

Проект платного проезда по I-205 | Информационный бюллетень

Проект платного проезда по I-205 необходим для завершения Проекта по улучшению I-205

Движение на шоссе I-205 каждый день замедляется возле Орегон-Сити и Вест-Линна. Дорожные заторы усложняют нашу жизнь, заставляя нас тратить время и деньги. По некоторым данным, заторы ежедневно обходятся нашему региону примерно в 2 миллиона долларов.

Проект платного проезда по I-205 – часть всеобъемлющей стратегии, направленной на решение проблемы заторов в городской агломерации Портланда; проект связан и с ключевыми инвестициями, необходимыми для улучшения нашей инфраструктуры и оптимизации времени для всех участников дорожного движения.

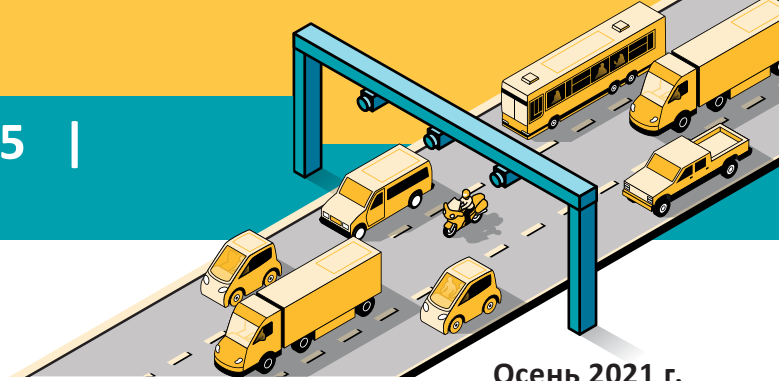
Проект платного проезда по I-205

Орегон изучает возможности платного проезда, который позволит уменьшить заторы и создать источники финансирования для решения проблемы «бутылочного горлышка» на I-205. Для этого необходим платный проезд по мосту Абернети и по мосту через реку Туалатин. Плата за проезд будет выше в «час пик» – концепция, получившая название «ценообразование в условиях перегрузки». Платный проезд может быть введен начиная с 2024 г.¹

Проект по улучшению I-205 и платный проезд

Первая стадия строительных работ в рамках Проекта по улучшению I-205 начнутся в 2022 г.; в результате мост Абернети станет первым сейсмостойчивым мостом с шоссе на дороге через реку Уилламет. Доходы, полученные от Проекта платного проезда по I-205, будут использованы для финансирования дальнейших стадий Проекта по улучшению I-205. На этих стадиях будет решаться проблема «бутылочного горлышка», вызванная последним двухполосным отрезком I-205; будет также улучшена сейсмостойчивость других мостов на шоссе I-205. Доходы, получаемые от взимаемой платы за проезд, будут также использованы для покрытия задолженности по финансированию Стадии 1А – в ожидании федерального решения в соответствии с Законом о национальной экологической политике (NEPA).

Если не будет платного проезда и улучшения дорожных условий, проблемы ежедневных почти семичасовых заторов и повышенного риска будут только ухудшаться, поскольку регион развивается, и все больше людей пользуются этим шоссе. Существующие объезды по боковым улицам, если ничего не делать, также будут увеличиваться во время остановок движения по I-205.



Преимущества платного проезда



Оптимизация времени, проведенного на дороге, и больше надежности



Снижение выбросов парниковых газов и сокращение расходов топлива



Устойчивое финансирование инвестиций



Инвестиции для продвижения равноправия

Область изучения Проекта платного проезда по I-205



В соответствии с предложенной альтернативой, плата за проезд будет взиматься в двух местах: на мосте Абернети и на мосте через реки Туалатин.

Что дальше?

