中的主要主题的摘要。

2.20.1 噪音

- 一些评论者担心分流会增加当地社区的交通噪音。评论者特别关注 OR 99E、OR 43、Mountain Road、Borland Road、Childs Road、Stafford Road、Pimlico Road 和 Johnson Road 沿线的噪音水平。一些评论者提到了对西林威拉米特社区噪音水平的担忧。
- 一些评论者说我增加了第三条车道-205号线从长远来看会增加交通量,从而增加高速公路上的噪音水平。
- 有评论说应该在我上面建一堵隔音墙-205 减轻现有和未来的交通噪音。一些评论者不同意,称隔音墙是不必要的支出,因为住在高速公路附近的人们在选择在那里买房时已经知道噪音水平的影响。
- 一些评论者表示,由于交通分流而增加的噪音会降低他们的房屋价值。

2.20.2 视觉质量和土地利用

- 一些评论者表示,自然美景和开放空间是太平洋西北地区的标志性品质,并担心当地道路交通量的增加会降低该地区的视觉质量。
- 一些评论者表示,交通拥堵是由人口增长以及城市和郊区扩张造成的,并表示增加的第三车道将进一步加剧扩张。
- 一些评论者建议应进行更多分析,以了解对项目区土地利用的影响,特别是公园和学校财产。

2.20.3 历史性资源

- 一些评论者表示,交通分流将导致历史资源紧张,特别是俄勒冈市历史悠久的拱桥、俄勒冈市市政电梯和日落街的饮水槽。
- 一些评论者对分流对西林恩历史悠久的威拉米特街区的影响表示担忧,称交通量增加会恶化街道条件并破坏其特色。

关于其他环境影响的评论示例

“然而,收费高速公路给高速公路周围的当地社区带来了不适当和不公正的负担,因为噪音、污染、财产价值损失、当地交通拥堵加剧以及当地资助和维护的道路磨损加剧。”

“这种扩大是对波特兰地区进一步郊区扩张的补贴。每一个建在郊区边缘而不是靠近城市中心的新住宅都将因 VMT 的增加而转化为更多的温室气体排放,以及更多农田和林地的破坏。”

“俄勒冈城的这座历史悠久的桥梁很漂亮,但会随着交通量的增加而崩溃,因为它现在几乎不是一座可以行驶的桥梁。”

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

2.20.4 自然环境：土壤、水、植被、野生动物

- 一些评论者提到了对项目区土地和水的普遍环境担忧。
- 一些评论者表达了对野生动物穿越和碰撞的安全担忧，因为交通改道导致小巷交通量增加。
- 一些评论者表示，他们担心地面街道拥堵加剧和交通闲置会增加雨水渠和周围水道的天然气和石油污染。

关于自然环境的评论示例

“由于其位于农村地区，大型野生动物在穿越河流时被击中的情况很常见。交通量的增加可能会增加鹿过马路造成的事故。”

“环境问题肯定会是一个挑战，因为地面街道将受到影响，更多的交通将闲置，更多的石油和汽车液体会溢出到街道上并进入我们的雨水渠。这将直接流入我们的河流和溪流。”

3 机构意见摘要

3.1 部落和参与机构的投入

如第 1.6 节所述，ODOT 和 FHWA 在环境评估意见征询期之前和期间以多种方式与部落和参与机构进行接触，并鼓励他们提交意见。没有部落提交评论。十六家参与机构提交了意见，如下所列：桌子3-1。

桌子3-1。 提交环境评估意见的参与机构

参与机构类型	机构
状态	华盛顿州交通部
区域性	地铁委员会
	地铁工作人员
	华盛顿西南地区交通委员会
县	克拉克马斯县专员委员会
	华盛顿州克拉克县
	华盛顿县
城市	格拉德斯通市
	跑马地市
	奥斯威戈湖市
	俄勒冈市 市
	图拉丁市
	华盛顿州温哥华市
	西林市
	威尔逊维尔市
运输机构	三甲硫氨酸

3.2 参与机构评论的关键主题

许多参与机构的评论主题与总体公众评论主题相似，如第 1.7 节所述。一些当地机构，包括格拉德斯通市、奥斯威戈湖市、俄勒冈市和威尔逊维尔市，表示同意、引用和/或附上克拉克马斯县专员委员会提交的意见副本。克拉克马斯县委员会还表示同意其他参与机构提交的意见，包括但不限于西林市、俄勒冈市、奥斯威戈湖和图拉丁。以下小节总结了机构评论的主要主题。

