

## 修订后的项目描述以及目的和需求

日期	2023 年 11 月
主题	修订后的项目描述以及目的和需求

### 介绍

2023 年 2 月，俄勒冈州交通部 (ODOT) 与联邦公路管理局 (FHWA) 合作，根据《国家环境政策法》(NEPA) 发布了 I-205 收费站项目 (项目) 的环境评估。该项目建议浮动费率通行费<sup>1</sup>为阿伯内西大桥和图拉丁河大桥筹集资金，用于 I-205 计划改进工程的建设，包括抗震升级和拓宽，以及管理拥堵。环境评估评估了收费和收费资助的 I-205 改善措施对人类和自然环境的影响。

为了响应 Kotek 州长 2023 年 5 月将 I-205 和 I-5 的收费推迟到 2026 年的指令，ODOT 为城市交通战略项目制定了更新的财务计划 (ODOT 2023)。新的财务计划要求缩小 I-205 收费项目的范围，仅在阿伯内西大桥收费。

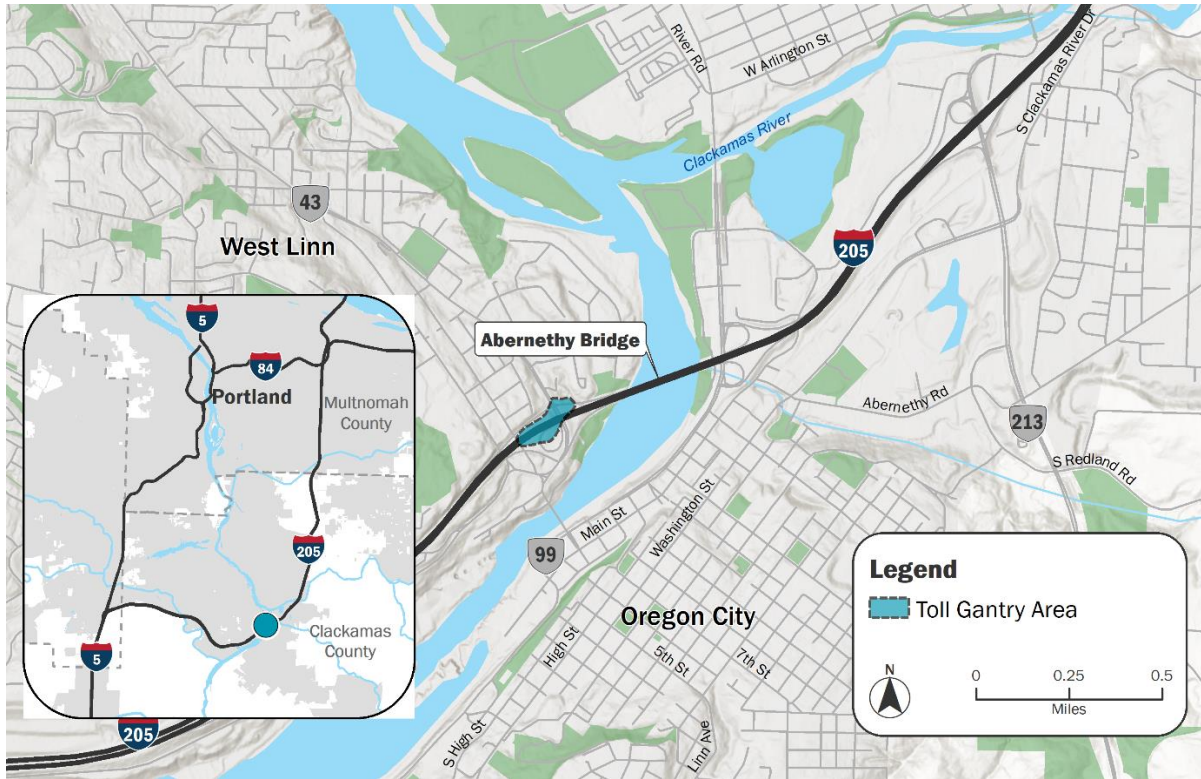
ODOT 与 FHWA 合作，正在制定补充环境评估，以评估修订后的 I-205 收费项目对环境的影响。以下各节介绍了修订后的项目 (在补充环境评估中称为修订后的建设方案)，以及修订后的项目目的和需求以及目的和目标。ODOT 和 FHWA 目前计划于 2024 年夏季发布补充环境评估以征求公众意见。

### 修订后的项目描述

修订后的项目 (修订后的建设替代方案) 是在阿伯内西大桥实施收费 (参见 **Error! Reference source not found.**)。根据修订后的建设替代方案，I-205 上的车辆司机将在穿越阿伯内西大桥 (OR 43 和 OR 99E 之间) 时缴纳通行费。收费站和配套基础设施将完全位于现有的 I 内-OR 43/I-205 交汇处的 205 号路权。

