I-205 Toll Project

PHỤ LỤC

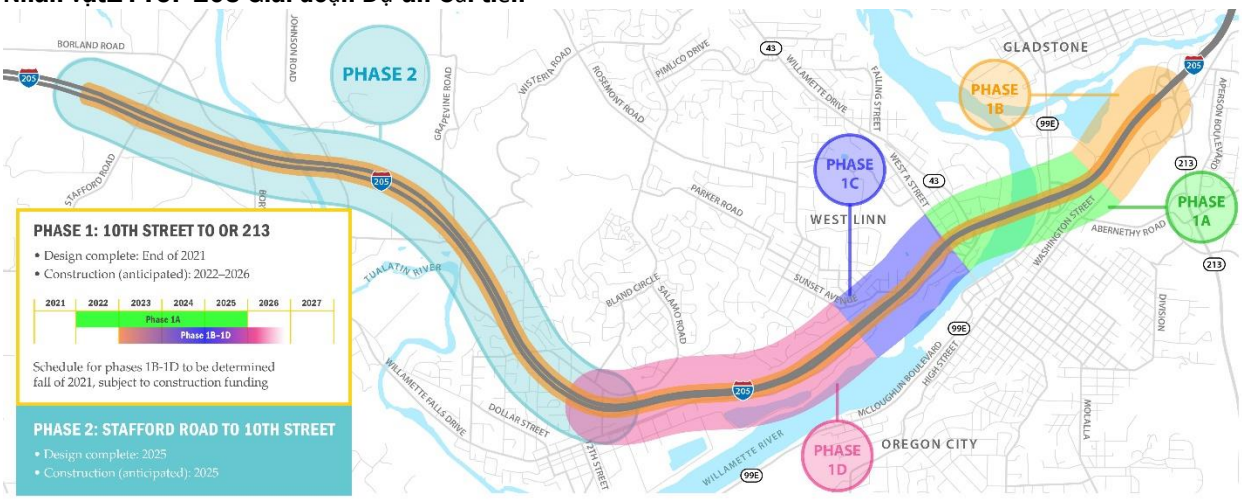
ngày 1 tháng 9 , 2021

QUYẾT ĐỊNH: ODOT đang xúc tiến việc đánh giá một phương án thu phí duy nhất, Giải pháp thay thế 3 (thu phí trên Cầu sông Abernethy và Tualatin), trong Đánh giá Môi trường của Dự án Thu phí I-205.

Kể từ khi xuất bản *Báo cáo so sánh cuối cùng về các lựa chọn thay thế sàng lọc* vào tháng 3 năm 2021, các hành động sau đây đã diễn ra, góp phần đưa ra quyết định này:

1. **Kết nối chính thức của Dự án thu phí I-205 và Dự án cải tiến I-205:** Gần đây đã được ký thành luật, Dự luật Nhà Oregon 3055 cung cấp các tùy chọn tài chính cho phép Giai đoạn 1A của I- Dự án Cải tiến 205 (xây dựng lại Cầu Abernethy cộng với các nút giao thông OR 43 và OR 99E) sẽ được xây dựng bắt đầu vào mùa xuân/mùa hè năm 2022.[1] Kinh phí thu phí sẽ cần thiết để hoàn thành các giai đoạn còn lại của I- 205 Dự án Cải thiện (Giai đoạn 1B (HOẶC 99E đến OR 213), 1C (Đường 10 đến Cầu Sunset), 1D (OR 43 đến Đường 10) và 2 (Đường 10 đến Đường Stafford, bao gồm cả việc xây dựng lại Cầu sông Tualatin)); nhìn thấy**Error! Reference source not found.** . Giai đoạn 1B dự kiến được lên kế hoạch xây dựng vào năm 2023. Nếu việc thu phí được phê duyệt sau khi hoàn thành quy trình đánh giá môi trường cho Dự án thu phí I-205 và đang chờ phát triển chương trình thu phí, thì phí cầu đường có thể được sử dụng lâu dài để hoàn trả các khoản vay cho Giai đoạn 1A và chi trả cho việc xây dựng các giai đoạn tiếp theo.

Nhân vật1 . TÔI- 205 Giai đoạn Dự án Cải tiến



[1] Thông tin thêm về tôi- Có thể tìm thấy Dự án Cải tiến 205 trên trang web của dự án: I205corridor.org .

2. **Khởi xướng Dự án Định giá Di động Khu vực:** ODOT đã khởi xướng Dự án Định giá Di động Khu vực,[2] sẽ đánh giá việc thực hiện định giá tắc nghẽn trên I- 5 và tôi- 205 trong vùng đô thị Portland. Các phương án thu phí thay thế được phê duyệt theo dự án này sẽ yêu cầu sự cho phép theo Dự án thí điểm định giá theo giá trị (VPPP), cho phép một loạt các cấu hình thu phí nhưng yêu cầu sự chấp thuận tùy ý của Bộ trưởng Giao thông vận tải Hoa Kỳ.

Mặc dù trước đây ODOT đã xác định cả Giải pháp thay thế 3 và Giải pháp thay thế 4 (giống như Giải pháp thay thế 3 cộng với phí cầu đường trên hai đoạn bổ sung của I-205) để đánh giá trong Đánh giá Môi trường, nhưng chỉ Giải pháp thay thế 3 đủ điều kiện để phê duyệt theo Mục 129. Mục 129 xác định rõ ràng các yêu cầu đối với sự chấp thuận của liên bang mang lại một quy trình đã được chứng minh, nhanh chóng và có thể dự đoán được, theo đó ODOT có thể dựa vào kết quả. Do đó, ODOT sẽ tập trung vào việc đánh giá một phương án thu phí duy nhất, Giải pháp thay thế 3, để tăng doanh thu cho Dự án Cải thiện I-205 và quản lý tắc nghẽn trên đoạn đường này của I-205. Các đoạn bổ sung của I-205 được xác định để thu phí trong Giải pháp thay thế 4 (Đường 10 đến OR 43 và OR 99 đến OR 213) sẽ cần được phê duyệt theo VPPP và sẽ được nghiên cứu trong Dự án Định giá Di động Khu vực. Quyết định này nhất quán với khuyến nghị xem xét khả năng đủ điều kiện để được cấp phép theo Mục 129, như được xác định trong Mục 3.5.4 của *Báo cáo so sánh cuối cùng về các lựa chọn thay thế sàng lọc.*

[2] Bạn có thể tìm thấy mô tả về Dự án Định giá Di động Khu vực tại oregontolling.org .