

## 在环境分析中将研究什么？

俄勒冈州交通部 (ODOT) 提议通过拥堵定价和浮动收费来减少波特兰大都市区 I-5 和 I-205 的交通拥堵。拥堵定价是 ODOT 城市交通战略中的一个关键方案，旨在减少交通拥堵并为出行者提供更安全、更可靠的行程。该提案被称为区域移动定价项目。

联邦公路管理局和俄勒冈州交通部 (ODOT) 正在开始一项环境分析，以确定该项目的可能性利益和负面影响。下表简要概述了即将通过技术报告研究的重点资源以及针对每种资源能解决的问题。



**交通**：拥堵收费将对出行在 I-5 和 I-205 以及其他道路和街道上起什么作用？地区的出行模式将如何变化？对交通安全和货物运输有什么影响？



**州、地区和地方经济**：通行费将如何影响经商成本？出行方式的变化将如何影响当地企业的通路、销售和运营？



**多式联运**：拥堵收费将会怎么改变出行方式的选择并影响骑自行车、步行和公共交通的使用？其交通稳定性和安全性将对骑自行车、步行和使用公共交通的人有什么影响？



**社会资源和社区**：出行方式的变化将如何影响人们到达各个社区定点，例如医疗和教育机构、公园或文化中心？



**空气质量**：出行方式的变化将会如何影响波特兰大都会区的区域和当地空气质量？



**环境正义**：拥堵收费的好处和影响会在群体和社区之间公平分配吗？通行费成本将如何影响历史上被忽略的社区？



**温室气体排放**：出行方式的变化将会如何影响我们实现州和地区减少车辆温室气体排放目标的进展？



**累积影响**：当结合波特兰大都会区其他过去、当前和未来拟议项目的影响，拥堵收费的共同影响是什么？

## 附加议题

除了对上述资源的详细分析外，环境分析还将概括更广泛的附加资源的深入分析，包括：

- 噪音
- 视觉质量
- 土地使用
- 地质和土壤
- 有害物质
- 历史和考古资源
- 植被和野生动物
- 湿地和水资源

如需更多信息，请查看环境评估备忘录中的待评估社区和环境资源 ([仅英文](#))。

**了解更多：**浏览网站了解更多信息，并在 2023 年 1 月 6 日星期五之前提交对研究范围的反馈: [oregontolling.org](http://oregontolling.org)。

---

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电: 503-731-4128

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.