

Программа платного проезда в Орегоне

Назначение

Взимание платы за проезд является частью долгосрочной стратегии ODOT по управлению перегрузками и устойчивому повышению доходов для инвестиций в дорожное хозяйство и мультимодальные перевозки. Oregon Toll Program состоит из двух разрабатываемых проектов: Проект платной автомагистрали I-205 и Проект ценообразования региональной мобильности. Программа замены межштатных мостов также предлагает взимать плату за проезд в качестве источника финансирования и регулирования перегруженности дорог.

Доходы от взимания платы за проезд помогут финансировать транспортные проекты в Портленде, а также поддерживать и улучшать нашу мультимодальную транспортную систему.

Как будет работать плата за проезд в Орегоне

Водители не останавливаются для оплаты.

Полностью электронная система оплаты позволяет водителям продолжать движение. Системы считывают транспондер - небольшую метку, размещенную на внутренней стороне лобового стекла и связанную с учетной записью, - или делают снимок номерного знака автомобиля, чтобы взимать плату за проезд. Плата за проезд будет варьироваться в соответствии с установленным графиком, причем в часы пиковой нагрузки она будет выше - Variable Rate Toll. Водители будут знать стоимость проезда до выезда на платную дорогу.

Плата за проезд принесет пользу тем, кто платит за проезд, обеспечивая более быструю и надежную поездку, а также предоставит средства для улучшения автомагистралей и мультимодальных систем с целью повышения мобильности и безопасности.

Плата за проезд

Транспортная комиссия Орегона будет устанавливать тарифы на проезд с учетом мнения общественности, прожиточного минимума, целей по снижению загруженности дорог и потребностей в доходах. Тарифы будут определены после проведения экологической экспертизы и детального анализа трафика и доходов. Плата за проезд начнет взиматься не ранее января 2026 года.

Платный проект I-205 и карта проекта регионального ценообразования мобильности



Цели

- ✓ Улучшает время в пути на I-5 и I-205 и повышает надежность, безопасность и эффективность
- ✓ Снижает выбросы парниковых газов и потребление топлива.
- ✓ Создает новый, устойчивый источник финансирования за счет сборов с пользователей.
- ✓ Способствует повышению транспортного равноправия и мобильности.

Прислушиваясь к мнению общественности

С момента запуска Орегонской программы взимания платы за проезд, ODOT стремится учитывать мнение общественности на протяжении всего процесса.

Вот некоторые способы, с помощью которых мы учли мнение партнеров и общественности:

- Учет принципа справедливости при разработке проекта.
- Разработка программы взимания платы с малоимущих
- Расширение возможностей общественного транспорта и мультимодальных перевозок.
- Сохранение доходов от платы за проезд в коридоре, где они собираются.
- Устранение негативных последствий от перенаправления.

Равноправие направляет нашу работу

Справедливость является приоритетом для ODOT. Цель заключается в создании лучших решений для тех, кто исторически и в настоящее время исключен и не обеспечен услугами. Мы:

- Сотрудничаем с общественными партнерами.
- Применяем рамки равенства при разработке проектов для оценки и поддержки вовлечения сообщества.
- Мы привлекаем Консультативный комитет по вопросам равенства и мобильности для улучшения результатов для сообществ.

Что дальше

Плата за проезд по I-205

В связи с задержкой введения платы за проезд до 2026 г. мы сократили объемы работ по Проекту модернизации I-205 и Проекту введения платы за проезд по I-205. Мы проведем дополнительную экологическую оценку проекта строительства платного моста I-205. При условии получения одобрения со стороны федерального правительства плата за проезд по мосту может помочь оплатить часть расходов на строительство моста Abernethy Bridge, который станет более безопасным и сейсмически устойчивым.

Проект ценообразования региональной мобильности

В настоящее время мы проводим оценку эффективности и влияния проекта "Региональное ценообразование на мобильность", в рамках которого предлагается ввести плату за проезд по всем полосам I-5 и I-205 в Портленде. Результаты будут опубликованы для ознакомления и комментариев в 2024 году.

Посетите веб-сайт проекта, чтобы узнать больше о влиянии общественного мнения на формирование программы Oregon Toll Program и о будущих возможностях участия в проекте:

Вебсайт: OregonTolling.org

Телефон: 503-837-3536

Подпишитесь на электронные новости @OregonTolling.org.

Нажмите на "Связаться с нами".

Twitter: [@OregonDOT](https://OregonDOT)

Отсканируйте
код, чтобы перейти
на сайт



For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128