

Mô tả dự án đã sửa đổi, Mục đích và Sự cần thiết

Ngày	tháng 11 năm 2023
Chủ thể	Mô tả dự án đã sửa đổi, Mục đích và Sự cần thiết

Giới thiệu

Vào tháng 2 năm 2023, Bộ Giao thông Vận tải Oregon (ODOT) hợp tác với Cơ quan Quản lý Đường cao tốc Liên bang (FHWA), đã ban hành Đánh giá Môi trường cho Dự án (Dự án) thu phí I-205 theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA). Dự án đề xuất mức phí thay đổi¹ trên Cầu Abernethy và Cầu Sông Tualatin để tăng doanh thu cho việc xây dựng các cải tiến theo kế hoạch cho I-205, bao gồm nâng cấp và mở rộng địa chấn cũng như quản lý tắc nghẽn. Đánh giá Môi trường đã đánh giá tác động của việc thu phí và các cải tiến I-205 được tài trợ bởi phí đối với môi trường tự nhiên và con người.

Để đáp lại chỉ thị vào tháng 5 năm 2023 của Thống đốc Kotek về việc trì hoãn thu phí trên I-205 và I-5 cho đến năm 2026, ODOT đã chuẩn bị kế hoạch tài chính cập nhật cho các dự án Chiến lược Di chuyển Đô thị (ODOT 2023). Kế hoạch tài chính mới kêu gọi giảm phạm vi Dự án thu phí I-205, chỉ thu phí tại Cầu Abernethy.

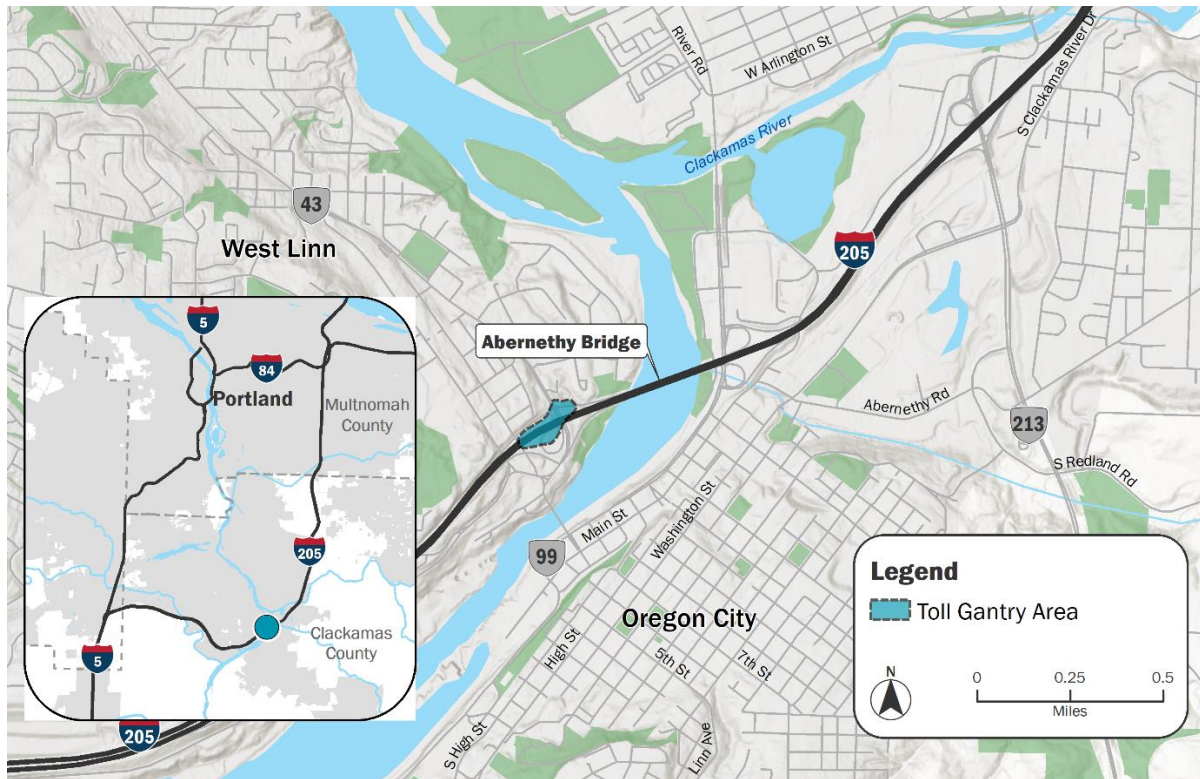
ODOT, hợp tác với FHWA, đang phát triển Đánh giá môi trường bổ sung để đánh giá tác động môi trường của Dự án thu phí I-205 sửa đổi. Các phần sau đây cung cấp mô tả về Dự án sửa đổi (sẽ được gọi là Giải pháp thay thế xây dựng sửa đổi trong Đánh giá môi trường bổ sung), cũng như Mục đích và nhu cầu sửa đổi cũng như các Mục đích và mục đích của Dự án. ODOT và FHWA hiện có kế hoạch xuất bản Đánh giá môi trường bổ sung để lấy ý kiến công chúng vào mùa hè năm 2024.