<sup>1</sup> 可变费率通行费是根据一天中不同时间段收取的使用道路或桥梁费用，可用作将需求转移到一天中不太拥堵时间的策略。

数字0-1。 我-205收费项目区



## 目的

该项目的目的是在 I-205 阿伯内西大桥上使用浮动费率通行费，为桥梁重建筹集收入并支持拥堵管理。

## 需要

### 重建阿伯内西大桥需要额外资金

2023 年 5 月，州长 Kotek 指示 ODOT 将 I-205 和 I-5 的收费推迟至 2026 年 1 月 1 日。该指令影响了 ODOT 为其城市交通战略中包含的项目提供资金的计划，包括 I-205 改善项目和 I-205 收费项目的 1A 阶段，并要求 ODOT 将更多可用的 HB 2017 资源用于充分资助城市交通重建阿伯内西大桥并满足 1A 期项目的现金流需求。此外，I-205 1A 期项目的成本估算有所增加，而市政债务利率上升也减少了 HB 2017 基金支持的债券的预期收益。

ODOT 估计，到 2025 年，城市交通战略项目产生的成本将用完 HB 2017 的所有可用资金和其他可用资源，并且需要额外资金来完成 1A 阶段的建设。为了弥补这一缺口，ODOT 将需要额外的资金来源，例如收费，或者需要削减全州交通改善计划 (STIP) 中的项目资金以偿还短期借款 (ODOT 2023)。

## 阿伯内西大桥和邻近 I-205 路段的交通拥堵影响了可靠性

从 I-5 州际公路到阿伯内西桥 (Abernethy Bridge) 的北行 I-205 已被确定为该地区晚间通勤期间最常见的瓶颈之一。2017年, I-205的这段路段在晚上(从下午2:45到下午6:15)经历了3.5小时的拥堵从 OR 213 到阿伯内西大桥的南行 I-205 早上 6 点至上午 9:15 经历了 3 个多小时的拥堵(ODOT 2018)。拥堵状况会导致出行时间的可预测性问题,从而导致客运和货运交通严重延误,并使旅客按时上班和其他约会变得更加困难。

## 目的和目标

该项目的目的和目标是超出其目的和需求的理想结果。以下目标反映了 2020 年夏秋季期间收集的与 I-205 收费相关的意见,以及来自价值定价可行性分析政策咨询委员会、合作伙伴机构、公平和流动性咨询委员会以及其他项目合作伙伴的意见。自 2023 年环境评估以来,一些目的和目标已得到细化,以反映缩小的项目范围。

- 目标: 为历史上和当前被排斥和服务不足的社区提供福利。
  - 最大限度地提高与项目实施相关的效益并最大限度地减少负担。
  - 支持公平、可靠地进入就业中心和其他重要社区场所,例如杂货店、学校和聚会场所。
  - 支持公平、可靠地参与健康促进活动(例如公园、步道、休闲区)以及医疗保健诊所和设施。
  - 设计收费系统以支持低收入人群的出行选择。
- 目标: 限制从阿伯内西大桥收费站到邻近道路和社区的额外交通分流。
  - 设计收费系统以限制收费的改道。
  - 设计收费系统时应尽量减少交通改道对当地社区生活质量因素的影响,例如健康、噪音、安全、就业机会、出行成本和环境质量。
- 目标: 无论采用何种交通方式,都支持安全出行。
  - 通过减少拥堵状况来增强阿伯内西大桥上的车辆安全。
  - 支持受收费影响的道路上的安全多式联运选择(例如行人、自行车、公共交通、汽车)。
- 目标: 为改善地区空气质量做出贡献并支持州应对气候变化的努力。
  - 通过减少拥堵,支持减少波特兰大都市区的车辆空气污染物和温室气体排放,从而使车速更加一致,减少车辆空转,并减少 I-205 和受收费影响的当地道路上的总体机动车排放时间。
  - 通过减少拥堵和提高出行效率来减少局部空气污染物,特别是在因交通拥堵而可能集中污染物的社区区域。
- 目标: 支持多式联运选择。

修订后的项目描述以及目的和需求/2023 年 11 月

- 支持转向载客量较高的车辆（包括拼车）和其他交通方式（例如公共交通、步行、自行车、远程办公）。
- 与交通提供商合作，支持 I-205 沿线交通和其他运输服务的可用性和增强，特别是对于历史上和目前被排除在外和服务不足的社区。
- 目标：支持区域经济增长。
  - 为 205 号州际公路沿线的货物和人员提供可靠、高效的区域流动。
  - 在受收费影响的当地道路上提供可靠、高效的货物和人员流动。
  - 改善该地区获得工作和就业中心的机会，特别是对于历史上和目前被排斥和服务不足的社区。
- 目标：支持拥堵和出行需求的管理。
  - 设计收费系统以提高道路基础设施的有效利用并提高出行可靠性。
  - 设计一个可以扩展规模、与其他区域道路收费集成或适应未来收费系统应用的收费系统。
- 目标：最大限度地提高与其他交通系统的互操作性。
  - 设计一个可与该地区其他交通系统互操作的收费系统。

## 参考

俄勒冈州交通部（ODOT）。2018. *波特兰地区 2018 年交通绩效报告*。

俄勒冈州交通部（ODOT）。2023 年。 [城市交通战略 金融战略](#)。