

Что будет изучено в ходе экологического анализа?

Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) предлагает снизить загруженность дорог I-5 и I-205 в регионе Портленда с помощью ценообразования на пробки. Установление платы за проезд с переменным тарифом - ключевой инструмент в стратегии ODOT по повышению транспортной проходимости в городе, направленный на снижение пробок и более безопасные и предсказуемые поездки для водителей. Это предложение известно как Проект регионального ценообразования мобильности (Regional Mobility Pricing Project).

Федеральное управление автомобильных дорог и Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) приступило к проведению экологического анализа, чтобы определить преимущества и негативные последствия проекта. В таблице ниже представлен краткий обзор ключевых ресурсов, которые будут изучены в техническом отчете, и некоторые вопросы, касающиеся каждого ресурса.



Транспорт: Как ценообразование на пробки повлияет на движение по I-5 и I-205, а также по другим дорогам и улицам? Как изменится схема движения в нашем регионе? Каковы последствия для безопасности движения и грузоперевозок?



Экономика штата, региона и местная экономика: Как плата за проезд повлияет на стоимость ведения бизнеса? Как изменения в дорожном движении повлияют на доступ, продажи и деятельность местных предприятий?



Многофункциональные перевозки: Как ценообразование на пробки изменит выбор способа передвижения и повлияет на велосипедистов, пешеходов и общественный транспорт? Каковы последствия для надежности движения и безопасности людей, передвигающихся на велосипедах, пешком и на транспорте?



Социальные ресурсы и сообщества: Как изменения в дорожном движении повлияют на доступ к общественным местам, таким как медицинские и образовательные учреждения, парки или культурные центры?



Качество воздуха: Как изменения в дорожном движении повлияют на региональное и местное качество воздуха в регионе Портленд?



Экологическая справедливость: Будут ли преимущества и последствия ценообразования на проезд в пробках справедливо распределены между группами и сообществами? Как стоимость проезда повлияет на исторически недостаточно обслуживаемые сообщества?



Выбросы парниковых газов: Как изменения в поездках повлияют на прогресс по сокращению выбросов парниковых газов от транспортных средств?



Накопительное воздействие: Каковы коллективные последствия ценообразования на пробки в комбинации с последствиями других прошлых, текущих и будущих предлагаемых проектов в регионе Портленда?

Дополнительные вопросы

В дополнение к подробному анализу ресурсов, перечисленных выше, экологическая экспертиза включает в себя высокоуровневый анализ более широкого спектра дополнительных ресурсов, в том числе:

- Шум
- Визуальное качество
- Землепользование
- Геология и почвы
- Опасные материалы
- Исторические и археологические ресурсы
- Растительность и дикая природа
- Заболоченные земли и водные ресурсы

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом "[Общественные и экологические ресурсы, подлежащие изучению в меморандуме по оценке состояния окружающей среды](#)" (**только на английском языке**).

Узнайте больше: Посетите наш веб-сайт для получения дополнительной информации и комментариев относительно нашего исследования до пятницы, **6 января 2023 года**: oregontolling.org.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.