Mô tả dự án sửa đổi

Dự án sửa đổi (Giải pháp thay thế xây dựng sửa đổi) là việc thực hiện thu phí tại Cầu Abernethy (xem **Error! Reference source not found.**). Theo Giải pháp thay thế xây dựng được sửa đổi, người điều khiển phương tiện trên I-205 sẽ phải trả phí khi đi qua Cầu Abernethy (từ OR 43 đến OR 99E). Các cổng thu phí và cơ sở hạ tầng hỗ trợ sẽ được đặt hoàn toàn trong khu vực I hiện tại. - 205 quyền ưu tiên tại nút giao thông OR 43/I-205.

¹ Phí cầu đường có tỷ lệ thay đổi là phí sử dụng đường hoặc cầu thay đổi tùy theo thời gian trong ngày và có thể được sử dụng như một chiến lược để chuyển nhu cầu sang những thời điểm ít tắc nghẽn hơn trong ngày.

Nhân vật 0-1 .TÔI- Khu vực dự án thu phí 205



Mục đích

Mục đích của Dự án là sử dụng phí cầu đường có mức phí thay đổi tại Cầu I-205 Abernethy để tăng doanh thu cho việc xây dựng lại cầu và hỗ trợ quản lý tắc nghẽn.

Nhu cầu

Cần có nguồn vốn bổ sung để xây dựng lại cầu Abernethy

Vào tháng 5 năm 2023, Thống đốc Kotek đã chỉ đạo ODOT trì hoãn việc thu phí trên I-205 và I-5 cho đến ngày 1 tháng 1 năm 2026. Chỉ thị này ảnh hưởng đến kế hoạch của ODOT về cấp vốn cho các dự án có trong Chiến lược Di chuyển Đô thị, bao gồm Giai đoạn 1A của Dự án Cải thiện I-205 và Dự án Thu phí I-205, đồng thời yêu cầu ODOT chuyển nhiều nguồn lực HB 2017 có sẵn hơn để tài trợ toàn bộ cho việc tái thiết Cầu Abernethy và đáp ứng nhu cầu về dòng tiền của dự án Giai đoạn 1A. Ngoài ra, ước tính chi phí cho dự án I-205 Giai đoạn 1A đã tăng lên và lãi suất nợ thành phố cao hơn đã làm giảm số tiền thu được dự kiến từ trái phiếu được hỗ trợ bởi quỹ HB 2017.

