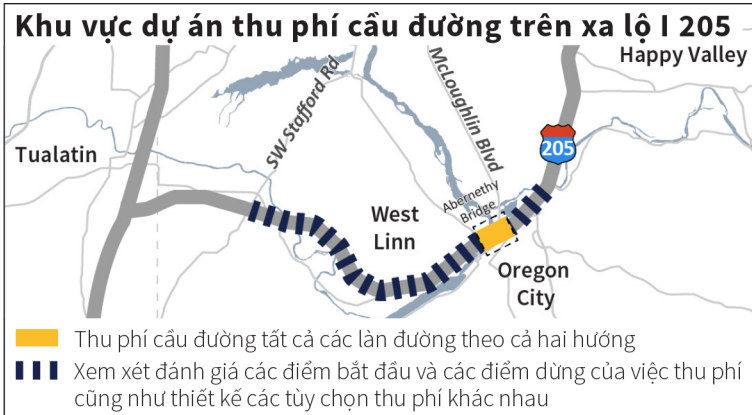


Ý kiến của Quý vị rất cần thiết cho việc cải tiến sự đi lại trên xa lộ I 205

Việc thu thập ý kiến công khai sẽ được kéo dài đến ngày 16 tháng 9



Thu phí cầu đường là một trong những biện pháp của Bộ Giao thông Oregon đang xem xét để cải tiến hệ thống giao thông của chúng ta. Dự án này thu phí tất cả các làn xe của xa lộ I-205 hoặc gần cầu Abernethy để tăng nguồn thu cả cho kế hoạch nâng cấp địa chấn và cải tiến giao thông vận tải cũng như quản lý tắc nghẽn giữa đường Stafford và OR 213.

Chúng tôi đang xem xét đánh giá năm chọn lựa các điểm có thể bắt đầu và điểm cuối cho việc thu phí -- các cách tùy chọn thu phí khác nhau để có thể thanh toán cho những cải tiến đường xá trên xa lộ I-205 và quản lý tắc nghẽn giao thông.

Tiếng nói của Quý vị!

ODOT sẽ có 45-ngày bình luận công khai, thời gian từ ngày 3 tháng tám đến ngày 16 tháng chín năm 2020. ODOT sẽ tổ chức các hoạt động mà qua đó Quý vị có thể đặt câu hỏi, đóng góp ý kiến phản hồi và tìm hiểu về dự án, bao gồm:

- Hệ thống làm việc hiện đại như thế nào
- Phương pháp tiếp cận một cách công bằng của chương trình
- Những lựa chọn thay thế dựa theo nghiên cứu.

Tham khảo:

oregonevents.org/openhouse/i205toll

Điện thoại: 503-837-3536



Văn bản cũng đã được dịch ra Tây Ban Nha, Liên Xô, Tiếng Trung (phồn thể), tiếng Trung (giản thể) và tiếng Việt

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Sự thuận tiện dành cho đạo luật người Mỹ Khuyết tật hoặc các quyền dân sự tiêu đề VI,

Dịch vụ thông dịch/giải thích, hoặc muốn biết thêm thông tin xin gọi 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 hoặc dịch vụ chuyển tiếp Oregon 7-1-1.

Các thông tin trong tài liệu này, và những ý kiến thu nhận công khai cũng như thu nhận thông qua tổ chức trực thuộc, sẽ có thể được thông qua hoặc kết hợp bằng cách tham khảo vào một quá trình xem xét lại môi trường trong tương lai nhằm để đáp ứng các yêu cầu của đạo luật chính sách môi trường quốc gia.

Dự án thu phí cầu đường xa lộ I 205



www.OregonTolling.org