Отчет о том, как Проект платного проезда по I-205 повлияет на экологию, будет опубликован для изучения и комментариев представителей общественности весной 2022 г. В этом отчете будут описаны ожидаемые преимущества и последствия платного проезда – как он отразится на местных сообществах, дорожном движении, доходах и окружающей среде. Будут описаны также возможные действия или проекты – названные «смягчающими факторами», – для избежания, минимизации и компенсации негативных последствий платного проезда. Примеры таких «смягчающих» стратегий, использованных в других регионах с платными дорогами, включают: расширение услуг общественного транспорта и стабилизация движения на местных дорогах – для предотвращения объездов.

¹ Меняющаяся плата за проезд будет зависеть от ряда условий (таких, как время суток, день недели, направление движения). Меняющаяся плата может взиматься в соответствии с определенным расписанием, известным участникам дорожного движения.

Время

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Проект платного проезда по ODOT	Отчет о влиянии на экологию (NEPA)	Период изучения комментариев и составления черновой версии документа	 	Окончательная версия документа, описывающего влияние на окружающую среду		Самый ранний срок, когда может быть введен платный проезд*		
Проект по улучшению I-205	Стадия 1A: разработка и смета	Стадии 1B-1D: разработка	Продолжение разработки на Стадии 2	Стадия 1A: строительные работы	Стадии 1B-1D: строительные работы **	Завершение строительства (ожидаемый срок) на Стадии 2: конец 2028 г.		

*Может потребовать одобрения федеральных органов

**Расписание для Стадий 1B-1D на данный момент предварительное; уточнение расписание будет производиться осенью 2021 г.

Проект по улучшению I-205 будет разделен на несколько стадий. Строительные работы Стадии 1A начнутся в первых неделях лета 2022 г. и закончатся в 2025 г. Расписание строительных работ для других стадий проекта будет определено осенью 2021 г.

Дополнительная информация.

В 2017 г. Законодательное собрание штата Орегон приняло «Законопроект 2017», известный как «Орегон в движении». Закон обеспечивал финансирование для улучшения транспортной системы и обязывал Транспортную комиссию штата Орегон ввести платный проезд на шоссе I-205 и I-5 на территории городской агломерации Портленда. В 2018 г. Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) произвел изучение возможностей, которое включало и технический анализ, и отзывы общественности. Сейчас ODOT занимается разработкой двух проектов платного проезда: Проект платного проезда по I-205 и Региональный проект ценообразования для транспортных услуг. Цель этих проектов – упорядочить движение по I-205 и I-5, соблюдая при этом требования равноправия и учитывая проблемы изменения климата, а также обеспечивая финансирование для крайне важных улучшений инфраструктуры и безопасности.

Равноправие – ценность, направляющая нашу работу.

Равноправие – приоритет для Департамента транспорта штата Орегон (ODOT). Наша цель – создать лучшие решения для тех групп, которые исторически и в настоящее время были вытеснены или недостаточно охвачены обслуживанием. Структура соблюдения равноправия для Программы платного проезда будет применяться в наших отчетах и постоянном диалоге с заинтересованными сторонами. Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) проводит ежемесячные встречи с Консультационным советом

Убедитесь в том



что ваш голос услышан! Следите за информацией ODOT, чтобы знать новости о программе и участвовать в ее разработке. Вопросы и комментарии можно направлять в любое время.



Веб-страница: OregonTolling.org or i205corridor.org



Электронная почта: oregontolling@odot.state.or.us
205improvements@odot.state.or.us



Телефон: 503-837-3536 | 503-731-8276



Подпишитесь на рассылку по электронной почте OregonTolling.org.

Кликните на «Связаться с нами»

Подписывайтесь на нас для получения обновлений в режиме реального времени:



Twitter: ODOT: @OregonDOT | @UrbMobilityOfc



Facebook: www.facebook.com/OregonDOT



Instagram: @OregonDOT

по вопросам равноправия и мобильности, а также приглашает членов сообществ к постоянному участию. Эти встречи открыты для общественности. Дополнительную информацию можно получить на сайте: OregonTolling.org.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.