CẢI THIỆN I-205: OR-213 ĐẾN ĐƯỜNG NHÂN VIÊN

TÍNH CÁCH HÀNH Lang
ĐÁNH GIÁ VÀ HƯỚNG DẪN

Nhân vật hành lang là gì?

Giới thiệu

Đặc điểm của hành lang đường cao tốc được xác định bởi những gì được nhìn thấy và trải nghiệm khi đi dọc theo chiều dài của đường cao tốc.

Những cách phổ biến để phát triển ý thức về tính cách là bằng cách tương tác và quan sát địa hình, hình dạng được xây dựng, thực vật.

cộng đồng, quan điểm, và sử dụng đất liền kề.

Đặc điểm của I-205 từ OR-213 đến Đường Stafford được đặc trưng bởi cảnh quan thiên nhiên, rừng cây được đánh dấu bằng mục vào cộng đồng. Rừng thông và rừng phong, xavan sồi và rừng ven sông nằm dọc theo đường cao tốc và thường là dải phân cách - tạo ra một hành lang xanh với những cảnh quan rộng lớn hơn thỉnh thoảng thoáng thấy bên ngoài. Đoạn đường cao tốc này di chuyển nhẹ nhàng trên nhiều địa hình khác nhau được hỗ trợ bởi vô số cây cầu đưa du khách băng qua Willamette và

Sông Tualatin và cung cấp các đường giao nhau trên và dưới cho đường địa phương.

Tài liệu này lưu ý các thành phần của đặc điểm hiện tại, các tác động tạm thời và lâu dài dự kiến của việc mở rộng đường và cải tạo địa chấn mà dự án này sẽ mang lại cho các đặc điểm ven đường và lòng đường, đồng thời cung cấp

đề xuất để giảm thiểu những tác động này.

Bối cảnh dự án

Sổ tay Phát triển Bên đường của ODOT sử dụng định nghĩa của Cơ quan Quản lý Đường cao tốc Liên bang về Bên đường

Phát triển: phát triển các khu vực quyền ưu tiên bên ngoài lòng đường và lề đường.

Ngoài bản thân cấu trúc của đường cao tốc, các yếu tố góp phần tạo nên đặc điểm của hành lang đường cao tốc này bao gồm Điểm ngắm cảnh và Điểm ưa thích, Điểm quan sát Thác Willamette. Đoạn I-205 này được phân loại

như một con đường tuyệt đẹp trong Kế hoạch Toàn diện của Quận Clackamas. Cũng như nhiều dự án ODOT, Roadside

Phát triển cho dự án này sẽ bao gồm:

- kiểm soát xói mòn
- cơ sở quản lý nước mưa
- phục hồi địa điểm
- giảm thiểu môi trường
- phát triển cảnh quan cứng
- cải thiện môi trường sống
- cảnh quan trang trí

Cơ hội để Phát triển Nhân vật Hành lang

Nguyên tắc Nhân vật Hành lang sẽ mở rộng đến nhiều tính năng đang được xây dựng. Tài liệu này

đề cập đến *Cơ hội* , nghĩa là các yếu tố dự án có thể ảnh hưởng đến đặc tính hành lang và *Nguyên tắc* ,

trong đó mô tả cách những cơ hội đó được chỉ định và phân phối. Các trang bị thêm địa chấn của các cây cầu và

giao nhau tạo cơ hội để lựa chọn hình dạng hoặc cách xử lý trong các tham số của dự án. Các tính năng an toàn như bùng binh tại OR-43 và hàng rào cáp mới tạo cơ hội phát triển đặc tính của hành lang. Các

phương pháp xử lý thẩm mỹ tường âm thanh mới và cơ sở xử lý nước mưa sẽ là một đóng góp tích cực cho

nhân vật hành lang. Các cải tiến liền kề với đường cao tốc như con đường đa dụng dọc theo OR-43, Công viên Jon Storm hoặc các đoạn vỉa hè mới với nút giao thông OR-99 và dọc theo Phố Chính cũng có thể góp phần tạo nên đặc điểm của hành lang.

Các hướng dẫn về nhân vật hành lang sẽ ảnh hưởng và hướng dẫn các quyết định về các yếu tố dự án bắt buộc và không khuyến nghị đưa các yếu tố mới vào dự án; nói cách khác, tính liên tục sẽ đạt được trong

ngân sách dự án bằng cách sử dụng các quyết định phối hợp chiến lược về các cải tiến theo kế hoạch.