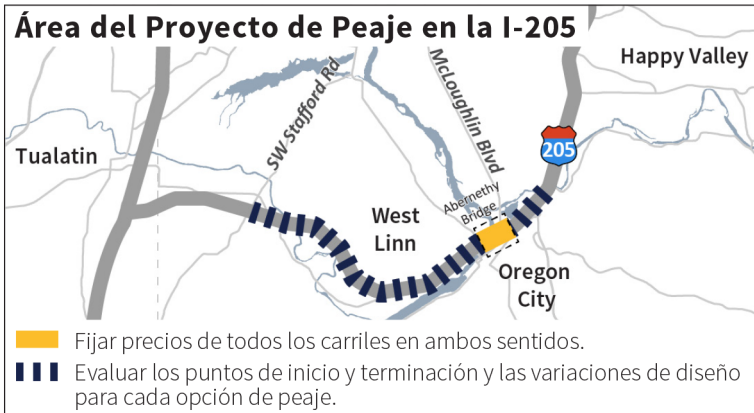


Necesitamos sus aportes para mejorar la experiencia de viajar en la I-205.

Se aceptan comentarios del público desde ahora hasta el 16 de septiembre.



Los peajes son una herramienta que está considerando el Departamento de Transporte de Oregon para mejorar nuestro sistema de transporte. Este proyecto cobraría peaje en todos los carriles de la I-205 en el puente Abernethy o cerca de él, para recaudar fondos para mejoras sísmicas y de transporte, y para manejar la congestión del tráfico entre Stafford Road y OR 213.

Estamos evaluando cinco opciones donde los peajes podrían iniciar y terminar, y cómo estas opciones podrían financiar mejoras en la I-205 y manejar la congestión.

¡Comparta su opinión!

El periodo de comentarios públicos del ODOT (Departamento de Transporte de Oregon) dura 45 días, inicia el 3 de agosto y termina el 16 de septiembre del 2020. ODOT organizará actividades en las que usted puede hacer preguntas, ofrecer comentarios y aprender sobre el proyecto, incluyendo los siguientes aspectos:

- Cómo funcionan los sistemas de peaje modernos
- El enfoque de equidad del programa.
- Las opciones en estudio.

Visitar: oregonevents.org/openhouse/i205toll-esp
Llamar al: 503-837-3536



También disponible en español, ruso, chino (tradicional), chino (sencillo) y vietnamita.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Si necesita acomodaciones en cumplimiento de la ADA (Ley para los Americanos con Discapacidad) o del Título VI (Ley de Derechos Civiles), servicios de traducción o interpretación, o para más información, favor de llamar al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o 7-1-1 (Oregon Relay Service).

La información en este documento, y los aportes recibidos del público y de la agencia, pueden adoptarse o incorporarse por referencia en un proceso de revisión ambiental futuro para cumplir con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional.

Proyecto de Peaje en la I-205



www.OregonTolling.org