3.2.1 一般环境审查方法

- **NEPA 审查级别:** 一些机构表示 ODOT 和 FHWA 应为该项目准备一份环境影响报告,理由是担心该项目将产生重大影响无法减轻的环境影响,需要对项目影响进行额外分析。
- **环评的格式和表述:** 部分机构表示环评过于密集、冗长、难以理解,并对文件中的具体内容和术语提出疑问或要求澄清。
- **考虑其他项目:** 一些机构表示,区域交通定价项目应纳入环境评估的分析中。一些机构还要求在累积效应分析中纳入或排除其他区域项目。示例包括多个 2018 年区域交通计划 (RTP) 项目,例如 OR 43 多式联运改进-Holly St. 至 Mary S. Young 州立公园 (10127), Willamette Falls Drive 多式联运改进-高速公路。43 至 10 街 (10128), 我-205/10th改善 (11242) 和威拉米特瀑布遗产项目内部道路 (12089)。一些机构建议,可以通过更大的研究区域和更彻底的监测计划来捕捉累积影响。
- **目的和需求、目的和目标:** 一些机构表示,目的声明过于狭窄、定义不明确,和/或限制了根据 NEPA 评估的合理替代方案的范围。一些机构表示,该项目没有满足其所有规定的需求(例如,提高安全性),并且环境评估没有充分解释该项目如何实现其目的和目标。
- **替代品分析:** 一些机构表示,环境评估应对其他替代品进行评估或进行敏感性测试。建议的替代方案包括只有第三个 I 的项目-205 车道,作为收费/管理车道或不收费;对收费假设进行各种调整的项目,例如仅收费-205 个坡道代替桥梁,降低总体假设通行费率,并考虑到在低收费标准下实施的潜在折扣或豁免-收入通行费计划。
- **潜在影响区域和方法:** 一些机构表示环境评估的潜在影响区域不足,并要求扩大研究区域,包括额外的道路和交通模式可能发生变化的局部区域,特别是在交通、噪音、空气质量方面、土地利用、

关于 NEPA 审查级别的评论示例

“作为参与机构,我们坚信 EA 目前不支持无重大影响调查结果 (FONSI)。相反,我们敦促联邦公路管理局指示 ODOT 结合 RMPP 对该项目进行环境影响报告 (EIS),以解决上述缺陷和问题。”

关于目的和需要、目的和目标的评论示例

“虽然提高安全性和减少拥堵已包含在目的和需求中,但该项目未能满足这一需求,因为该项目实际上会降低当地道路的安全性并增加拥堵。此外,我们在 EA 中发现了几个对车辆、骑自行车者和行人造成严重安全影响的例子。”

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

历史文化资源。一些机构对环境评估的建模方法和假设提出质疑，其中一些机构机构提供顾问为运输和经济分析准备的详细意见。

- **公众参与过程:** 一些机构表示，环境评估制定过程没有为机构和公众的意见提供足够的机会，也没有充分纳入发布前收到的意见。多家机构还表示，60-环境评估日公众意见征询期不够，应进一步延长。一些人对评论期开始时无法获得翻译材料表示担忧，并表示将举行公开听证会并在-征求意见期间的个人信息发布会没有得到充分宣传。一些人表示，更多有关环境评估的信息会议应该在正常工作时间之外举行。

3.2.2 收费站-具体问题

- **收费基础设施的成本:** 一些机构表示，用于建设收费基础设施和开发收费项目的资金将更好地用于资助我-205 项改进。
- **收入分配/使用:** 一些机构表示希望获得更多有关如何使用该项目的净通行费收入的信息，和/或对应由通行费收入资助的特定交通、道路和现行交通项目提出要求。
- **通行费和规则:** 一些机构对通行费和规则发表了评论，包括建议取消夜间收费。
- **通行费政策和实施:** 一些机构表示，俄勒冈州的任何通行费政策均与执行和计划相关，包括通行费账户设置-上、低-收入计划和客户服务中心应该以同样的方式应用于华盛顿居民。
- **通行费的公平性:** 多家机构表示，通行费我-205 会给当地社区带来不公平的负担，包括俄勒冈州和华盛顿州周边县的社区，并要求他们比该州其他地区的司机支付更多的道路维护费用。

3.2.3 环境主题领域:

- **改道/改道:** 大多数机构对该项目预计将导致未来交通模式的变化表示担忧，包括改道至其管辖范围内当地道路的司机数量增加以及对交通运营和安全的相关影响。一些机构质疑交通影响分析的有效性，并要求对环境评估中先前未分析的其他交叉路口和/或路段的交通运营和安全进行进一步分析。一些机构要求对局部交通影响进行更详细的建模，特别是在奥斯威戈湖、俄勒冈城和西林。大多数机构要求 ODOT 做出更具体或更全面的承诺来管理转移影响。

关于潜在影响领域和方法的评论示例

“环境署未能充分分析当地社区将承受增加的转移负担的影响。虽然研究区域的定义包括将经历改道的当地道路和社区，但在许多情况下，没有对局部影响进行有意义的分析。”

