

Proyecto de Peaje en la I-205 | Hoja informativa

Es necesario el Proyecto de Peaje en la I-205 para poder terminar el Proyecto de Mejoras en la I-205

El tráfico en la I-205 se vuelve más lento cada día cerca de Oregon City y West Linn. La congestión del tráfico hace más difíciles nuestros días, costándonos tiempo y dinero. De hecho, se calcula que la congestión cuesta a nuestra región unos \$2 millones al día. Los ingresos procedentes de los impuestos sobre la gasolina ya no alcanzan para arreglar las carreteras de Oregon o reducir la congestión del tráfico.

El Proyecto de Peaje en la I-205 forma parte de una estrategia integral para controlar la congestión del tráfico en el área metropolitana de Portland, junto con las mejoras a la infraestructura y la reducción en los tiempos de viaje para todos los usuarios.

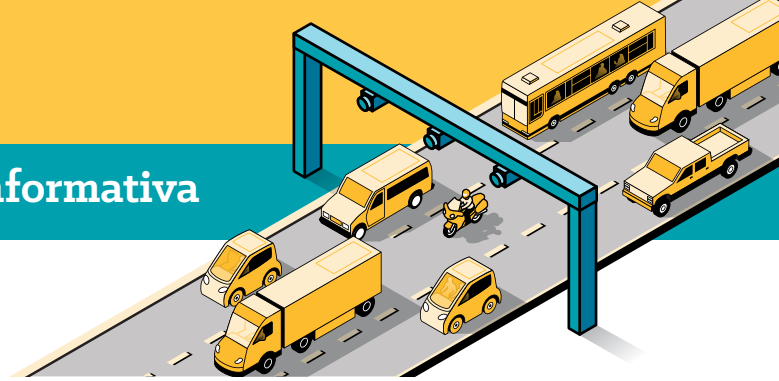
Proyecto de Peaje en la I-205

El Gobierno del Estado de Oregon está contemplando el cobro de peaje para controlar la congestión del tráfico y para recaudar fondos para resolver el cuello de botella en la I-205. Se cobraría peaje con tarifa variable¹ en los puentes Abernethy y Tualatin River. Las tarifas serían más altas durante la hora pico, lo que se conoce como “tarifas de congestión”.

El Proyecto de Mejoras en la I-205 y el Peaje

La construcción de la primera fase del Proyecto de Mejoras en la I-205 comenzará en 2022 para convertir al puente Abernethy en el primer puente de autopista que cruza el río Willamette en ser resistente a los terremotos. Los ingresos del Proyecto de Peaje de la I-205 se utilizarán para financiar la construcción de las futuras fases del Proyecto de Mejoras en la I-205. En las fases futuras se solucionará el cuello de botella causado por la reducción a dos carriles en un tramo de la I-205 y se realizarán mejoras sísmicas en otros puentes de la I-205. Los ingresos procedentes de los peajes también se utilizarán para pagar el préstamo que se recibió para la fase 1A, en caso de ser favorable la decisión que tome el gobierno federal sobre el proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA).

Sin los ingresos procedentes de los peajes y sin las futuras mejoras a la autopista, las casi siete horas diarias de congestión del tráfico y los riesgos para la seguridad seguirán aumentando a medida que la región crezca y más personas utilicen la autopista. Si no se toman las medidas necesarias, el desvío actual de tráfico a las calles locales también aumentará cuando la I-205 tenga tráfico a vuelta de rueda.



Otoño de 2021

Los beneficios del peaje



Tiempos de viaje más cortos y fiables.



Reducciones en el consumo de combustible y en las emisiones de gases dañinos para el medio ambiente.



Más fondos para hacer mejoras.



Más fondos para promover la equidad.



Según la propuesta, se cobraría peaje en dos lugares: el Puente Abernethy y el Puente Tualatin River.

¿Qué sigue?

En la primavera de 2022 se publicará una evaluación ambiental del Proyecto de Peaje en la I-205 para que el público la revise y comente. La evaluación ambiental describirá los beneficios e impactos previstos del peaje para las comunidades, el tráfico, los ingresos de gobierno y el entorno natural, así como las posibles acciones o proyectos -llamados “de mitigación”- para evitar, reducir y compensar los impactos negativos del cobro de peaje. Algunos ejemplos de estrategias de mitigación utilizadas en otras regiones con carreteras de peaje son: las mejoras en el servicio de transporte público, y la reducción de límites de velocidad en las calles locales para desalentar a los conductores de desviarse.

¹ Los peajes de tarifa variable son cuotas que se cobran al usuario y que varían según la hora, el día, y la dirección de la circulación. Las tarifas pueden variar según un horario fijo conocido por los viajeros.

Calendario

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Proyecto de Peaje en la I-205	Evaluación ambiental (NEPA)	Período para comentarios sobre el borrador	Documento Ambiental Final			La fecha más temprana en que podría iniciar el cobro de peaje*		
Proyecto de Mejoras a la I-205	Fase 1A: Diseño y Licitación	Fases del 1B al 1D: Diseño	Fase 1A: Construcción	Fases del 1B al 1D: Construcción**			Fase 2: La construcción termina a fines de 2028 (fecha prevista)	

*Posiblemente requiera la aprobación del gobierno federal **Las fechas de las fases del 1B al 1D son provisionales, se definirán en el otoño de 2021

El Proyecto de Mejoras en la I-205 se construirá en fases. La construcción de la Fase 1A iniciará al principio del verano de 2022 y terminará en 2025. Durante el otoño de 2021 se determinará el calendario de construcción de las demás fases del proyecto.

Antecedentes:

En 2017, el Congreso de Oregon aprobó el Proyecto de Ley HB 2017, conocido como “Keep Oregon Moving”. Esta ley proporcionó fondos para las mejoras al sistema de transporte y ordenó a la Comisión de Transporte de Oregon que implementara un sistema de peaje en la I-205 y la I-5 en el área metropolitana de Portland. En 2018, el ODOT (Departamento de Transporte de Oregon) dirigió un estudio de factibilidad, que incluyó tanto análisis técnico como aportes del público. El ODOT tiene ahora dos proyectos de peaje en marcha: el Proyecto de Peaje en la I-205 y el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, para controlar el tráfico en la I-5 y la I-205 de una manera equitativa que tome en cuenta el cambio climático y proporcione fondos para mejoras críticas a la infraestructura y la seguridad.

La equidad guía nuestra labor:

La equidad es una prioridad para el ODOT. Nuestro objetivo es crear mejores soluciones para los excluidos y desatendidos históricamente y en la actualidad. Se usará el Marco de Equidad del programa de peajes para realizar la evaluación e interactuar con las partes interesadas. El ODOT realiza reuniones mensuales con el Comité Asesor de Equidad y Movilidad. Estas reuniones están abiertas al público. Para más información, y para leer el Marco de Equidad del ODOT, visite OregonTolling.org.

Manténgase involucrado



¡Asegúrese de que su voz sea escuchada! Siga al ODOT para enterarse de las últimas noticias del programa y las formas de participar. Las preguntas y los comentarios se pueden enviar al equipo del proyecto en cualquier momento.

Página web: OregonTolling.org or

i205corridor.org

Correo electrónico: oregontolling@odot.state.or.us
205improvements@odot.state.or.us

Teléfono: 503-837-3536 | 503-731-8276

Inscríbese para recibir el boletín electrónico de noticias: OregonTolling.org.
 Haga clic en “Contact Us”

Síguenos para recibir las noticias al momento.:

Twitter:
 ODOT: @OregonDOT | @UrbMobilityOfc

Facebook: www.facebook.com/OregonDOT

Instagram: @OregonDOT

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.