

分享您的意见

俄勒冈州交通部 (ODOT) 提议通过实施道路拥堵收费来减少波特兰都会区 I-5 和 I-205 的交通拥堵。使用浮动费率收费方案是 ODOT 城市交通战略中的一个关键项目，可以减少交通拥堵并为出行者提供更安全、更可靠的行程。该提案被称为区域移动定价项目。


我们正在采取环境分析，以确定该项目的可能性利益和影响。分析的初期称为“作用界定”——我们需要您的意见以帮助制定研究。


请分享您对项目目的的意见和关注点，以及拟议的项目概念和要研究的主要探讨问题（如交通拥堵、交通安全、社会和金融公平、经济影响和车辆改道）。

什么是作用界定？作用界定的目的是就社区和环境问题的范围或“规模”征求意见以进行研究。完成后，研究结果将发表在“环境评估”报告中。



到 2023 年 1 月 6 日止，欢迎了解更多信息并分享您的意见！

 在 11 月 29 日上午 11 点或 11 月 30 日下午 4 点举行的信息网络研讨会上了解更多资讯并提出疑问。 - 浏览网站了解详情。

 **持续参与！** 在 oregontolling.org 注册更新，然后单击“联系我们”或致电 503-837-3536 与项目工作人员交谈。

 请通过以下方式在 2023 年 1 月 6 日之前分享评论：浏览 oregontolling.org

发送电子邮件至 oregontolling@odot.oregon.gov。请在标题行中包含“Scoping Comments”。

通过电话：503-837-3536

通过邮寄：Oregon Department of Transportation, Attn: Oregon Tolling Team – Scoping Comment, 123 NW Flanders Street, Portland, Oregon, 97209.



需要什么方向的意见？

为了及时替环境分析提供信息，希望您在 2023 年 1 月 6 日星期五之前提供意见。所有材料和评论表均在 oregontolling.org：

- 目的和需求声明草案，其中包括项目目标和目的。您对为什么需要该项目以及我们希望实现的目标有何意见？
- 提议行动中描述了即将研究的交通拥堵收费概念。您认为提议行动中用来减少该地区的拥堵方案有什么需要更改的地方吗？”
- 环境分析中要评审的社区和环境资源，如空气质量、邻里交通、区域经济等。已根据先前外展中收到的评论确认了资源类型的初步清单。考虑到项目可能对您、您的社区和环境的影响，您认为还有其他应该研究的问题吗？
- 计划的规划研究和支撑文件与这些材料一起发布了。欢迎您对任何已发布有关于区域出行定价项目的材料发表评论。



我们的提议是什么？

提议的行动包括通过过去几年的规划、公众意见和分析得出的关键要素。

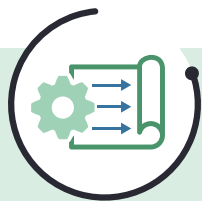
将在俄勒冈州波特兰都会区的 I-5 和 I-205 的所有车道上收费。所有车道都收费，不是单一的快速车道，此将缓解交通拥堵并降低所有使用者的成本。我们正在研究哥伦比亚河和威尔逊维尔布恩桥之间的 I-5 以及从哥伦比亚河到 I-205 与图拉丁的 I-5 交汇处的 I-205 的通行费。收费边界可以在环境分析期间或之后再进行调整。

依照固定时间表收取通行费：使用者会提前知道通行费率。设定的时间表可以让使用者提前确定旅行费来计划行程。

根据位置和不同时段收费。收费率会根据一天中的时间和地点而有所不同。称为浮动费率通行费。在早上和下午的高峰时段，和拥挤的地点向使用者收取较高的通行费，其他时间在不太拥挤的地点收取较低的通行费。使用者只需为他们使用的部分 I-5 和 I-205 付费。

使用者将通过全电子收费系统支付通行费—使用者无需停车支付通行费。

收费率将会在开始收费后进行监控和调整。俄勒冈州交通委员会将设定收费标准。



下一步是什么？

项目将对材料的所有评论进行审查和总结，并用环境分析。2023 年，我们将在环境评估草案中分享结果以供公众审查和评论。我们将会继续提供项目更新和参与机会。从区域交通定价项目来看，最早应在 2025 年底开始收费。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

本文件中的信息，以及收到的公众和机构的意见，可能会被采纳或通过引用纳入未来的环境审查过程，以满足国家环境政策法案的要求。