“我们担心我-205 EA 分析不包括更广泛的区域流动定价项目 (RMPP)。当该地区正在考虑广泛的收费计划时，只考虑孤立走廊的收费会限制结论的可靠性并引发问题。”

关于改道和改道的评论示例

“EA 分析显示，目前 I 上有大量流量-205 路将改用当地道路来绕过收费站，这对我们的城市和周围的社区造成了重大影响。”

“最重要的是，EA 淡化了收费项目通过分流交通带来的影响。- 205 路行驶到俄勒冈市及其邻近地区的街道上。”

环评公众参与活动及意见汇总:

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- **缓解和监测:** 一些机构表示, 环境评估中描述的缓解措施不够充分、定义不明确、不可执行和/或不太可能实施。一些机构要求就缓解承诺提供更多具体信息, 并要求提供有关拟议监测计划的更多细节。一些机构表示, 他们在环境评估制定过程中对缓解措施的意见没有得到充分纳入。由于项目的影响, 一些机构提出了额外的交叉路口和/或路段, 这些交叉路口和/或路段需要进行缓解, 一些机构建议使用更具体的阈值来确定是否需要缓解。一些机构还要求在收费开始之前实施缓解措施。一些机构要求对该项目拟议缓解措施的直接和间接环境影响进行更详细的分析。一些机构表示, 环境评估没有描述如何将影响减少到可以得出“无重大影响”结论的水平。
- **多式联运:** 一些机构质疑环境评估中提出的运输影响分析的有效性。一些人表示, 环境评估没有准确分析自行车和行人的压力水平和安全影响, 也没有提出适当的缓解相关影响的建议。一些机构要求对局部地区的自行车和行人压力进行额外分析, 例如俄勒冈市中心、奥斯威戈湖市中心以及斯塔福德路和博兰路附近。一些机构表示, 其管辖范围内现有的交通服务不足, 并对环境评估未建议扩大交通服务来缓解项目影响表示担忧。一些机构要求增加交通-相关缓解措施, 例如额外的交通信号优先功能和车道延伸。
- **空气质量、气候变化和温室气体排放:** 一些机构要求对未来的排放进行更详细的建模, 特别是当地道路沿线以及社区和学校附近的排放。
- **商业和经济影响:** 一些机构表示, 他们担心该项目会对当地经济和企业产生负面影响, 并要求对商业影响进行更详细的分析。一些机构表示, 他们认为环评的经济影响分析不可信。

有关缓解和监控的评论示例

“环境评估草案提出的缓解方案含糊不清、尚未充分开发、未充分分析, 并且列出时没有资金来源。这些缓解计划既不是承诺, 也没有对其影响进行分析以了解其影响。在完全定义和分析缓解计划之前, 发布 FONSI 是不合适的, 而 EIS 的需要本质上是一项要求。”

关于多式联运的评论示例

“尽管在我看来, 这并没有被描述为对交通安全的影响-205 收费 EA, 城市街道上交通流量的增加将对所有交通使用者的安全产生额外的负面影响。”

“该地区的交通充其量是‘有限’的。目前还没有预计的融资计划可以充分解决这个问题。”

环评公众参与活动及意见汇总：

2023 年 2 月 21 日至 4 月 21 日

- **社会资源和社区、环境正义和公平：**一些机构表示担心该项目会对低收入群体产生不利影响。-收入人群和其他弱势群体，例如靠固定收入的老年人。一些机构表示，环境评估没有充分评估对环境正义社区的影响，也没有包括减轻收费对这些人影响的适当战略。
- **噪声：**一些机构要求对未来噪声对公共健康的影响进行更详细的建模，特别是沿当地道路以及社区和学校附近。一个机构要求噪音墙缓解措施具有更大的灵活性。
- **历史和考古资源和第 4(f) 节：**除了要求更广泛的研究领域来分析历史和考古资源和第 4(f) 节外，一些机构还要求进一步分析该项目对俄勒冈市的影响拱桥，历史资源。
- **土地使用：**一些机构表示，环境评估没有充分分析对州和地方土地使用政策的遵守情况。这些机构要求 ODOT 对以下项目进行额外的一致性审查：俄勒冈州公路规划 (OHP) 政策 1F 和 1G 行动 1G1；俄勒冈城市交通系统规划；West Linn 综合规划目标 12 和交通系统规划目标 4；和斯塔福德哈姆雷特社区愿景。

关于社会资源和社区、环境正义和公平的评论示例

“尽管拟议的收费项目附近 EJ 社区和个人普遍存在，但环境评估草案并未充分分析建造替代方案将对这些人产生的不成比例的影响。特别是，环境评估草案未能在正确的地理范围内分析环境影响评估的影响。此外，拟议的收费等级缺乏具体性，使我们无法充分了解收费对 API 中的 EJ 社区可能产生的财务影响。”