Mô tả dự án đã sửa đổi, Mục đích và Sự cần thiết / tháng 11 năm 2023

Đến năm 2025, ODOT ước tính rằng chi phí phát sinh cho các dự án Chiến lược Di chuyển Đô thị sẽ sử dụng hết số vốn HB 2017 hiện có cũng như các nguồn lực sẵn có khác và sẽ cần có thêm kinh phí để hoàn thành việc xây dựng Giai đoạn 1A. Để bù đắp khoảng trống này, ODOT sẽ cần một nguồn tài trợ bổ sung, chẳng hạn như thu phí hoặc sẽ cần cắt giảm kinh phí từ các dự án nằm trong Chương trình Cải thiện Giao thông Toàn Tiểu bang (STIP) để trả khoản vay ngắn hạn (ODOT 2023).

Ùn tắc giao thông tại Cầu Abernethy và trên các đoạn I-205 liên kết ảnh hưởng đến độ tin cậy

I-205 đi về phía bắc từ I-5 đến Cầu Abernethy được xác định là một trong những nút thắt cổ chai thường xuyên xảy ra nhất trong khu vực khi đi làm vào buổi tối. Năm 2017, đoạn I-205 này đã xảy ra ùn tắc 3,5 giờ vào buổi tối, từ 2h45 chiều đến 6h15 chiều. Hướng nam I-205 từ OR 213 đến Cầu Abernethy đã trải qua hơn 3 giờ tắc nghẽn vào buổi sáng, từ 6 giờ sáng đến 9 giờ 15 sáng (ODOT 2018). Tình trạng ùn tắc góp phần gây ra các vấn đề về khả năng dự đoán thời gian di chuyển, dẫn đến sự chậm trễ đáng kể đối với hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa, đồng thời khiến hành khách gặp khó khăn hơn trong việc đi làm và các cuộc hẹn khác đúng giờ.

Mục tiêu và mục đích

Mục tiêu và mục tiêu của Dự án là những kết quả mong muốn vượt ra ngoài mục đích và nhu cầu của nó. Các mục đích và mục tiêu sau đây phản ánh thông tin đầu vào được thu thập trong hoạt động mùa hè-thu năm 2020 liên quan đến thu phí trên I-205 và từ Ủy ban Tư vấn Chính sách Phân tích Khả thi về Giá Giá trị, các cơ quan đối tác, Ủy ban Tư vấn về Công bằng và Di chuyển cũng như các đối tác khác của Dự án. Một số mục tiêu và mục đích đã được tinh chỉnh kể từ Đánh giá môi trường năm 2023 để phản ánh phạm vi Dự án bị thu hẹp.

- Mục tiêu: Cung cấp lợi ích cho các cộng đồng trước đây và hiện đang bị loại trừ và chưa được phục vụ đầy đủ.
 - Tối đa hóa lợi ích và giảm thiểu gánh nặng liên quan đến việc thực hiện Dự án.
 - Hỗ trợ khả năng tiếp cận công bằng và đáng tin cậy tới các trung tâm việc làm và các địa điểm cộng đồng quan trọng khác, chẳng hạn như cửa hàng tạp hóa, trường học và các địa điểm tụ tập.
 - Hỗ trợ khả năng tiếp cận công bằng và đáng tin cậy vào các hoạt động nâng cao sức khỏe (ví dụ: công viên, đường mòn, khu giải trí) cũng như các cơ sở và phòng khám chăm sóc sức khỏe.
 - Thiết kế hệ thống thu phí để hỗ trợ các phương án đi lại cho người có thu nhập thấp.
- Mục tiêu: Hạn chế sự chuyển hướng giao thông bổ sung từ phí cầu đường trên Cầu Abernethy sang các con đường và khu vực lân cận.
 - Thiết kế hệ thống thu phí để hạn chế việc định tuyến lại khi thu phí.
 - Thiết kế hệ thống thu phí để giảm thiểu tác động đến các yếu tố chất lượng cuộc sống như sức khỏe, tiếng ồn, an toàn, tiếp cận việc làm, chi phí đi lại và chất lượng môi trường cho cộng đồng địa phương từ việc định tuyến lại giao thông.

Mô tả dự án đã sửa đổi, Mục đích và Sự cần thiết / tháng 11 năm 2023

- Mục tiêu: Hỗ trợ việc đi lại an toàn bất kể phương thức vận chuyển nào.
 - Tăng cường an toàn cho phương tiện qua Cầu Abernethy bằng cách giảm tình trạng ùn tắc.
 - Hỗ trợ các phương án đi lại đa phương thức an toàn (ví dụ: người đi bộ, xe đạp, phương tiện công cộng, ô tô) trên các tuyến đường bị ảnh hưởng bởi việc thu phí.
- Mục tiêu: Góp phần cải thiện chất lượng không khí trong khu vực và hỗ trợ các nỗ lực về biến đổi khí hậu của Bang.
 - Hỗ trợ giảm các chất gây ô nhiễm không khí do phương tiện giao thông và phát thải khí nhà kính ở khu vực đô thị Portland thông qua việc giảm tắc nghẽn, dẫn đến tốc độ phương tiện ổn định hơn, ít xe chạy không tải hơn và tổng số giờ phát thải xe cơ giới ít hơn trên I-205 và trên các tuyến đường địa phương bị ảnh hưởng bởi việc thu phí.
 - Giảm các chất ô nhiễm không khí cục bộ thông qua giảm tắc nghẽn và cải thiện hiệu quả đi lại, đặc biệt là ở các khu vực cộng đồng nơi các chất ô nhiễm có thể tập trung do tắc nghẽn giao thông.
- Mục tiêu: Hỗ trợ các lựa chọn vận tải đa phương thức.
 - Hỗ trợ chuyển sang các phương tiện có công suất sử dụng cao hơn (bao gồm cả đi chung xe) và các phương thức vận chuyển khác (ví dụ: chuyển tuyến, đi bộ, xe đạp, làm việc từ xa).
 - Hợp tác với các nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển để hỗ trợ tính khả dụng và cải thiện dịch vụ vận chuyển cũng như các dịch vụ vận chuyển khác dọc theo I-205, đặc biệt là đối với các cộng đồng trước đây và hiện đang bị loại trừ và chưa được phục vụ đầy đủ.
- Mục tiêu: Hỗ trợ tăng trưởng kinh tế khu vực.
 - Cung cấp sự di chuyển hàng hóa và con người trong khu vực đáng tin cậy và hiệu quả dọc theo I-205.
 - Cung cấp sự di chuyển đáng tin cậy và hiệu quả của hàng hóa và người dân trên các tuyến đường địa phương bị ảnh hưởng bởi việc thu phí.
 - Cải thiện khả năng tiếp cận khu vực với các trung tâm việc làm và việc làm, đặc biệt đối với các cộng đồng bị loại trừ và chưa được phục vụ đầy đủ trong quá khứ và hiện tại.
- Mục tiêu: Hỗ trợ quản lý tắc nghẽn và nhu cầu đi lại.
 - Thiết kế hệ thống thu phí để cải thiện việc sử dụng hiệu quả cơ sở hạ tầng đường bộ và cải thiện độ tin cậy của giao thông.
 - Thiết kế một hệ thống thu phí có thể mở rộng quy mô, tích hợp với thu phí trên các tuyến đường khác trong khu vực hoặc thích ứng với các ứng dụng hệ thống thu phí trong tương lai.
- Mục tiêu: Tối đa hóa khả năng tương tác với các hệ thống giao thông khác.
 - Thiết kế hệ thống thu phí có khả năng tương tác với các hệ thống giao thông khác trong khu vực.

Người giới thiệu

Sở Giao thông Vận tải Oregon (ODOT). 2018. *Báo cáo Hiệu suất Giao thông Khu vực Portland năm 2018*.

Sở Giao thông Vận tải Oregon (ODOT). 2023. [Chiến lược di chuyển đô thị Chiến lược tài chính](#) .